



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215 587

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 25 03 80
(21) PV 2056-80

(51) Int. Cl.³ B 65 G 47/94

(40) Zveřejněno 30 11 81

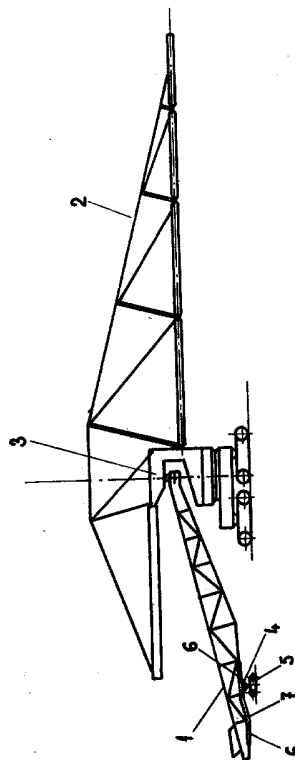
(45) Vydáno 01 07 84

(75) JEŘÁBEK FRANTIŠEK ing.,
Autor vynálezu BOROVÍČKA VLADIMÍR ing.,
HUSÁK ROBERT ing., PRAHA

(54) Pásový vůz pro přepravu sypkých materiálů

Vynález se týká konstrukce pásového vozu pro přepravu sypkých materiálů zejména na povrchových dolech a řeší problém natáčení předávacího a nakládacího výložníku spolu s celou horní otočnou stavbou při zajištění minimální vzdálenosti nakládacího výložníku nad terénem, když je tento v pracovní poloze.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že k volnému konci nakládacího výložníku je přes vyrovnávací vozík otočně připojen podpěrný housenicový podvozek a vyrovnávací vozík je pojízdně uložen ve dvou vedeních probíhajících ve dvou rovinách spojených šikmým přechodem.



Vynález se týká konstrukce pásového vozu pro přepravu sypkých materiálů.

U dosud známého řešení je nakládací výložník pásového vozu podpírán tak, že k volnému konci nakládacího výložníku je přes vyrovnávací vozík pojíždějící po rovné spodní části výložníku připojen podpěrný housenicový podvozek otočný ve vodorovné rovině, který při natáčení otočné horní stavby zaujme polohu kolmou na podélnou osu nakládacího výložníku a po jezdě vpřed nebo vzad vyvozuje moment potřebný k natáčení celé horní otočné stavby pásového vozu s oběma výložníky.

Toto řešení má však tu nevýhodu, že není možno dosáhnout toho, aby konec nakládacího výložníku byl v pracovní poloze vzdálen jen minimálně nad terénem. Kromě toho při pojezdu podpěrného housenicového podvozku po terénu dochází k tomu, že výška konce nakládacího výložníku nad terénem kolísá a tím se mění i jeho poloha vůči výložníku shazovacího vozu dálkové pásové dopravy nebo nakládacímu výložníku kolesového rypadla.

Tyto nedostatky jsou odstraněny řešením podle vynálezu, kde vyrovnávací vozík podpěrného housenicového podvozku je pojízdě uložen ve dvou vedeních probíhajících ve dvou rovinách spojených navzájem šikmým přechodem.

Tímto uspořádáním podle vynálezu je dosaženo toho, že při transportu stroje je nakládací výložník dostatečně zvednut nad terénem, zatímco v pracovní poloze je výška konce nakládacího výložníku nad terénem minimální. Další výhodou potom je, že při pojezdu podpěrného housenicového podvozku po terénu nedochází ke kolísání výšky konce nakládacího výložníku nad terénem, a tím ke změně polohy vůči výložníku shazovacího vozu dálkové pásové dopravy nebo nakládacímu výložníku kolesového rypadla.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení podle vynálezu, kde na obr. je pásový předávací vůz v nárysu.

Pásový vůz je tvořen nakládacím výložníkem 1 a vykládacím výložníkem 2. Oba výložníky jsou čepově připojeny k horní otočné stavbě 3. Nakládací výložník 1 je uložen přes vyrovnávací vozík 4 na podpěrném housenicovém podvozku 5, přičemž housenicový podvozek 5 je k vyrovnávacímu vozíku 4 připojen otočně. Vyrovnávací vozík 4 je pojízdě uložen ve dvou vedeních 6 vytvořených na spodní straně nakládacího výložníku 1, která probíhají ve dvou rovinách a jsou navzájem spojena šikmým přechodem 7.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Pásový vůz pro přepravu sypkých materiálů, kde k volnému konci nakládacího výložníku je přes vyrovnávací vozík otočně připojen podpěrný housenicový podvozek, vyznačující se tím, že vyrovnávací vozík (4) je pojízdě uložen ve dvou vedeních (6) probíhajících ve dvou rovinách spojených navzájem šikmým přechodem (7).

