

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 867 918

②① N° d'enregistrement national : **04 02691**

⑤① Int Cl⁷ : H 02 N 11/00

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 16.03.04.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 23.09.05 Bulletin 05/38.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : LORENZONI JEAN PAUL — FR et
MILLOT HELENE ep. LORENZONI — FR.

⑦② Inventeur(s) : LORENZONI JEAN PAUL et MILLOT
HELENE ep. LORENZONI.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) :

⑤④ DISPOSITIF FERROMAGNETIQUE DE DEPLACEMENT D'OBJETS OU DE VEHICULE.

⑤⑦ La présente invention concerne un dispositif compre-
nant deux ou plusieurs masses ferromagnétiques, éléments
ferrite, nickel, cobalt, néodine et autres

La puissance des masses est calculée en fonction du
poids à déplacer et de la vitesse souhaitée.

L'accélération augmente en fonction de la poussée
(nord - nord) ou (sud).

L'invention permet une exploitation nouvelle de la loco-
motion écologique non polluante et silencieuse..

La durée des masses magnétiques et pratiquement illi-
mitée.

FR 2 867 918 - A1



DISPOSITIF de DEPLACEMENT FERROMAGNETIQUE

La présente invention concerne un dispositif pour rendre mobile tous véhicules, engins, cycles, jouets, matériels roulants et autres, en mer ou dans les airs qui utiliseront la puissance du champ magnétique pour se déplacer.

Actuellement la motorisation a besoin d'énergies renouvelables, le gaz,
5 le solaire; le thermique, les carburants et autres.

Le nouveau dispositif suivant l'invention permet de remédier a toutes les énergies existantes.

Dans le principe férromagnétique, de part sa conception évoluera dans le silence et sans pollution avec une réserve inépuisable dont le nickel, le cobalt,
10 ferrite, néodine, alliages et autres, pourront se substituer et devenir un élément moteur.

Les dessins annnexés illustrent l'utilisation des masses férromagnétiques

Solution A :Action REPULSIVE FIG 1.

consiste à mettre en opposition deux ou plusieurs masses magnétiques (1) et (2)
15 (nord - nord) de puissances différentes ou égales une étant fixée sur un étrier (8) l'autre mobile effectuant une poussée (5) en se déplaçant vers le (6) fonctionnant sur un chariot a l' intérieur d'une protection blindée (7) Dispositif inverse pour la marche arrière.

Solution B :Action ATTRACTIVE FIG 2.

20 consiste à mettre en phase le (nord et le sud) même principe que la solution A les masses magnétiques s'attirants l'une vers l'autre.

PROTECTION & SECURITE.

Un carter de protection composé de deux éléments (3) et (4) qui serviront de logement au dispositif pour en assurer la sécurité et éviter toutes déteriorisations que pourrait causer le champ magnétique tel que le matériel

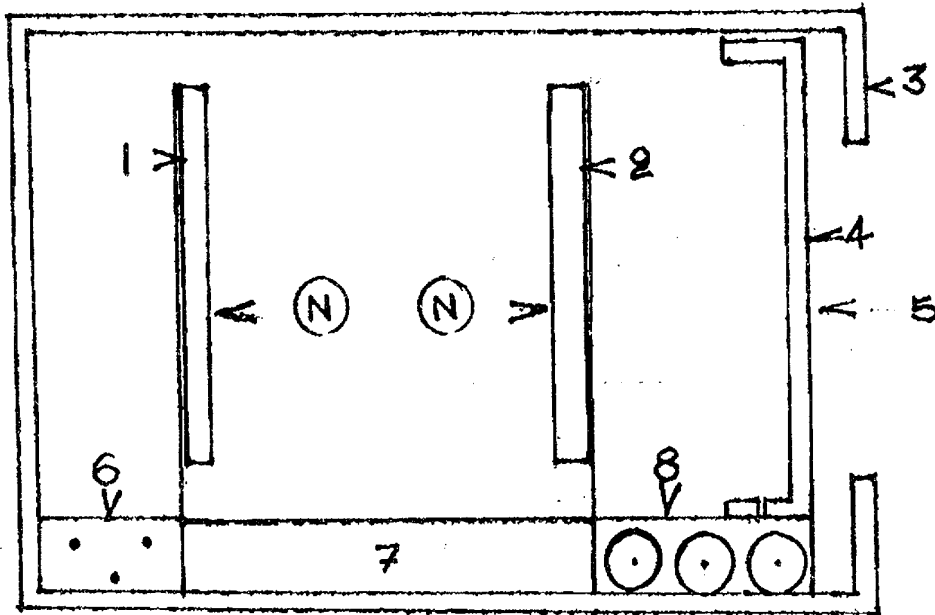
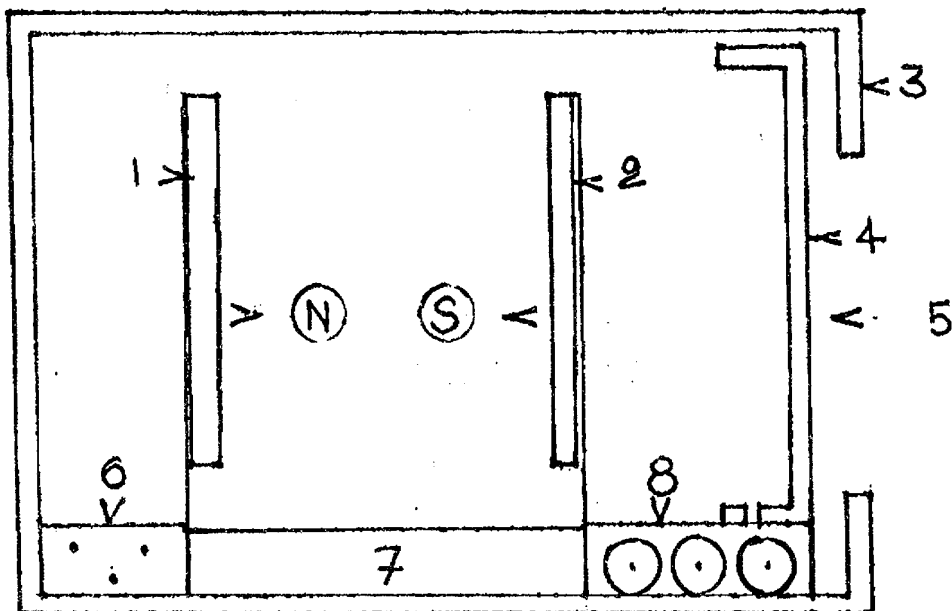
5 informatique, les portables, pacemékers, prothèses, cartes a puces et autres.

REVENDEICATIONS

Un dispositif férromagnétique écologique qui permet un déplacement :
caractérisé, par l'enoncé suivant.

- 1) Silencieux et sans pollution.
- 2) Indépendant Ce dispositif peut être utilisé pour faire rouler et déplacer des véhicules, engins et autres, non équipés de motorisation et devient dans ces cas
- 5 précis une énergie transportable.
- 3) L'énergie des masses férromagnétiques ainsi maîtrisée apporte une révolution dans le domaine de la locomotion.

1/1

**FIG 1****FIG 2**