



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2015150094, 25.05.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
25.05.2012Дата регистрации:  
11.01.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
26.05.2011 US 61/490,135;  
02.11.2011 US 61/554,865;  
28.03.2012 US 61/616,585Номер и дата приоритета первоначальной заявки,  
из которой данная заявка выделена:  
2014122459 26.05.2011

(45) Опубликовано: 11.01.2017 Бюл. № 2

Адрес для переписки:  
105215, Москва, а/я 26, Рыбиной Н.А.(72) Автор(ы):  
КИТЧЕН Уильям Дж. (US)(73) Патентообладатель(и):  
КИТЧЕН Уильям Дж. (US)(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: US 1748184 A1, 25.02.1930. US  
5893802 A, 13.04.1999. US 20020103033 A1,  
01.08.2002. US 5628690 A, 13.05.1997. JP  
2003003681 A, 08.01.2003.

(54) Башня-автодром

## (57) Формула изобретения

1. Аттракцион - американские горки, содержащий:  
опорную башню;  
рельсовый путь, установленный на опорной башне, содержащий первый нижний рельс и второй нижний рельс, причем указанные нижние рельсы являются по существу параллельными друг другу;  
первый участок рельсового пути, установленный на наружной части опорной башни, при этом первый участок рельсового пути характеризуется множеством ориентаций и наклонов;  
при этом первый и второй участки рельсового пути соединены в верхней и нижней частях опорной башни, образуя рельсовый путь в форме непрерывного контура так, что несколько пассажирских вагонеток, установленных с возможностью перемещения на нижних рельсах, могут перемещаться по непрерывному контуру на нижних рельсах,  
при этом второй участок рельсового пути содержит систему привода для подъема множества пассажирских вагонеток с нижней части рельсового пути в верхнюю часть, причем на первом участке рельсового пути пассажирские вагонетки перемещаются силой тяжести вниз по рельсовому пути.
2. Аттракцион - американские горки по п. 1, отличающийся тем, что второй участок рельсового пути установлен внутри опорной башни, при этом указанный второй участок

RU 2 607 972 C1

RU 2 607 972 C1

имеет спиральную форму.

3. Аттракцион - американские горки по п. 1, отличающийся тем, что система привода выполнена в виде лифта.

4. Аттракцион - американские горки по любому из пп. 1-3, отличающийся тем, что первый участок рельсового пути содержит по меньшей мере один участок с перевернутыми пассажирскими вагонетками.

5. Аттракцион - американские горки по п. 1, отличающийся тем, что по меньшей мере часть рельсового пути установлена на наружном диаметре несущих колонн, а вторая часть рельсового пути установлена на внутреннем диаметре несущих колонн.

RU 2607972 C1

RU 2607972 C1