

FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 356

(11)

(13) 81

(51) Int. Cl.⁴
B 60 D 5/00

(21) pv 4282-88.Q
(22) Přihlášeno 20 06 88

(40) Zveřejněno 12 09 89
(45) Vydáno 16 01 91

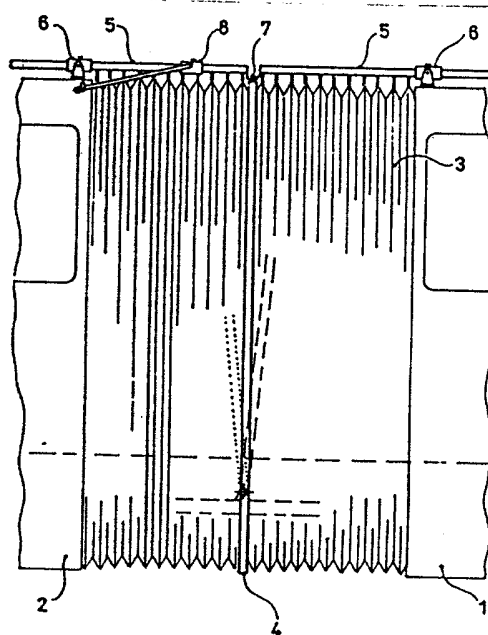
(75)

Autor vynálezu TOUŠEK MILAN, CHOCEŇ

(54)

Nosné zařízení měchu s jednostranným vedením

(57) Nosné zařízení měchu s jednostranným vedením lze použít u všech kloubových autobusů i ostatních vozidel, u kterých je měch dělen na dvě poloviny, z nichž každá je upevněna k příslušnému dílu vozidla a k rámu, který obě poloviny měchu spojuje. Nosné trubky na způsob teleskopu jsou v prostoru střechy v podélném směru vozidla, jsou připevněny k příslušnému dílu vozidla otočným kloubem a dále k hornímu středu rámu. Tyto trubky nesou jednotlivé sklady měchu. Nosná trubka u jedné poloviny měchu je ještě uložena ve vodítku, které tvoří vrchol rovnoramenného trojúhelníka s rameny, která jsou připevněna k příslušnému dílu vozidla. Tato koncepce s jednostranným vedením měchu zajišťuje lineární vedení trubky u příslušného dílu vozidla, zatímco trubka v druhé části vozidla je uložena pouze v otočném kloubu, čímž je umožněn stranový pohyb karoserie bez přenosu sil do tohoto nosného systému.



Vynález se týká nosného zařízení měchu kloubového autobusu, u kterého je měch rozdělen na dvě poloviny, z nichž každá je upevněna jednak k příslušnému dílu vozidla a jednak k rámu, který obě poloviny měchu spojuje.

Dosud známá řešení používají nosné zařízení, které musí zajišťovat roztahování a stlačování jednotlivých skladů měchů bez deformace a případného poškození. Za tím účelem jsou k rámu, který spojuje obě poloviny měchu a k oběma dílům vozidla v prostoru střechy v podélném směru vozidla vloženy nosné trubky na způsob teleskopu, které slouží k vedení rámu v prostoru střechy vozidla a k uchycení a nesení skladů měchu. Nejlépe tuto funkci splňuje nosné zařízení měchu kloubového autobusu podle čs. autor- ského osvědčení č. 249197, podle kterého jsou v horní části vozidla nad měchem při- pevněny trubky k příslušnému dílu vozidla a k rámu měchu. Tyto trubky procházejí vo- dítka, jejichž ramena jsou upevněna k příslušnému dílu vozidla. Tím je zajištěno, že rám s měchem za jízdy nemůže vykyvovat do stran, ale je ve stálé poloze vůči osám obou dílů vozidla.

Nevýhodou tohoto zařízení je, že u každé poloviny měchu musí být nosná trubka, která je připevněna na jednom konci k příslušnému dílu vozidla a na druhém konci k rámu. Obě tyto nosné trubky jsou uloženy každá na vodítku, které tvoří vrchol rov- noramenného trojúhelníka, jehož ramena jsou upevněna k příslušnému dílu vozidla. Z toho vyplývá nutnost použití dvou stejných mechanismů pro vedení měchu, umístěných každý na jedné polovině měchu a které zajišťují, že nosné trubky jsou suvně pohybli- vé pouze v ose příslušného dílu vozidla.

Uvedené nevýhody odstraňuje provedení podle vynálezu, sestávající ze dvou nos- ných trubek na způsob teleskopu, které jsou uloženy v prostoru střechy v podélném směru vozidla a ke kterým jsou upevněny sklady měchu tím, že nosná trubka u jedné po- lovině měchu je uložena ve vodítku, které tvoří vrchol rovnoramenného trojúhelníka, jehož ramena jsou upevněna k příslušnému dílu vozidla a otočnému kloubu, zatímco dru- há nosná trubka pro druhou polovinu měchu je připevněna k hornímu středu rámu a pro- chází otočným kloubem na druhém dílu vozidla bez vodítka a ramen.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je nárysný pohled a na obr. 2 je půdorysný pohled na nosné zařízení.

Na obr. č. 1 a č. 2 je znázorněn přední díl 1 a zadní díl 2 vozidla s měchem 3 a rámem 4. V prostoru střechy jsou nosné trubky 5, které jsou připevněny k přísluš- nému dílu 1, respektive 2 vozidla otočným kloubem 6 a dále k hornímu středu 7 rámu 4. Trubka 5 u jedné poloviny měchu 3 je ještě uložena ve vodítku 8, které tvoří vrchol rovnoramenného trojúhelníka s rameny 9, 9', která jsou připevněna k příslušnému dílu 2 vozidla.

Tato koncepce s jednostranným vedením měchu zajišťuje lineární vedení trubky 5, u příslušného dílu vozidla 2, zatímco trubka 5 na druhé části vozidla 1 je uložena pouze v otočném kloubu 6, čímž je umožněn stranový pohyb karoserie bez přenosu sil do tohoto nosného systému. Je jednodušší a ekonomicky výhodnější.

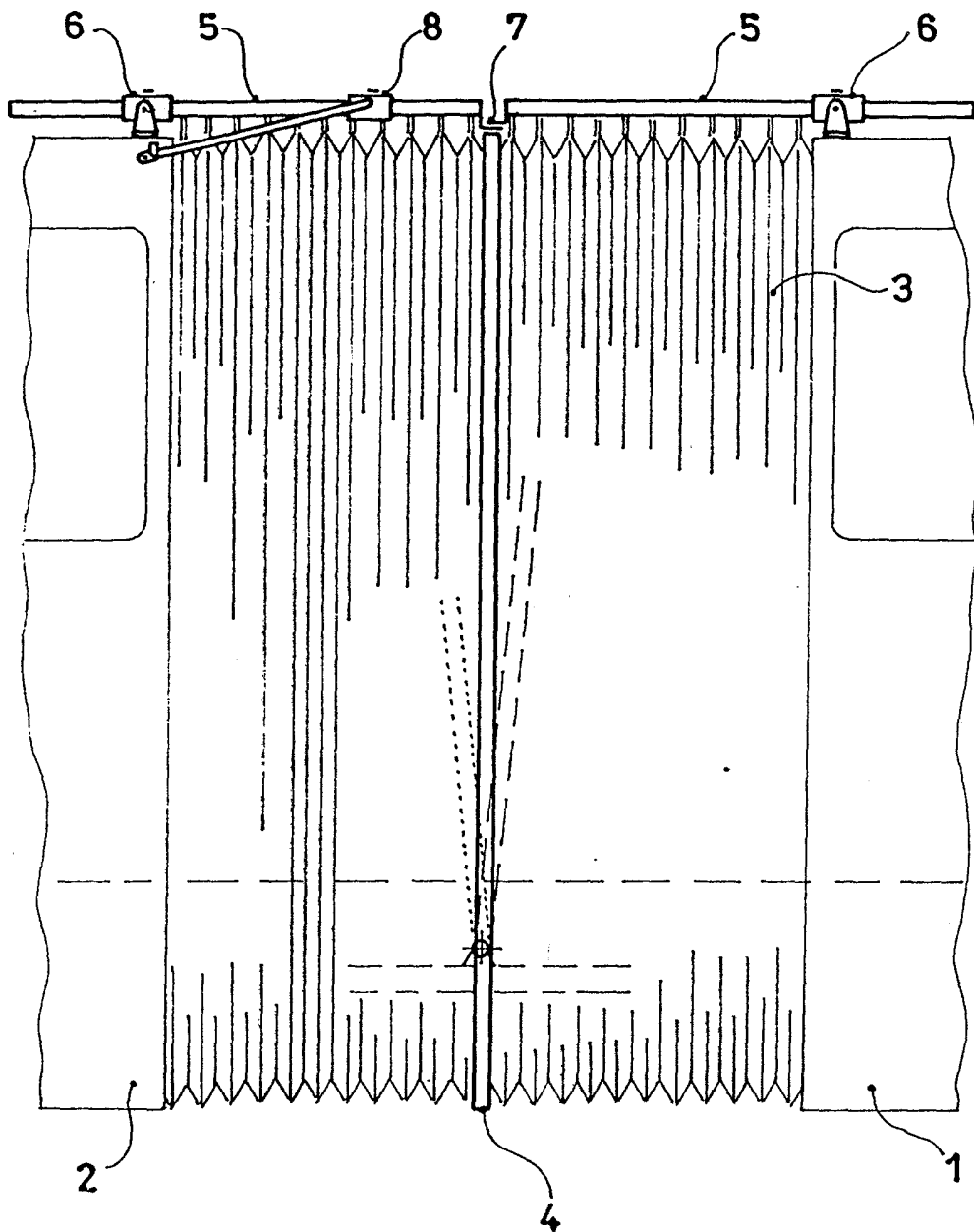
Nosné zařízení měchu s jednostranným vedením podle vynálezu lze použít u všech kloubových autobusů, ale i ostatních vozidel, u kterých je měch dělen na dvě polovi- ny, z nichž každá je upevněna k příslušnému dílu vozidla a k rámu, který obě polovi- ny měchu spojuje.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

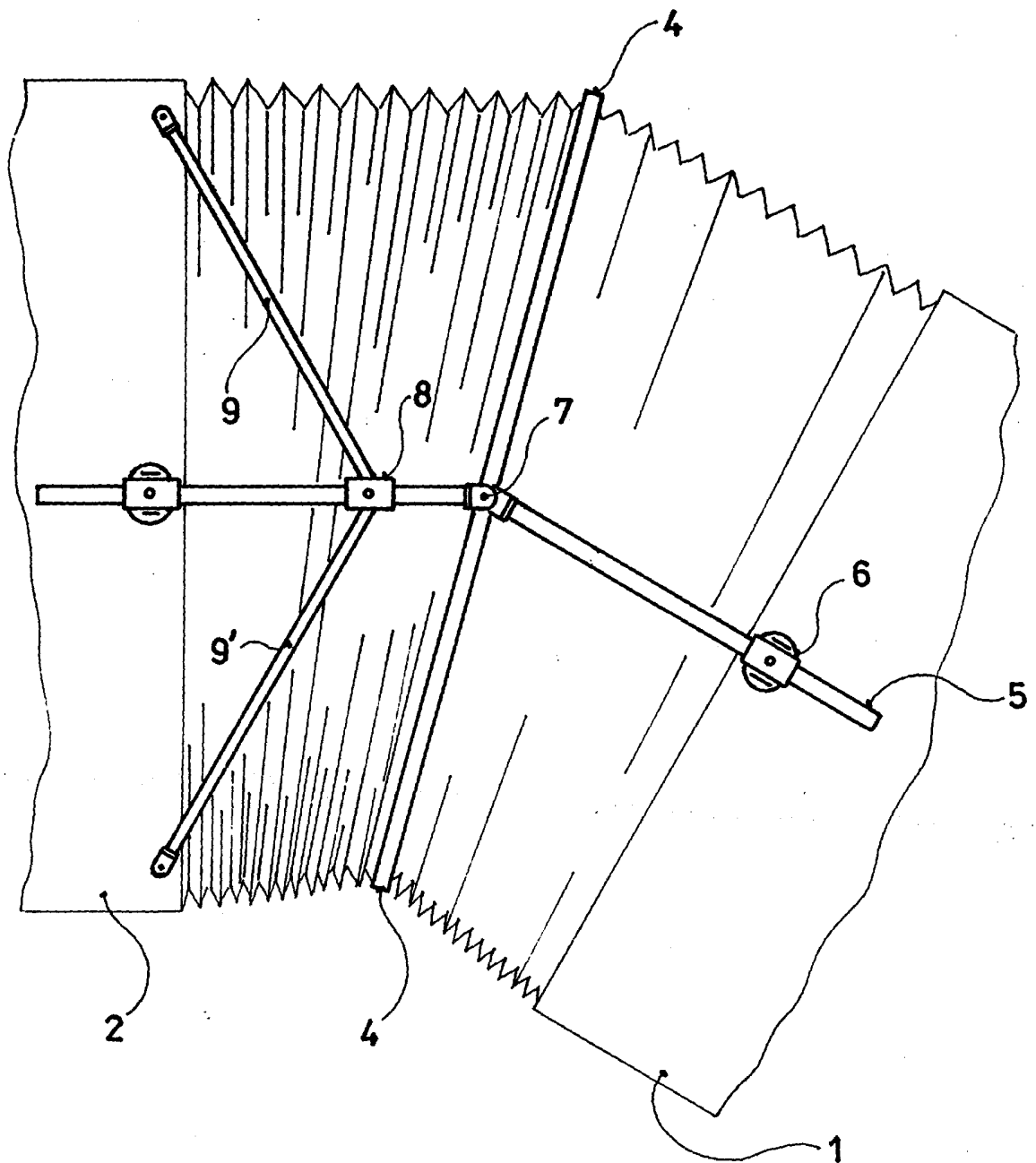
Nosné zařízení měchu s jednostranným vedením pro měch dělený na dvě poloviny, z nichž každá je upevněna jednak k příslušnému dílu vozidla a jednak k rámu, který obě poloviny měchu spojuje s nosnými trubkami na způsob teleskopu, které jsou uloženy v prostoru střechy v podélném směru vozidla a ke kterým jsou upevněny sklady měchu, vyznačující se tím, že nosná trubka (5) u jedné poloviny měchu je uložena ve vodítku (8), které tvoří vrchol rovnoramenného trojúhelníka, jehož ramena (9, 9') jsou upevněna k příslušnému dílu (2) vozidla a otočnému kloubu (6), zatímco druhá nosná trubka (5) pro druhou polovinu měchu (3) je připevněna k hornímu středu (7) rámu (4) a prochází otočným kloubem (6) na druhém dílu vozidla (1) bez vodítka (8) a ramen (9, 9').

2 výkresy

CS 269356 B1



OBR. 1



OBR. 2