



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 115

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 11 05 76
(21) PV 3127 - 76

(51) Int. Cl.³ B 65 H 63/00

(40) Zveřejněno 29 02 80
(45) Vydáno 01 03 83

(75)

Autor vynálezu WEDLICH WOLFGANG, ing., KOPŘIVNICE

(54) Zařízení k pojištění spojky pohonu navijáku

1

Vynález se týká zařízení k pojištění spojky pohonu navijáku a jeho účelem je zdokonalení funkce spojky navijáku.

U dosavadních známých spojek náhonu navijáku, které slouží k tomu, aby při tahu zajistily lano navijáku proti přetržení, je pojištění provedeno tak, že u třecí lamelové spojky při překročení nastaveného náhonového kroutícího momentu spojka počne prokluzovat a u kolíkové spojky dojde k přestřižení kolíku a tím k vyřazení činnosti navijáku. Obě tyto spojky bývají umístěny na přírubě hřídele náhonu převodovky navijáku.

Nevýhody dosavadních známých provedení spočívají v tom, že u lamelové spojky, kdy při překročení nastaveného kroutícího momentu dochází k prokluzu spojky, řidič tento prokluz nezpozoruje a v případě dalšího prokluzu se přehřeje spojka a poškodí se. U kolíkové spojky, kdy i při překročení nastaveného kroutícího momentu dojde k přestřižení kolíku, dochází tím zároveň k náhlému uvolnění břemene, které padá zpět, čímž může dojít k jeho poškození, popřípadě k úrazu obsluhy navijáku. Přesřížené kolíky je nutno demontovat a vyměnit za jiné, aby mohla být funkce spojky obnovena.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje zařízení k pojištění spojky pohonu navijáku podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že víko spojky je opatřeno po svém obvodu dutinou, ve které jsou uspořádána žebra, přičemž na unašeči je upevněno ploché péro, zapada-

jící mezi žebra v dutině víka.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je znázorněn v řezu na přiloženém výkre-
su.

Unášec 1 je prostřednictvím šroubu 2 spojen s víkem 3 spojky 23, které je spojeno se skříní 10. Ve skříní 10 je vytvořena drážka 17, v níž jsou uloženy unášecí lamely 11, přitlačované talířovými pružinami 12, jejichž předpětí se seřizuje maticí 13 s obvodovými zářezy 14. Matice 13 je pojištěna čepem 15, upevněným na zátce 16, která tvoří zároveň nalévací otvor pro olejovou náplň a umožňuje přístup k seřizování předpětí talířových pružin 12 pomocí matic 13. Výstupní hřídel 2 spojky 23 navijáku je uložen v kluzných lo-
žiskách 25 a 26, uložených ve víku 3 a skříní 10 spojky 23 a je spojen drážkováním 8 s drážkováním 24 a pojistným kroužkem 20 s unášecem 5, na kterém jsou v drážkování 21 posuvně uloženy lamely 18 a nýty 7 připevněno ploché péro 6, které zapadá do žeber 19, uspořádaných v dutině 4 víka 3 spojky 23.

Výhody zařízení k pojištění spojky podle vynálezu spočívají v tom, že při prokluzování spojky dochází k přeskakování ploché pružiny po žebrech, uspořádaných v dutině ve víku spojky, přičemž vzniká hluk, který upozorní řidiče na prokluz spojky, že při opotřebení obložení lamel nedochází k poklesu přitlačné síly od talířových pružin, a že olejová náplň stabilizuje prokluzový moment během provozu a nedochází ke zrezivění a přilepování lamel.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Ž U

Zařízení k pojištění spojky pohonu navijáku, která je umístěna na náhonovém hřídeli navijáku a její víko je poháněno unášecem a spojené se skříní, ve které jsou posuvně uloženy unášecí lamely, přitlačované talířovými pružinami, předepínanými maticí, vyznačené tím, že víko (3) spojky (23) je opatřeno po svém obvodu dutinou (4), ve které jsou uspořádána žebra (19), přičemž na unášeci (5) je upevněno ploché péro (6), zapadající mezi žebra (19) v dutině (4) víka (3) spojky (23).

1 výkres

