



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207657693 U

(45)授权公告日 2018.07.27

(21)申请号 201720952283.9

(22)申请日 2017.08.01

(73)专利权人 威海瑞琦户外休闲用品有限公司

地址 264300 山东省威海市荣成市寻山路
189号

(72)发明人 于欢欢

(51)Int.Cl.

B60P 3/35(2006.01)

B60P 3/36(2006.01)

B60P 3/39(2006.01)

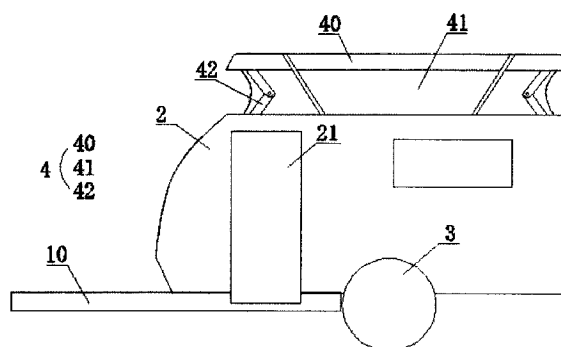
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

多功能房车

(57)摘要

本实用新型涉及户外休闲用品领域,尤其是一种多功能房车,其包括底部框架、车体、车轮和升降车顶,所述底部框架包括A字型前叉和支架,车体固定安装于底部框架上方,车轮位于底部框架下方,升降车顶位于车体上方,车体后部设置滑动仓,可拓展车内空间,且车体内设置可跟随滑动仓滑动而折叠或展开的折叠床,车顶设置折叠帐篷,提升了多功能房车的休闲旅居功能。



1. 一种多功能房车,其特征在于,包括:底部框架、车体、车轮和升降车顶,所述底部框架包括A字型前叉和支架,所述A字型前叉由车体底部中央向前方延伸至车体外,所述支架位于车体底部和A字型前叉之间;所述车体固定安装于底部框架上方;所述车轮位于底部框架下方;所述升降车顶位于车体上方。

2. 根据权利要求1所述的多功能房车,其特征在于,所述升降车顶包括顶部、延展部和用于升降顶部的升降机构,所述顶部为覆盖整个车体上平面的硬质平面,所述延展部位于顶部与车体之间,所述升降机构固定连接车体和顶部。

3. 根据权利要求2所述的多功能房车,其特征在于,所述延展部外周围有一圈限位绳。

4. 根据权利要求1所述的多功能房车,其特征在于,还包括上翻式后门和滑动仓,所述滑动仓位于车体后部且外拉后延伸至车体外部,所述滑动仓下部设有滑轮,所述车体上设有第一滑轨,所述滑动仓与车体滑动连接,所述上翻式后门上设有用于限制滑动仓沿第一滑轨滑动距离的限位机构。

5. 根据权利要求4所述的多功能房车,其特征在于,所述滑动仓内设有第二滑轨,所述车体内设有折叠床,所述折叠床包括前段和后段,所述前段与后段转动连接,所述前段与车体中部通过立柱固定连接,所述前段与立柱之间设有刚性连接臂,所述后段通过滑轮与滑动仓的第二滑轨滑动连接,所述后段靠近折叠床中部设有滑轮,当滑动仓完全位于车体内时,所述后段位于滑动仓的立壁上,当滑动仓被拉出时,所述后段位于滑动仓的底面。

6. 根据权利要求5所述的多功能房车,其特征在于,所述折叠床的后端与滑动仓上部前端之间通过链条连接。

7. 根据权利要求1所述的多功能房车,其特征在于,所述支架包括若干根管材,所述管材排列成多个工字型或H型,所述车轮为两个,在沿车体前后方向上所述管材在两个车轮之间排成工字型,所述管材在A字型前叉上方排成工字型,所述管材在车轮前方和/或后方排成H型。

8. 根据权利要求7所述的多功能房车,其特征在于,所述车体一侧开有车门,所述车门位于车轮前方的车体上,所述车体内设有水箱,所述车体两侧设有窗户,所述车体后方装有备胎。

9. 根据权利要求1所述的多功能房车,其特征在于,所述底部框架后部安装有用于支撑车体后部的可伸缩套管。

10. 根据权利要求1所述的多功能房车,其特征在于,所述车顶上方设有折叠帐篷,所述折叠帐篷展开后完全包裹多功能房车。

多功能房车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及户外休闲用品领域,尤其是一种多功能房车。

背景技术

[0002] 房车兼具“房”与“车”两大功能,是一种可移动、具有居家必备的基本设施的车种。房车在有限的空间内需实现衣、食、住、行等功能,在现有的房车功能基础上,应合理拓展其空间,并增强车体平稳性,以提升其休闲旅居功能。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型的目的是提供一种多功能房车,其车顶能够升降,且后门打开后能够伸出滑动仓,拓展了车内空间,且滑动仓内布置折叠床,折叠床能够跟随滑动仓的滑动展开或折叠。

[0004] 为达上述目的,本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 本实用新型一方面提供了一种多功能房车,其包括:底部框架、车体、车轮和升降车顶,所述底部框架包括A字型前叉和支架,所述A字型前叉由车体底部中央向前方延伸至车体外,所述支架位于车体底部和A字型前叉之间;所述车体固定安装于底部框架上方;所述车轮位于底部框架下方;所述升降车顶位于车体上方。

[0006] 优选地,所述升降车顶包括顶部、延展部和用于升降顶部的升降机构,所述顶部为覆盖整个车体上平面的硬质平面,所述延展部位于顶部与车体之间,所述升降机构固定连接车体和顶部。

[0007] 优选地,所述延展部外周围有一圈限位绳。

[0008] 优选地,还包括上翻式后门和滑动仓,所述滑动仓位于车体后部且外拉后延伸至车体外部,所述滑动仓下部设有滑轮,所述车体上设有第一滑轨,所述滑动仓与车体滑动连接,所述上翻式后门上设有用于限制滑动仓沿第一滑轨滑动距离的限位机构。

[0009] 优选地,所述滑动仓内设有第二滑轨,所述车体内设有折叠床,所述折叠床包括前段和后段,所述前段与后段转动连接,所述前段与车体中部通过立柱固定连接,所述前段与立柱之间设有刚性连接臂,所述后段通过滑轮与滑动仓的第二滑轨滑动连接,所述后段靠近折叠床中部设有滑轮,当滑动仓完全位于车体内时,所述后段位于滑动仓的立壁上,当滑动仓被拉出时,所述后段位于滑动仓的底面。

[0010] 优选地,所述折叠床的后端与滑动仓上部前端之间通过链条连接。

[0011] 优选地,所述支架包括若干根管材,所述管材排列成多个工字型或H型,所述车轮为两个,沿车体前后方向,所述管材在两个车轮之间排成工字型,所述管材在A字型前叉上方排成工字型,所述管材在车轮前方和/或后方排成H型。

[0012] 优选地,所述车体一侧开有车门,所述车门位于车轮前方的车体上,所述车体内设有水箱,所述车体两侧设有窗户,所述车体后方装有备胎。

[0013] 优选地,所述底部框架后部安装有用于支撑车体后部的可伸缩套管。

[0014] 优选地,所述车顶上方设有折叠帐篷,所述折叠帐篷展开后完全包裹多功能房车。

[0015] 本实用新型的底部框架的A字形前叉便于拖车牵引,支架的管材排列是根据车体平衡性和需要实际安装的水箱等进行安排,具有很好的车身稳定性;车顶为升降式车顶,封闭的时候为普通牵引挂车,打开后顶部可升降;上翻式后门拉开后可将滑动仓拉出,滑动仓内的折叠床展开,能够提供舒适的休息场所,推入滑动仓,折叠床折叠,节省空间;车顶的帐篷展开后能够形成蝙蝠翅膀式样的附件屋,供人们的休闲旅居。

附图说明

[0016] 通过以下参照附图对本实用新型实施例的描述,本实用新型的上述以及其它目的、特征和优点将更为清楚,在附图中:

[0017] 图1示出本实用新型的立体结构示意图;

[0018] 图2示出本实用新型的仰视图;

[0019] 图3示出本实用新型的升降车顶上升后侧视图;

[0020] 图4示出本实用新型的车体的后门关闭时的侧剖视图;

[0021] 图5示出本实用新型的车体的后门打开后的侧剖视图;

[0022] 图6示出本实用新型的折叠帐篷打开后的整体效果图。

具体实施方式

[0023] 以下基于实施例对本实用新型进行描述,但是本实用新型并不仅仅限于这些实施例。

[0024] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0025] 本文采用的方位术语“前”为车头方向,“后”为车尾方向。

[0026] 本实用新型提供了一种多功能房车,如图1、2所示,其包括:底部框架1、车体2、车轮3和升降车顶4,所述底部框架1包括A字型前叉10和支架11,所述A字型前叉10由车体2底部中央向前方延伸至车体外,所述支架11位于车体2底部和A字型前叉10之间;所述车体2固定安装于底部框架1上方;所述车轮3位于底部框架1下方;所述升降车顶4位于车体2上方。A字型前叉10用于使多功能房车被拖车等车辆牵引,支架11用于支撑整个车体2,支架11和A字型前叉10以上、下叠置的方式布置,通过焊接的方式连接,为车体2提供足够的支撑。

[0027] 进一步地,如图3所示,所述升降车顶4包括顶部40、延展部41和用于升降顶部40的升降机构42,所述顶部40为覆盖整个车体2上平面的硬质平面,所述延展部41位于顶部40与车体2之间,所述升降机构42固定连接车体2和顶部40。顶部40为硬质平面结构,用于为车体2上方提供保护,顶部40通过升降机构42上升后,延展部41展开作为顶部40与车体2之间的围挡,如此,车体2内部的高度增加,使人体可在房车内舒适站立,优选地,围挡上设置纱窗等透光机构,为车体2内增加光照。升降机构42可以是现有的能够升降的简易机构。当升降车顶4降落封闭后,多功能房车为普通牵引挂车。

[0028] 为了增强延展部41的稳定性,所述延展部41外周围有一圈限位绳。当大风吹过车

顶时,延展部41由于其柔软特性容易被吹得膨胀变形,限位绳可对其外周进行限位,防止延展部41变形过度造成损坏。

[0029] 为了给车体2增加能够延展的空间,如图4、5所示,多功能房车还包括上翻式后门5和滑动仓6,所述滑动仓6位于车体2后部且外拉后延伸至车体2外部,所述滑动仓6下部设有滑轮,所述车体2上设有第一滑轨20,所述滑动仓6与车体2滑动连接,所述上翻式后门5上设有用于限制滑动仓6沿第一滑轨20滑动距离的限位机构。将上翻式后门5打开后,施力使滑动仓6沿着第一滑轨20向车体2外部滑动,滑动至限位机构时,滑动仓6上方被抵住停止滑动,车体2内部空间被扩大,可放置更多物品。优选滑动仓6向外伸出的距离为滑动仓6整体长度的1/2,外伸过长将引起滑动仓6支撑不稳。

[0030] 为了使多功能房车便于人们休息,如图4、5所示,在多功能房车内设置折叠床7,具体为所述滑动仓6内设有第二滑轨60,所述折叠床7包括前段和后段,所述前段与后段转动连接,所述前段与车体2中部通过立柱71固定连接,所述前段与立柱71之间设有刚性连接臂70,所述后段通过滑轮与滑动仓6的第二滑轨60滑动连接,所述后段靠近折叠床7中部设有滑轮,当滑动仓6完全位于车体2内时,所述后段位于滑动仓6的立壁上,当滑动仓6被拉出时,所述后段位于滑动仓6的底面。如此,通过拉出和推入滑动仓6,可使折叠床7展开和折叠,使多功能房车具有折叠床7的休息功能,使人们更舒适的休息。前段由于下部没有滑轮支撑,故在前段与立柱71之间设置刚性连接臂70,将前段与立柱71之间的相对位置进行固定,防止展开后的折叠床7前段上部受力后下压,折叠床7不再平整。折叠床7折叠后,前、后段呈垂直角度,折叠床7与滑动仓6之间仍具有一定的连续空间,便于空间利用。

[0031] 为了便于推入滑动仓6时,折叠床7后段能够及时上抬,所述折叠床7的后端与滑动仓6上部前端之间通过链条72连接。向内推入滑动仓6时,链条72拉动折叠床7后段上抬,从而使后段尽快沿滑轨向上滑动。

[0032] 为了使支架11具有足够的支撑力,如图2所示,所述支架11包括若干根管材,所述管材排列成多个工字型或H型,所述车轮3为两个,沿车体2前后方向,所述管材在车轮3之间排成工字型,所述管材在A字型前叉10上方排成工字型,所述管材在车轮3前方和/或后方排成H型。管材排列是根据车体2平衡性和需要实际安装的水箱等进行安排,使车体2具有良好的稳定性。

[0033] 进一步地,如图1所示,所述车体2一侧开有车门21,所述车门21位于车轮3前方的车体2上,所述车体2内设有水箱,所述车体2两侧设有窗户,所述车体2后方装有备胎22。水箱能够为多功能房车储存用水,备胎22能够应对轮胎破损的突发状况。

[0034] 更进一步地,所述底部框架1后部安装有用于支撑车体2后部的可伸缩套管。可伸缩套管上设有锁紧机构,当多功能房车停泊时,可伸缩套管伸长并锁紧相对位置,立于底面为房车提供进一步地支撑。

[0035] 所述车顶上设有折叠帐篷8,所述折叠帐篷8展开后完全包裹多功能房车,如图6所示。折叠帐篷8展开后由顶棚和多个立面围成,所述立面立于地面,能够完全包裹多功能房车,且有多余空间,可供人们的休闲旅居。

[0036] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例,并不用于限制本实用新型,对于本领域技术人员而言,本实用新型可以有各种改动和变化。凡在本实用新型的精神和原理之内所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

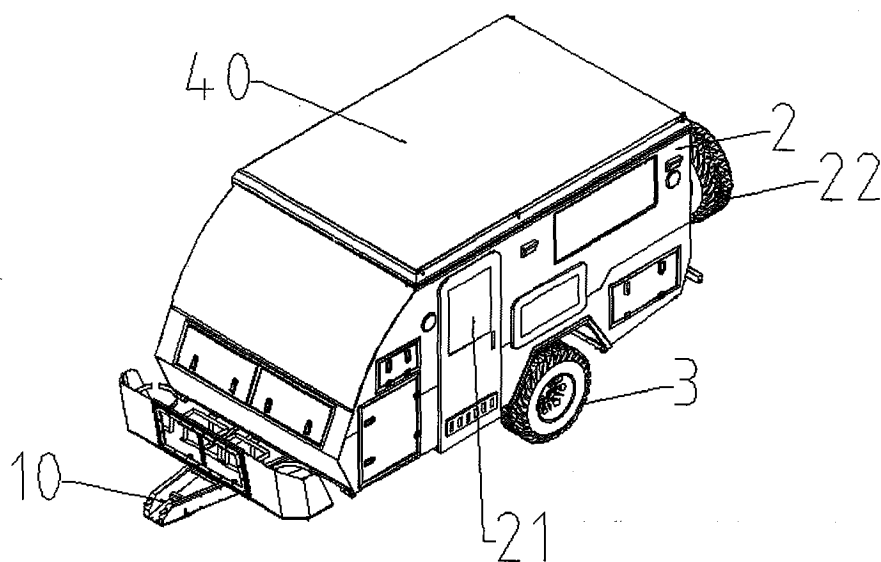


图1

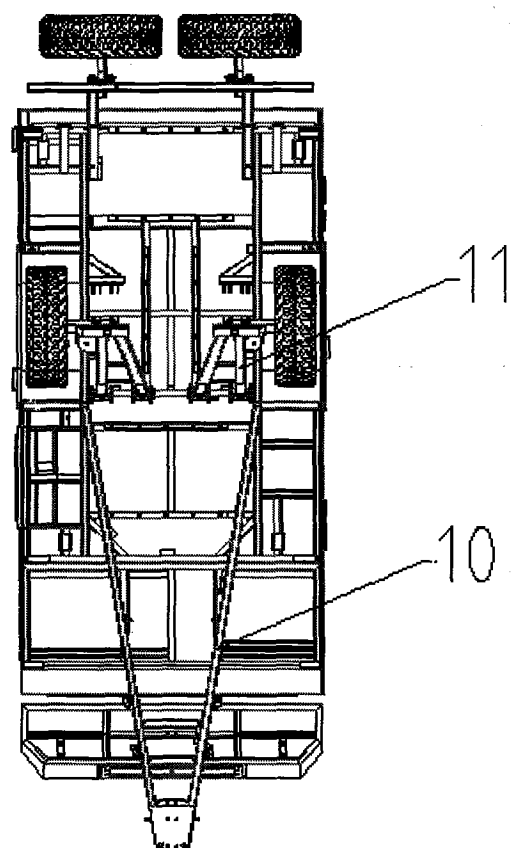


图2

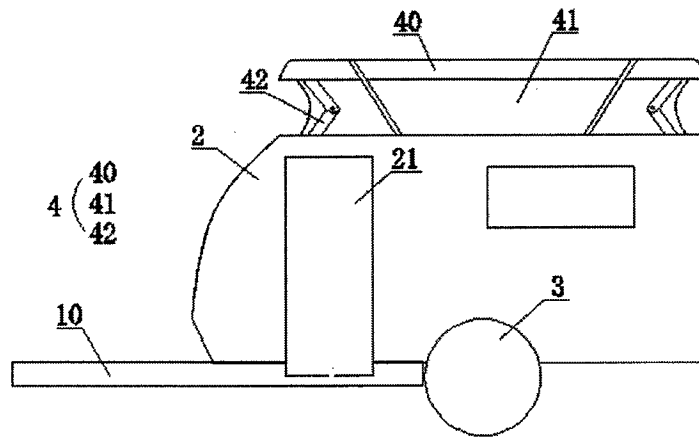


图3

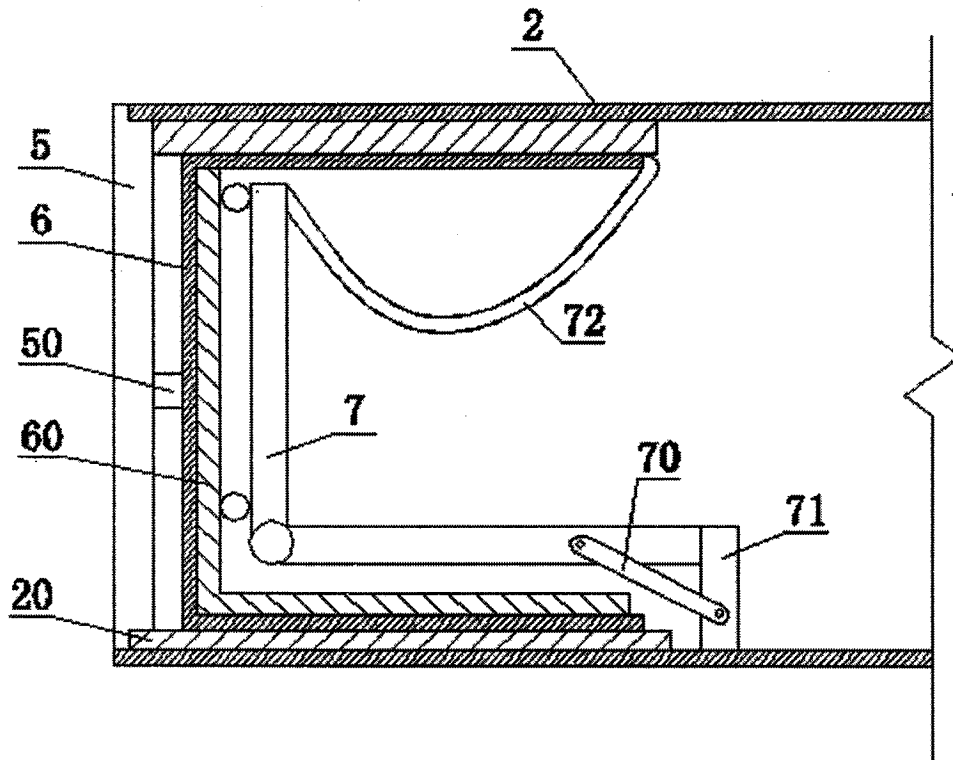


图4

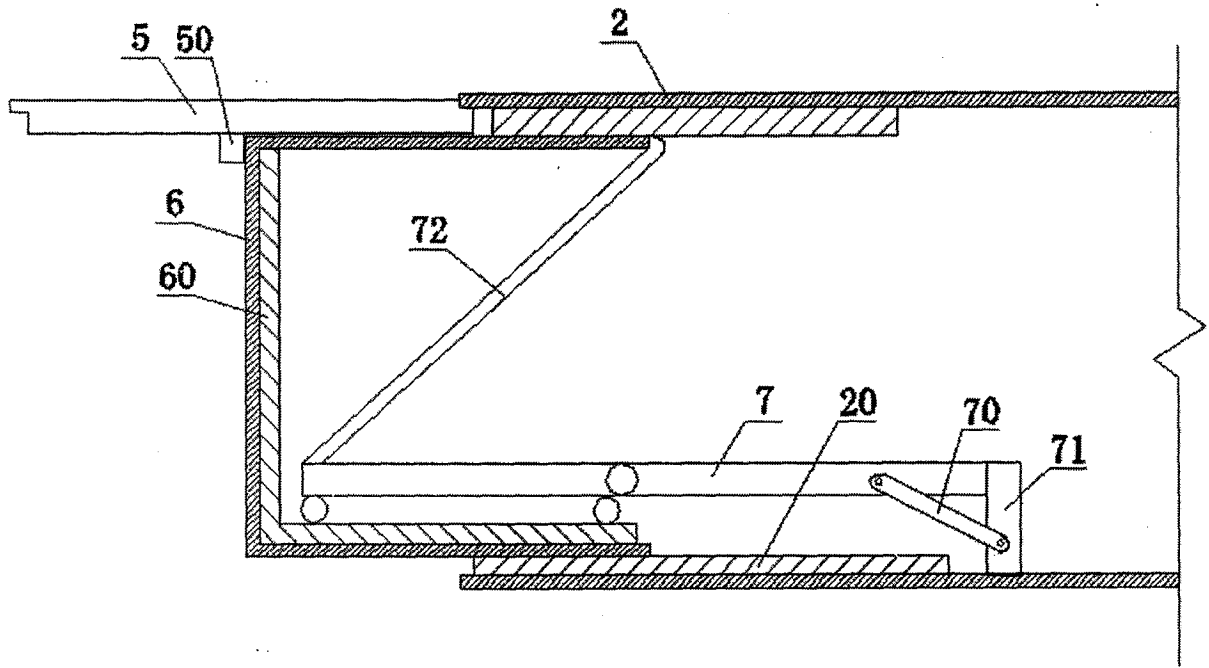


图5

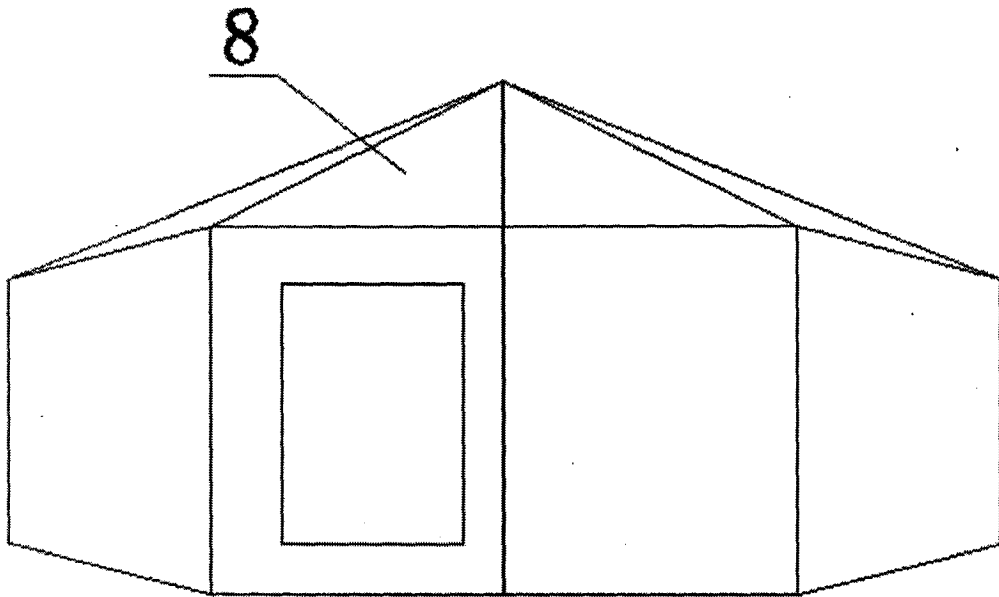


图6