



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 321

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 24 08 78
(21) PV 5525-78

(51) Int. Cl.³ B 61 K 7/00

(40) Zveřejněno 29 02 80
(45) Vydáno 01 03 83

(75)
Autor vynálezu DVOŘÁČEK VLASTIMIL A RYTZKO PETR, PŘÍBRAM

(54)
Jednosměrné kolejové zarážkové zařízení

1

Vynález řeší jednosměrné kolejové zarážkové zařízení, zejména pro důlní účely.

V současné době jsou kolejové zarážky důlních vozů řešeny tak, že důlní vozy jsou zachycovány v určité žádané poloze zachycovacími prvky za nápravu. Zachycovací zařízení je umístěno mezi kolejnicemi. Jedná se o zařízení rozměrná, nesnadno přístupná. Závažnou nevýhodou těchto zařízení je to, že důlní vozy svými spojkami často zachycují za tato zařízení, poškozují je a vyřazují z činnosti. Svým umístěním jsou tato zařízení nevýhodná z hlediska bezpečnosti práce.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje jednosměrné kolejové zarážkové zařízení podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že jeho kolejová zarážka pozůstává ze zarážkové botky, která přechází do nosného ramena, jehož volný konec je uložen na svislém čepu připevněném prostřednictvím nosné konzoly k vnější straně stojiny kolejnice. Spodní plocha zarážkové botky je na straně nosné konzoly opatřena zarážkovou lištou, opírající se v pracovní poloze o vnější boční plochu hlavice kolejnice. Nosné rameno je opatřeno vratným prvkem, za účelem zajištění pracovní polohy kolejové zarážky. Nad místem dosednutí zarážkové botky na horní plochu hlavice kolejnice může být v odstupu odpovídajícímu průměru kola vozidla, upevněna omezovací lišta.

Zařízení podle vynálezu je jednoduché konstrukce. Je snadno domontovatelné a připevnitelné na stojinu kolejnice v kterémkoliv místě kolejiště. Svým umístěním vně kole-

201 321

jiště splňuje bezesbytku bezpečnostní podmínky. Zarážkové zařízení je možno ovládat dálkově, popřípadě automatizovaně.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněno příkladné provedení jednosměrného kolejového zarážkového zařízení podle vynálezu. Na obr. 1 je zařízení znázorněno v bočním pohledu, na obr. 2 v půdorysném pohledu a na obr. 3 v čelním pohledu.

Podstatnou částí zarážkového zařízení je kolejová zarážka 10, pozůstávající ze zarážkové botky 11, která přechází do nosného ramena 12. Volný konec nosného ramena 12 je uložen na svislém čepu 21, připevněném prostřednictvím nosné konzoly 20, upravené na příložné desce 22, k vnější straně stojiny kolejnice 30. Spodní plocha zarážkové botky 11 je na straně nosné konzoly 20 opatřena zarážkovou lištou 13. K nosnému ramenu 12 je upevněn vratný prvek 40, s výhodou pružina 41, popřípadě silový válec 42. Jeho opačný konec je zachycen na držáku 23, upevněném na kolejnici 30. Nad místem dosednutí zarážkové botky 11 na horní plochu hlavice kolejnice 30, je v odstupe odpovídajícímu průměru kola 50 kolejového vozidla upevněna omezovací lišta 51. Omezovací lišta 51 je zachycena na stojině 52 upevněné na příčnicích 53, uložených pod kolejnicemi 30.

Při průjezdu kolejového vozidla ve směru šipky S kolo 50 kolejového vozidla vychýlí zarážkovou botku 11 kolejové zarážky 10 mimo hlavici kolejnice 30. Po průjezdu kola 50 vratný prvek 40 zatlačí kolejovou zarážku 10 zpět tak, že zarážková lišta 13 se opírá o vnější boční plochu hlavice kolejnice 30. Při pohybu kolejového vozidla proti směru šipky S, kolo 50 narazí na opěrnou plochu zarážkové botky 11 a vozidlo je zastaveno. Zarážkové zařízení slouží k zachycování kolejových vozidel v jednom směru jízdy. Je-li z provozních důvodů potřebné uvolnit kolejiště i pro zpětný pohyb je nutné provést vychýlení a zajištění kolejové zarážky 10 proti působení vratného prvku 40, nejlépe jednošinným silovým válcem 42. Silový válec 42 umožňuje zarážkové zařízení ovládat dálkově, případně automatizovaně.

Zarážkové zařízení podle vynálezu je určeno především pro zastavování důlních vozů, například v místě nakládání, v místě spojování důlních vozů do vlakových souprav i pro zajištění polohy vozu před samovolným rozjetím.

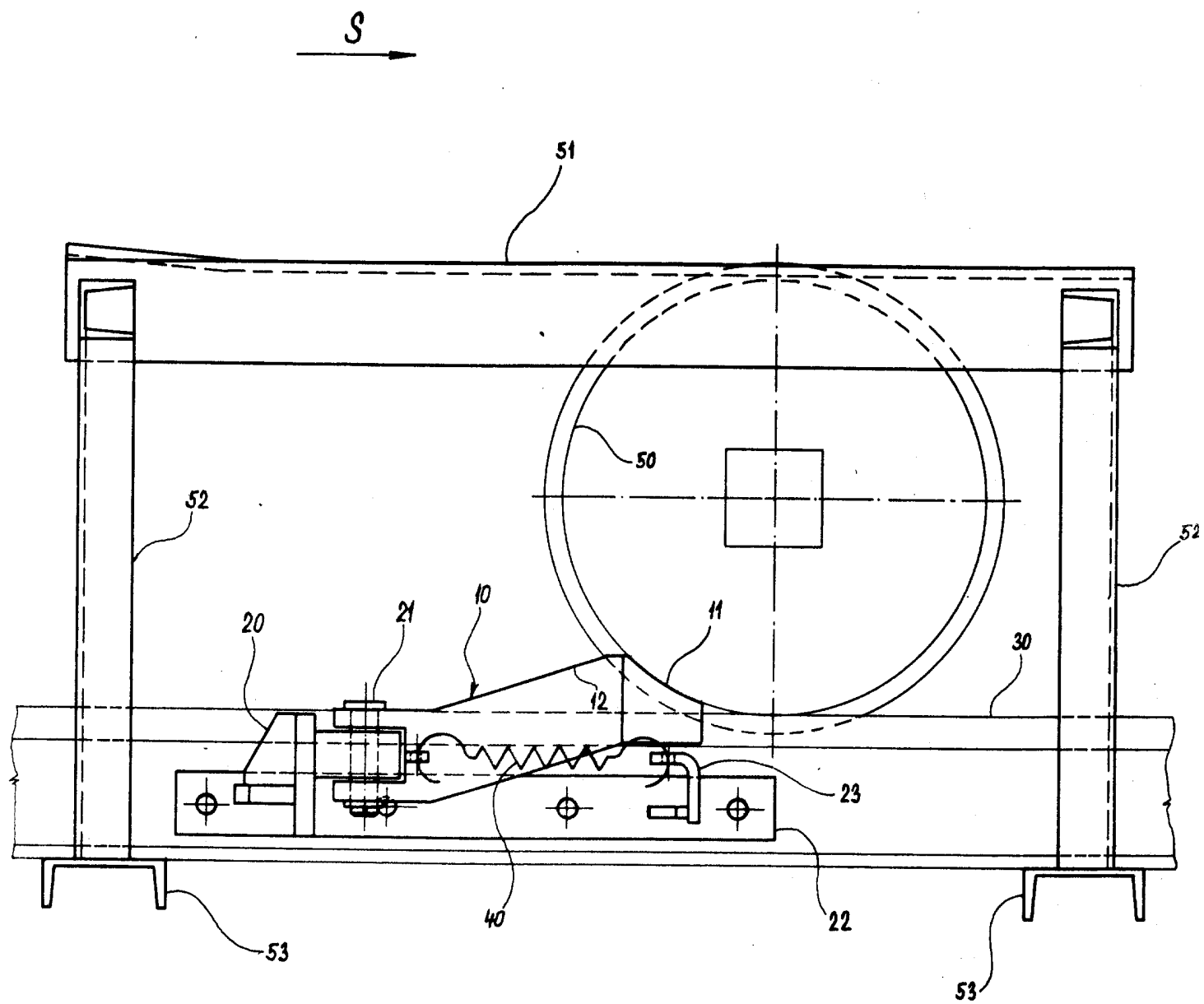
P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Jednosměrné kolejové zarážkové zařízení, zejména pro důlní účely, vyznačené tím, že jeho kolejová zarážka (10) pozůstává ze zarážkové botky (11), která přechází do nosného ramena (12) jehož volný konec je uložen na svislém čepu (21), připevněném prostřednictvím nosné konzoly (20) k vnější straně stojiny kolejnice (30), přičemž spodní plocha zarážkové botky (11) na straně nosné konzoly (20) je opatřena zarážkovou lištou (13), opírající se v pracovní poloze o vnější boční plochu hlavice kolejnice (30).
2. Jednosměrné kolejové zarážkové zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že nosné rameno (12) je opatřeno vratným prvkem (40), za účelem zajištění pracovní polohy kolejové

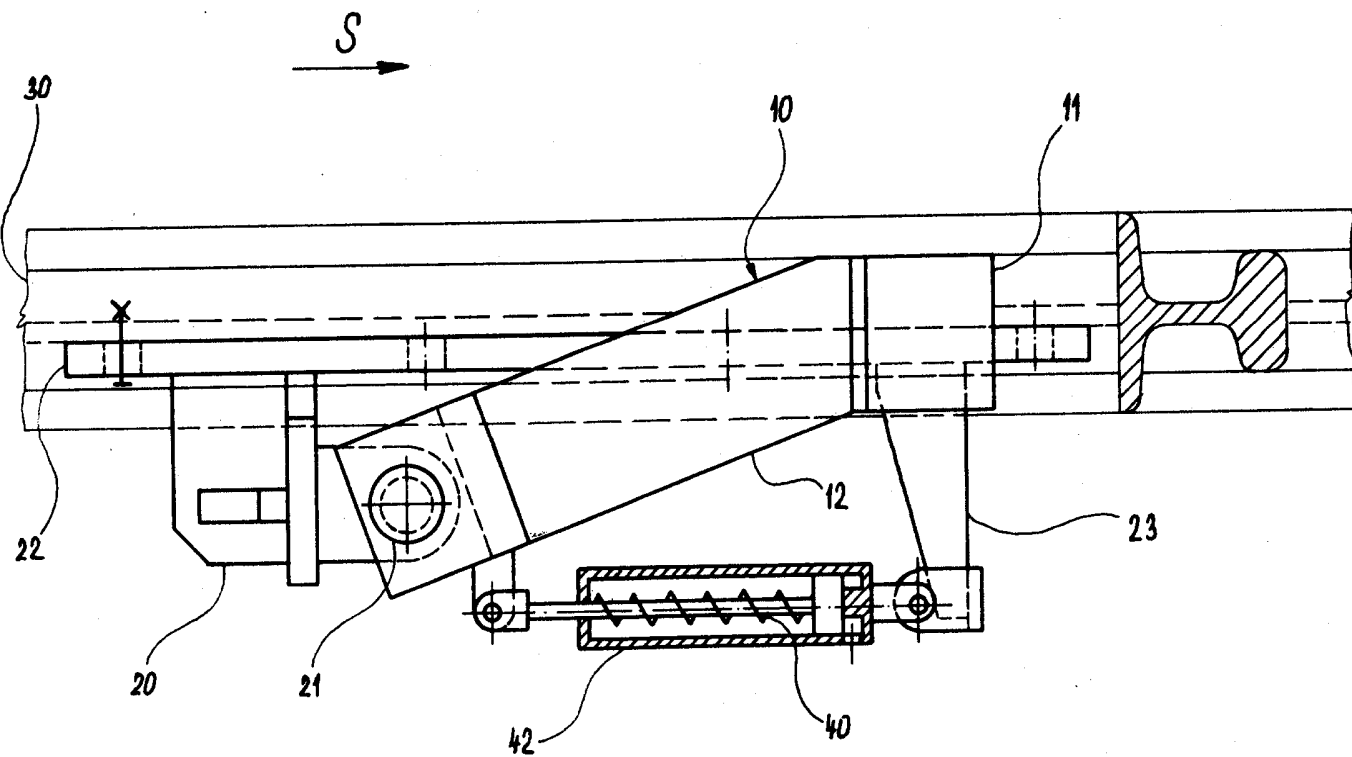
zarážky (10).

3. Jednostranné kolejové zarážkové zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že nad místem dosednutí zarážkové botky (11) na horní plochu hlavičky kolejnice (30) je v odstupu, odpovídajícímu průměru kola (50) vozidla, upevněna omezovací lišta (51).

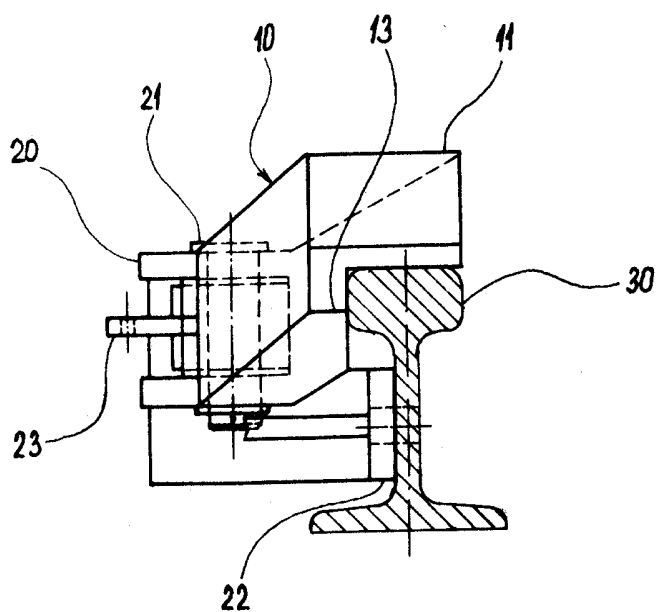
3 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3