



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012114780/03, 03.09.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
16.09.2009 FR 0956358

(43) Дата публикации заявки: 27.10.2013 Бюл. № 30

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 16.04.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2010/051834 (03.09.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/033205 (24.03.2011)

Адрес для переписки:

109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент", М.Н.Стручкову

(71) Заявитель(и):

СЭН-ГОБЭН ПАМ (FR)

(72) Автор(ы):

**РУАЙЕ Жан-Клод (FR),
РОТАРМЕЛЬ Винсент (FR)****(54) КРЕПЕЖНАЯ СКОБА ДОРОЖНОГО СМОТРОВОГО УСТРОЙСТВА, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
УЗЕЛ, ДОРОЖНОЕ СМОТРОВОЕ УСТРОЙСТВО И СПОСОБ****(57) Формула изобретения**

1. Дорожное смотровое устройство, в частности, люк (10) смотрового колодца, содержащее раму (12), ограничивающую проем (16) доступа, и узел, образованный заглушкой (14), выполненной с возможностью закрывания проема (16) доступа и расположенной в плоскости (Т-Т) заглушки, и крепежной скобой (36), при этом крепежная скоба (36) содержит средство (56) крепления или блокировки и удерживающую ножку (60), выполненную с возможностью разъёмного соединения скобы (36) с заглушкой (14) через сквозную приемную полость (40), образованную в заглушке (14), посредством соединения за счет взаимного дополнения форм, причем узел имеет конфигурацию крепления, в которой крепежная скоба (36) заходит в приемную полость (40) и удерживается в ней, и конфигурацию разъединения, в которой крепежная скоба (36) может быть извлечена из приемной полости (40), при этом удерживающая ножка (60) содержит, по меньшей мере, одно крепежное плечо (62), предпочтительно два плеча (62), выполненные с возможностью взаимодействия за счет взаимного дополнения форм с заглушкой (14), причем предпочтительно крепление между крепежной скобой (36) и заглушкой (14) является креплением байонетного типа, отличающееся тем, что удерживающая ножка выполнена с возможностью введения в приемную полость (40) и извлечения из нее с внутренней стороны заглушки (14) посредством перемещения вдоль оси (С-С) ножки, по существу перпендикулярной к плоскости (Т-Т) заглушки.

2. Дорожное смотровое устройство по п.1, отличающееся тем, что крепежная скоба (36) содержит пробойник (65), выполненный с возможностью реализации приемной полости (40) в заглушке (14), при этом пробойник (65) предпочтительно образован удерживающей ножкой (60).

3. Дорожное смотровое устройство по п.1, отличающееся тем, что крепежная скоба (36) выполнена в виде единой детали.

4. Дорожное смотровое устройство по п.1, отличающееся тем, что крепежная скоба (36) имеет по существу L-образную форму с двумя полками (52, 54), при этом удерживающая ножка (60) закреплена на одной из полок (52), а средство (56) крепления выполнено на другой из полок (54).

5. Дорожное смотровое устройство по п.1, отличающееся тем, что крепежная скоба (36) выполнена из металла, в частности, из чугуна.

6. Дорожное смотровое устройство по п.1, отличающееся тем, что в конфигурации крепления крепежная скоба (36) выполнена с возможностью колебания относительно заглушки (14) между двумя упорными положениями.

7. Дорожное смотровое устройство по п.6, отличающееся тем, что крепежная скоба (36) содержит основание (68) скобы, жестко соединенное с удерживающей ножкой (60) и расположенное по существу перпендикулярно по отношению к удерживающей ножке (60), при этом основание (68) содержит два противоположных упора (70), каждый из которых выполнен с возможностью вхождения в контакт с заглушкой (14) в одном из упорных положений.

8. Дорожное смотровое устройство по п.6 или 7, отличающееся тем, что крепежная скоба (36) имеет свободу колебания между двумя упорными положениями по существу в пределах от 5° до 15°.

9. Дорожное смотровое устройство по любому из пп.1-5, отличающееся тем, что в конфигурации крепления крепежная скоба (36) закреплена на заглушке (14) без возможности колебания.

10. Дорожное смотровое устройство по любому из пп.1, 3-7, отличающееся тем, что заглушка (14) содержит съемный перекрывающий участок (42), закрывающий приемную полость (40) и закрепленный на заглушке (14) при помощи, по меньшей мере, одного хрупкого участка (44).

11. Дорожное смотровое устройство по п.2, отличающееся тем, что заглушка (14) содержит съемный перекрывающий участок (42), закрывающий приемную полость (40) и закрепленный на заглушке (14) при помощи, по меньшей мере, одного хрупкого участка (44).

12. Дорожное смотровое устройство по п.8, отличающееся тем, что заглушка (14) содержит съемный перекрывающий участок (42), закрывающий приемную полость (40) и закрепленный на заглушке (14) при помощи, по меньшей мере, одного хрупкого участка (44).

13. Дорожное смотровое устройство по п.9, отличающееся тем, что заглушка (14) содержит съемный перекрывающий участок (42), закрывающий приемную полость (40) и закрепленный на заглушке (14) при помощи, по меньшей мере, одного хрупкого участка (44).

14. Дорожное смотровое устройство по п.11, взятых в комбинации, отличающееся тем, что пробойник (65) содержит ударную поверхность (67), форма которой по существу идентична форме перекрывающего участка (42).

15. Дорожное смотровое устройство по п.10, отличающееся тем, что перекрывающий участок (42) и хрупкий участок (44) выполнены в виде единой детали с заглушкой (14).

16. Дорожное смотровое устройство по любому из пп.11-14, отличающееся тем, что перекрывающий участок (42) и хрупкий участок (44) выполнены в виде единой детали

с заглушкой (14).

17. Дорожное смотровое устройство по любому из пп.1-7, 11-15, отличающееся тем, что средство (56) крепления или блокировки представляет собой удерживающий носик (80), выполненный с возможностью упора в раму (12).

18. Дорожное смотровое устройство по любому из пп.1-7, 11-15, отличающееся тем, что узел содержит средства (90, 92, 94) стопорения, выполненные с возможностью предотвращения перемещения крепежной скобы из ее конфигурации крепления.

19. Дорожное смотровое устройство по п.18, отличающееся тем, что средства стопорения содержат шплинт (94).

20. Дорожное смотровое устройство по любому из пп.1-7, 11-15, 19, отличающееся тем, что дополнительно содержит толкающий элемент, в частности, домкрат (38) для подъема заглушки (14), при этом толкающий элемент выполнен с возможностью крепления одним из своих концов (46) на раме (12), причем крепежная скоба (36) соединена с заглушкой (14) при помощи полости (40), а толкающий элемент закреплен своим другим концом (48) на средстве (56) крепления.

21. Дорожное смотровое устройство по п.20, отличающееся тем, что заглушка (14) имеет выдвинутое положение относительно рамы (12), в котором толкающий элемент находится в выдвинутой конфигурации, в частности, выдвинутое положение находится между положением открывания на 90° и положением максимального открывания заглушки относительно рамы.

22. Способ крепления вспомогательного приспособления (38) на дорожном смотровом устройстве по любому из п.п.1-21, отличающийся тем, что содержит этапы, на которых:

- укладывают удерживающую ножку (60) на заглушку (14);
- заглубляют удерживающую ножку (60) при помощи инструмента на заглушке (14) так, чтобы получить приемную полость (40);
- вводят удерживающую ножку (60) через полость (40) и поворачивают ее таким образом, чтобы закрепить скобу (36) на заглушке (14);
- крепят вспомогательное приспособление на средстве (56) крепления.

RU 2012114780 A

RU 2012114780 A