



S U O M I - F I N L A N D
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan **923784**
(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5
B 61L 3/22
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag **21.08.92**
(24) Alkupäivä - Löpdag **21.08.92**
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig **27.03.93**
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
26.09.91 DE 4132394 P

(71) Hakija - Sökande

1. Siemens Aktiengesellschaft, Wittelsbacherplatz 2, 8000 München, BRD, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Luetge, Gerhard, Lindenallee 6, 3300 Braunschweig, BRD, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: **Oy Kolster Ab**

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Jatkuva itsesäätelylaite
Kontinuerlig självregleranordning

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Jatkuvassa itsesäätelylaitteessa, jossa linjajohdin (2) on risteyskohtien (3 - 5) avulla jaettu linjajohdinosuuksiin (21 - 24) käsittää siirrettävä informaatio vähintäänkin lukeman jäännösmatkasta (x_1 , x_2), joka ajoneuvolla on vielä kuljettavanaan etukäteen annetusta risteyskohdasta (3 - 5) etukäteen valittuun pysähdyspaikkaan (B). Etukäteen annettu risteyskohta (3 - 5) sijaitsee ensi sijassa etukäteen valitun pysähdyspaikan (B) lähistöllä.

Vid en kontinuerlig självregleringsanordning, i vilken en linjeledare (2) medelst korsningspunkter (3 - 5) har uppdelats i linjeledaravsnitt (21 - 24) omfattar informationen, som skall överföras, åtminstone ytterligare uppgift om restvägen (x_1 , x_2) som ett fordon skall tillryggalägga från en på förhand given korsningspunkt (3 - 5) till en på förhand vald haltpunkt (B). Den på förhand givna korsningspunkten (3 - 5) ligger företrädesvis i närheten av den på förhand valda haltpunkten (B).

