

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74501

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 81e,22

Zgłoszono: 21.12.1971 (P. 152358)

Pierwszeństwo: _____

MKP B65g 19/18

Zgłoszenie ogłoszono: 20.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.02.1975



Twórcy wynalazku: Alfred Tront, Alojzy Salamon

Uprawniony z patentu tymczasowego: Rybnicka Fabryka Maszyn „Ryfama” Przedsiębiorstwo Państwowe,
Rybnik (Polska)

Urządzenie prowadnicze do zabezpieczenia prawidłowej współpracy łańcucha ogniowego z kołem łańcuchowym

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie prowadnicze do zabezpieczenia prawidłowej współpracy łańcucha ogniowego z kołem łańcuchowym napędowym lub zwrotnym, zwłaszcza do wielołańcuchowego górniczego przenośnika zgrzeblowego.

Znane dotychczas i stosowane urządzenia prowadnicze składa się z dwu zestawów końcówek kierujących osadzonych wysięgnikowo w rowkach koła łańcuchowego od wewnętrznej strony napędu lub zwrotni. Końcówki te stanowią przeszkodę dla ogniw zakleszczających się i wymuszają ich oderwanie się od dna gniazda po przekroczeniu położenia dopuszczalnego. Znane jest również urządzenie prowadnicze z wirującym swobodnie pierścieniem wyrzutnikowym spełniającym tą samą rolę co nieruchome końcówki kierujące.

Znane urządzenia wykazują następujące wady: zamocowany sztywnie do kadłuba napędu zestaw końcówek kierujących nie ma możliwości regulacji położenia poszczególnych końcówek w zależności od rzeczywistych wymiarów rowków i ich rozstawów w kole łańcuchowym. Prowadzi to do uciążliwej konieczności ich indywidualnego dopasowywania drogą odginania lub przyginania poszczególnych końcówek. Jest to szczególnie trudne w górniczych warunkach dołowych ze względu na dużą ciasnotę i brak odpowiednich środków. Rozwiązanie to jest poza tym nieekonomiczne, gdyż w przypadku zniszczenia jednej z końcówek kierujących wymieniony być musi cały ich zestaw. Urządzenie z wirują-

2

cym pierścieniem nie spełnia wymagań wytrzymałościowych ponieważ w miejscu łączenia połówek dwudzielnego pierścienia powstaje osłabienie przekroju nośnego, zaś jego wzmocnienie jest niemożliwe ze względu na ograniczenie ściankami rowka w kole łańcuchowym.

Celem wynalazku jest opracowanie urządzenia prowadniczego pozbawionego powyższych wad. Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie rozwiązania będącego przedmiotem wynalazku. Polega ono na wprowadzeniu w miejsce sztywnych zestawów końcówek wygiętego pręta opasującego od strony zewnętrznej koła łańcuchowe i zamocowanego rozłącznie w kadłubie napędu lub zwrotni pędni łańcuchowej. Pręt ten o jednolitym kształcie na całej długości, na przykład o kształcie cylindrycznym umiejscowiony jest w rowku poniżej bieżni łańcuchowej z niewielkim luzem w stosunku do dna tego rowka i jego ścianek bocznych. Zewnętrzna krawędź pręta leży w stosunku do osi koła łańcuchowego nieco poniżej toru pionowych ogniw łańcucha tak, że do styku tych ogniw z prętem dochodzi jedynie w przypadku zakleszczenia ogniwa, a tym samym zakłócenie prawidłowości biegu łańcucha.

Zaletami przedstawionego rozwiązania są: możliwość indywidualnego dostosowania poszczególnych prętów do rzeczywistych wymiarów i rozstawów rowków w kole łańcuchowym, prostota budowy i niezawodność w działaniu. Poza tym istnieje za-
mianność poszczególnych prętów w ramach całego

zespołu, jak też możliwość ich odwracania zużytą powierzchnią w stronę niniejszego obciążenia.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie rozwiązania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie prowadnicze wraz z fragmentem napędu górniczego przenośnika zgrzebłowego w przekroju poprzecznym, a fig. 2 przedstawia fragment napędu tego przenośnika w widoku z góry bez łańcucha i bez płyty osłonowej.

Urządzenie prowadnicze składa się z wygiętego pręta 1 opasującego koło łańcuchowe 2 i zamocowanego rozłącznika do ścianki 3 kadłuba napędu przenośnika. Pomędzy prętem 1, a ściankami rowka 4, jak również pomiędzy zewnętrzną krawędzią 5 pręta 1 i wewnętrzną krawędzią 6 pionowych ogniw łańcucha 7 istnieje niewielki luz umożliwiający bezstykowe przemieszczanie się koła łańcuchowego 2 i łańcucha 7 względem pręta 1 w przypadku

prawidłowego zazębienia się łańcucha 7 z kołem łańcuchowym 2.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie prowadnicze do zabezpieczenia prawidłowej współpracy łańcucha ogniwowego z kołem łańcuchowym napędowym lub zwrotnym **znamiennie tym**, że składa się z wygiętego pręta (1) opasującego z niewielkim luzem rowek (4) koła łańcuchowego (2), który to pręt (1) zamocowany jest rozłącznikiem do ścianki (3) kadłuba napędu lub zwrotni, przy czym zewnętrzna krawędź (5) pręta (1) w części opasującej koło łańcuchowe (2) położona jest nieco bliżej środka tego koła niż wewnętrzna krawędź (6) pionowych ogniw łańcucha (7).

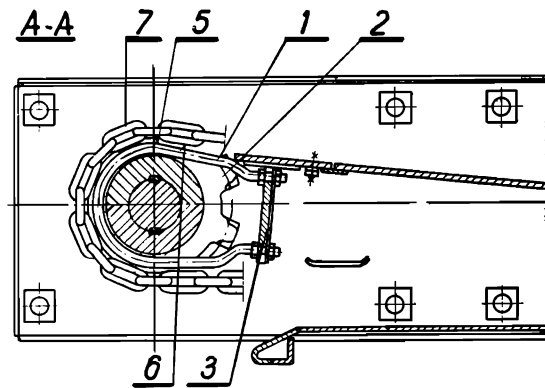


Fig. 1

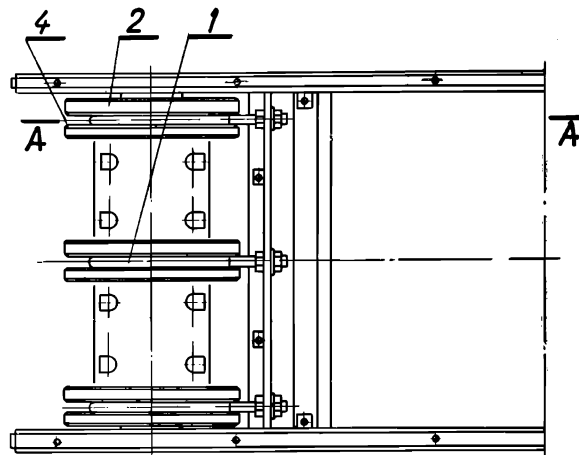


Fig. 2