

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 118811

Int. Cl. E 04 d 13/06 Kl. 37c-13/06

Patentsøknad nr. 156.912 Inngitt 24.II 1965

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 16.II 1970

Prioritet begjært fra: 25.II- og 14.XII-64

Tyskland, nr. 1.892.774 Gm og D 30.313

Deutsche Steinzeug- und Kunststoffwarenfabrik,
68 Mannheim-Friedrichsfeld, Tyskland.

Oppfinner: Bernhard Kleindienst,
Schröder-Str. 69, Heidelberg, Tyskland.

Fullmektig: Ingeniør Fr. W. Münster.

Takrenne-kobling av plast.

Oppfinnelsen vedrører en takrennekobling av plast. Den har til formål å gi den ved sprøytetøping fremstilte takrenne og koblingsdelen en form som er lett å fremstille og som på bygningen lett og uten spesiell bearbeidelse lar seg forbinde med tilstøtende takrennestykker.

Det er kjent å trekke takrenner av plast, slik at de i tverrsnitt gis halvsirkelform med en ikke sylindrisk, langs kanten innad-ragende vulst på den ene siden og en innad-nedad-bøyet flens langs den andre siden. Den vulstform som oppnåes ved trekking gjør det vanskelig å forbinde takrenne-lengdene. Videre er det kjent støtte- og forbindelses-stykker med kantflenser, som i seg opptar flens- og vulstfrie rennestykker. Det er også kjent takrennestykker av blikk med lukket vulst og innad-nedad-rettet flens, hvor endene må skjæres og bøyes til ved forbindelse. Endelig er det kjent forbindelsesstykker med sentrale innvendige ribber og takrenner med innad åpne fordypninger for opptagelse av brede tetningsstrimler.

Ifølge oppfinnelsen har den i tverrsnitt halvsirkelformete renne dels en ytre, sylindrisk, innsøringfri vulst og dels en innad-nedadrettet flens, hvor vulsten på den kant som vender mot rennen lar det gjenstå et vinkelområde på ca. 90° . For kobling benyttes en forbindelsesklemme som i tverrsnitt har en form som ligner takrennens. Diameteren av forbindelsesklemmens sylindriske del er dog i det minste en dobbelt veggtykkelse større en takrennens diameter. Videre er den ytre diameter av forbindelsesklemmens vulst i det minste en dobbelt veggtykkelse mindre enn takrennevulstens indre diameter og endelig er den del som bærer flensen forlenget slik at denne flens kan smettes over takrennens flens.

Disse dimensjoneringsforskrifter har i praksis følgende betydning:

Forbindelsesklemmens ytre vulst kan føres radiallyt inn i den likeledes ytre vulst på takrennen som alt er festet til taket eller takrennelengdene som skal forbindes (klemmen ligger omvendt i forhold til takrennen, dvs. åpen nedad, vulsten er i anlegg mot takrennen og beveger seg oppover). Deretter vippes forbindelsesklemmen om vulstenes felles akse mot takrennens bunn, inntil klemmens flens griper fjærende over tilsvarende takrenneflens eller takrenneflenser. Da vil forbindelsesklemmen fastholde seg selv og kobler likeledes sammen de to takrenner. Vulst og flens virker ikke bare avstivende på takrennen og forbindelsesklemmen, men tjener også til å danne en formsikker og kraftoverførende forbindelse.

Monteringen av forbindelsesklemmen lettes, hvis denne har en innadragende anslagsribbe. Når forbindelsesklemmen anbringes på den ene takrenneende, vil det da alltid gjenstå tilstrekkelig plass i klemmen for den annen takrenneende som skal kobles.

Forbindelsesklemmen bør videre på begge sider av anslagsribben ha utadhvelvede omkretsribber for opptagelse av tetninger, slik at koblingsstedet blir like tett som loddede takrenner av blikk.

Et fordelaktig utførelseseksempel på oppfinnelsens gjenstand er vist i tegningen.

Fig. 1 viser forbindelsesklemmen fra enden.

Fig. 2 viser delvis i snitt gjenstanden for fig. 1 sett fra flenssiden.

Ifølge fig. 1 og 2 har forbindelsesklemmen et i det vesentlige halvsylindrisk parti 20 med en radius som er ca. en takrenne-veggtykkelse større enn takrennens radius. Omtrent på midten har forbindelsesklemmen en innvendig anslagsribbe 21. På begge sider av anslagsribben er det videre anordnet utadhvelvede omkretsribber 22 og 23, som tjener til å oppta en tetning som ved ribben 23 er betegnet med 24.

Den i fig. 1 venstre kant av forbindelsesklemmen er rullet inn ved 25, slik at

det dannes en sylindrisk del, hvis ytterflate kan beveges med tilstrekkelig klaring i takrennens vulst. På den annen side er det på høyre side i fig. 2 anordnet en innad- og nedadrettet flens 26.

Av figurene 1 og 2 vil det uten videre fremgå at vulsten 25 lar seg skyve inn i takrennens vulst. Den innsnøringsfrie, sylindriske utformning av takrennens vulst og vulsten 25, inntil flensen 26 støter mot takrennens yttervegg. Forbindelsesklemmens høyre parti er samtidig forlenget så meget at det bare kreves ringe fjæring for å bringe flensen 26 over takrennens endekant, slik at flensen 26 legger seg flatt på rennens flens. For å lette dette kan flensens 26 ytterste ende være lett bøyet, slik det sees i fig. 1.

Når den omtalte bevegelse er fullført, er forbindelsesklemmen fastspennt over takrennen og kobler likeledes sammen to tilstøtende takrenner. Den innlagte tetning 24 presses mot takrennens yttervegg, slik at forbindelsen avtettes godt.

Riktignok er det anordnet en anslagsribbe 21 midt i forbindelsesklemmen, men forbindelsen anordnes hensiktsmessig slik at de to takrenne-ender som skal kobles sammen har tilstrekkelig klaring for å kunne tilpasse seg temperaturbetingede bevegelser og eventuelle mekaniske påkjenninger.

Patentkrav

1. Plast-takrenne-kobling, karakterisert ved en kombinasjon av følgende trekk:

- a. den i tverrsnitt halvsirkelformete, sprøytetøpte takrenne har på den ene siden et ytre sylindrisk innrullet parti uten innsnøring,
- b. på den side av det innrullede parti som vender mot rennen gjenstår et vinkelområde på ca. 90° ,
- c. takrennen har på den andre siden en innad- og nedadrettet flens,
- d. en fjærende forbindelsesklemme har lignende tverrsnitt som takrennen med følgende avvikelser:

da. diameteren av forbindelsesklemmens sylindriske del (20) er i det minste en dobbelt veggtykkelse større enn takrennens diameter,

db. den ytre diameter av forbindelsesklemmens innrullede parti (25) er i det minste en dobbelt veggtykkelse mindre enn den indre diameter av takrennens innrullede parti,

dc. den side som bærer flensen (26) er forlenget slik at denne flens kan smet-

118811

4

tes over takrennens flens.

2. Kobling som angitt i krav 1, karakterisert ved at forbindelsesklemmen tilnærmet på midten har en innadragende anslagsribbe (21).
3. Kobling som angitt i krav 1 eller 2, karakterisert ved at forbindelsesklemmen på begge sider av anslagsribben (21) har utadhvelvede, innad åpne omkretsriller (22, 23) for opptagelse av tetninger (24).
4. Kobling som angitt i krav 1 eller de etterfølgende krav, karakterisert ved at forbindelsesklemmens flens (26) er noe oppadbøyet på enden.

Anførte publikasjoner:

Fransk patent nr. 1.337.892

U.S. patent nr. 2.461.610, 2.943.421, 3.060.638

Østerriksk patent nr. 233.230

118811

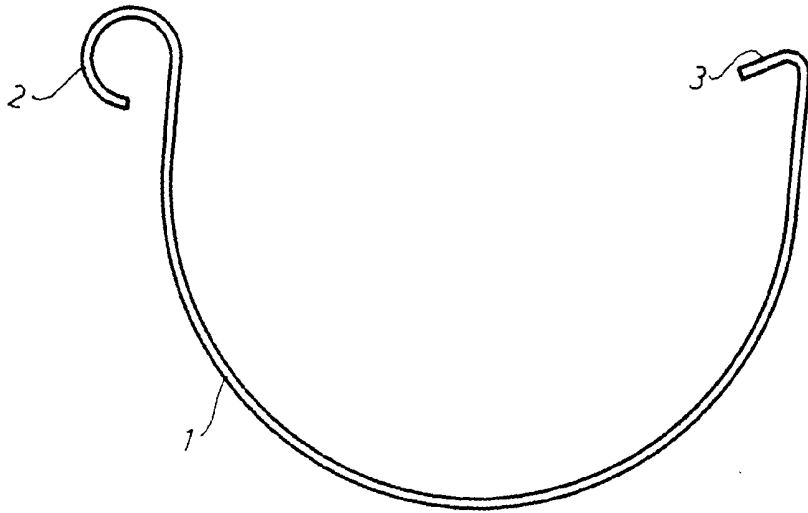


FIG. 1

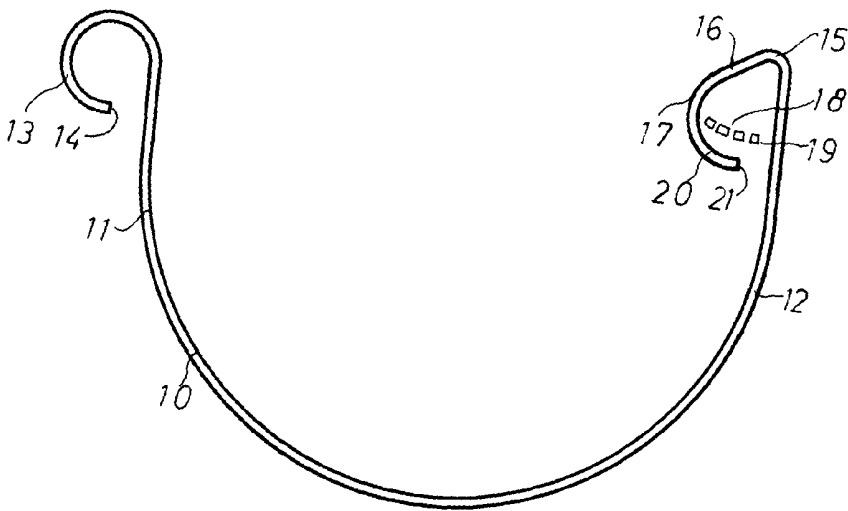


FIG. 2

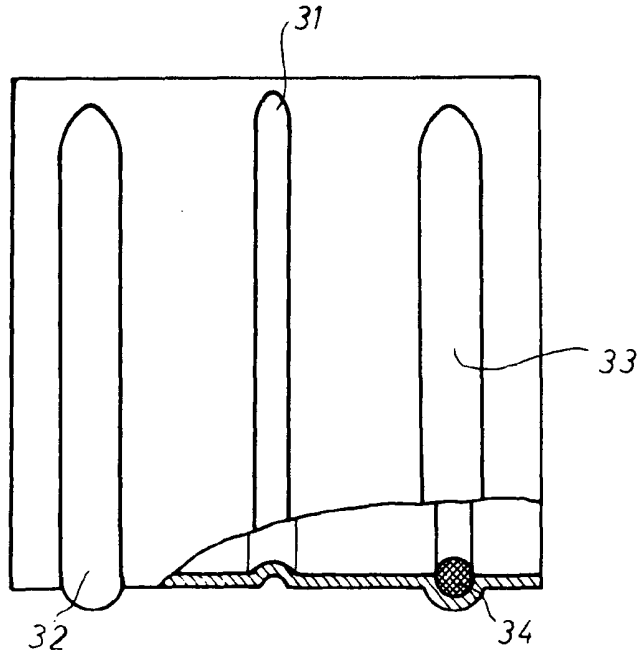


FIG. 4

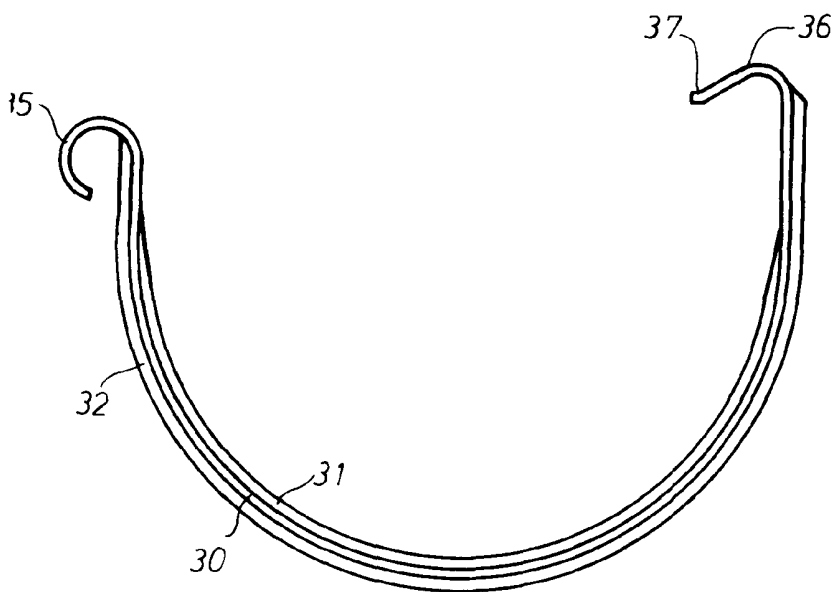


FIG. 3