



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204037454 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 24

(21) 申请号 201420468767. 2

(22) 申请日 2014. 08. 19

(73) 专利权人 云南力帆骏马车辆有限公司

地址 671005 云南省大理市凤仪创新工业园区

(72) 发明人 刘刚 马李斌 龙云朗 周新红
李阳 杨清华

(51) Int. Cl.

B60R 3/00 (2006. 01)

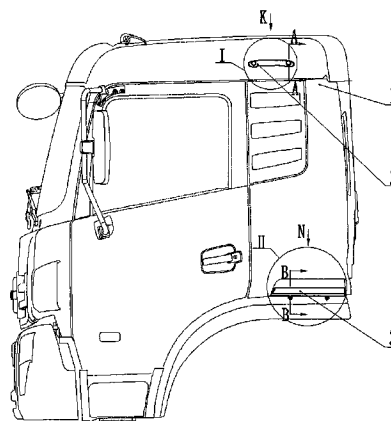
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置

(57) 摘要

一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置, 主要由安装于驾驶室顶盖后部左、右两侧的拉手及安装于驾驶室左、右两侧后下部轮罩上的踏板构成。当驾驶员需要对驾驶室后窗玻璃进行擦洗, 以及需要对驾驶室后部零部件进行维护时, 驾驶员可以脚踏在踏板上, 一只手拉在拉手上, 另一只手进行相关的操作。这种重型载货汽车驾驶室后部登高装置, 结构简单、方便实用、美观协调, 可以广泛应用于重型载货汽车。



1. 一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置,其特征在于:主要由安装于驾驶室顶盖后部左、右两侧的拉手及安装于驾驶室左、右两侧后下部轮罩上的踏板构成,其中拉手用工程塑料制作而成,拉手的两端分别制作有一个大的沉孔,沉孔底端制作有一个螺栓安装通孔;左踏板用橡胶制作而成,左踏板由带圆角的梯形水平部分及靠驾驶室左侧围的翻边部分组成,左踏板水平部分的上平面制作成花纹形状,在左踏板水平部分的中部制作有两个大的沉孔,沉孔底端制作有一个螺栓安装通孔;右踏板与左踏板对称;两件拉手分别用两件螺栓、自锁螺母安装于驾驶室顶盖后部左、右两侧。

2. 如权利要求1所述的一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置,其特征是:在拉手的两端的沉孔上安装用工程塑料制作的盖板。

3. 如权利要求1所述的一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置,其特征是:驾驶室左、右侧围后下部向内凹,使之在其下部的轮罩露出足够脚踏的平面,在驾驶室左、右轮罩的后上部分别用两件螺栓、自锁螺母安装左踏板及右踏板。

一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及载货汽车制造技术领域,特别是一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置。

背景技术

[0002] 重型载货汽车载货量大,运输效率高,在长途运输中扮演越来越重要的角色。重型载货汽车驾驶室是驾驶员工作和休息的场所,在座椅后面一般均设置有供司乘人员睡觉的床位,驾驶室的高度及长度尺寸较轻型和中型载货汽车驾驶室大。当驾驶员需要对驾驶室后窗玻璃进行擦洗,以及需要对驾驶室后部零部件进行维护时,往往需要借助车外的其它器件方可进行,给重型载货汽车的使用带来诸多不便。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的上述问题,本实用新型提出了一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置。

[0004] 本实用新型提供的这种重型载货汽车驾驶室后部登高装置采用如下技术方案:

[0005] 一种重型载货汽车驾驶室后部登高装置,主要由安装于驾驶室顶盖后部左、右两侧的拉手及安装于驾驶室左、右两侧后下部轮罩上的踏板构成,其中拉手用工程塑料制作而成,拉手的两端分别制作有一个大的沉孔,沉孔底端制作有一个螺栓安装通孔;左踏板用橡胶制作而成,左踏板由带圆角的梯形水平部分及靠驾驶室左侧围的翻边部分组成,左踏板水平部分的上平面制作成花纹形状,在左踏板水平部分的中部制作有两个大的沉孔,沉孔底端制作有一个螺栓安装通孔;右踏板与左踏板对称;两件拉手分别用两件螺栓、自锁螺母安装于驾驶室顶盖后部左、右两侧。

[0006] 进一步地,在拉手的两端的沉孔上安装用工程塑料制作的盖板。

[0007] 进一步地,驾驶室左、右侧围后下部向内凹,使之在其下部的轮罩露出足够脚踏的平面,在驾驶室左、右轮罩的后上部分别用两件螺栓、自锁螺母安装左踏板及右踏板。

[0008] 这种重型载货汽车驾驶室后部登高装置,结构简单、方便实用、美观协调,可以广泛应用于重型载货汽车。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图的侧视图即从汽车左侧向右投影而得到的视图。

[0010] 图2是本实用新型中图1中I的局部放大视图。

[0011] 图3是本实用新型中图1的A-A剖视图。

[0012] 图4是本实用新型中图1的K向视图。

[0013] 图5是本实用新型中图1中II的局部放大视图。

[0014] 图6是本实用新型中图1的B-B剖视图。

[0015] 图7是本实用新型中图1的N向视图。

[0016] 图 1 ~ 7 中各标号为 :1- 驾驶室,2- 拉手,3- 左踏板,4- 盖板,5- 螺栓,6- 自锁螺母。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图进行详细说明。

[0018] 如图 1 ~ 7 所示,登高装置的安装基体——驾驶室 1 用双点划线表示,做透明状处理。本实用新型提供的这种重型载货汽车驾驶室后部登高装置,主要由安装于驾驶室 1 顶盖后部左、右两侧的拉手 2 及安装于驾驶室左、右两侧后下部轮罩上的踏板构成。拉手 2 用工程塑料制作而成,拉手 2 的两端分别制作有一个大的沉孔,沉孔底端制作有一个螺栓安装通孔。将两件拉手 2 分别用两件螺栓 5、自锁螺母 6 安装于驾驶室 1 顶盖后部左、右两侧,在拉手 2 的两端的沉孔上安装用工程塑料制作的盖板 4,使拉手 2 的外表面光滑美观。左踏板 3 用橡胶制作而成,左踏板 3 由带圆角的梯形水平部分及靠驾驶室 1 左侧围的翻边部分组成,设置翻边的目的是防止脚对驾驶室 1 左侧围漆面的损坏;左踏板 3 水平部分的上平面制作成花纹形状,驾驶员的脚踏在其上不会打滑;在左踏板 3 水平部分的中部制作有两个大的沉孔,沉孔底端制作有一个螺栓安装通孔,右踏板与左踏板 3 对称。驾驶室 1 左、右侧围后下部向内凹,使之在其下部的轮罩露出足够脚踏的平面,在驾驶室 1 左、右轮罩的后上部分别用两件螺栓 5、自锁螺母 6 安装左踏板 3 及右踏板。当驾驶员需要对驾驶室 1 后窗玻璃进行擦洗,以及需要对驾驶室后部零部件进行维护时,驾驶员可以脚踏在踏板上,一只手拉在拉手 2 上,另一只手进行相关的操作。这种重型载货汽车驾驶室后部登高装置,结构简单、方便实用、美观协调,可以广泛应用于重型载货汽车。

[0019] 应当指出的是,上述内容只是本实用新型的最佳实施方式的列举,其中未尽详细描述的部分,应该理解为用本技术领域的一般方式予以实施。同时,对于本领域的一般技术人员来说,在不偏离本实用新型的精神范畴内对本实用新型所做的等效变换和修饰,都将落入本实用新型的权利要求的保护范围之内。

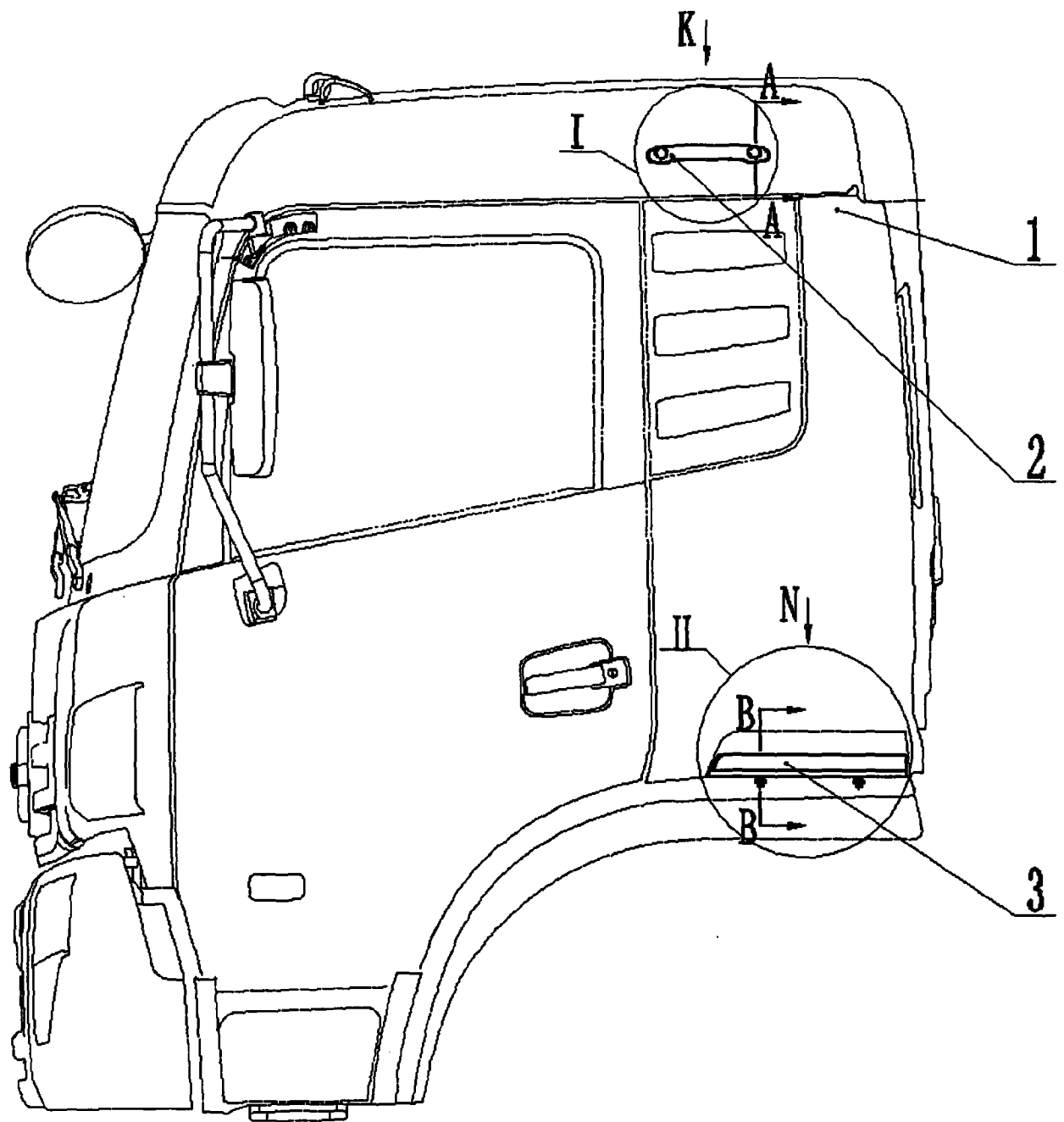


图 1

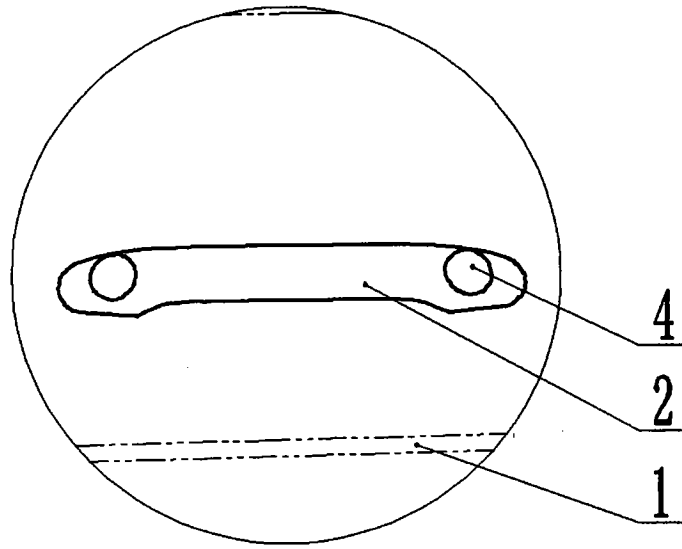


图 2

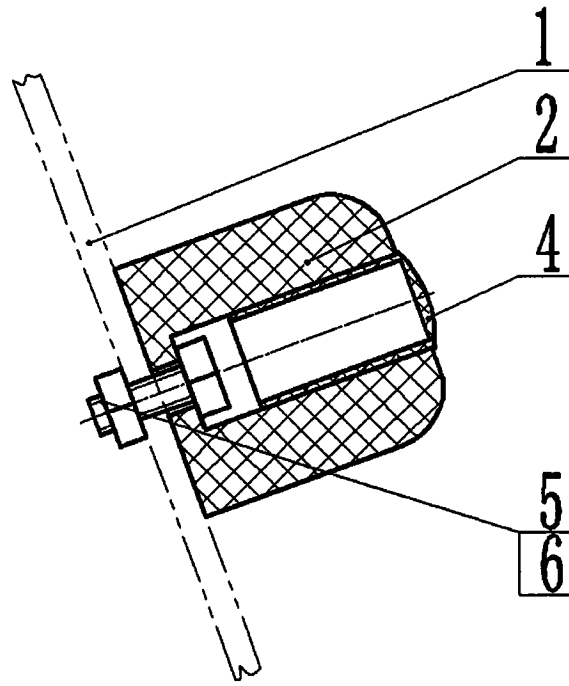


图 3

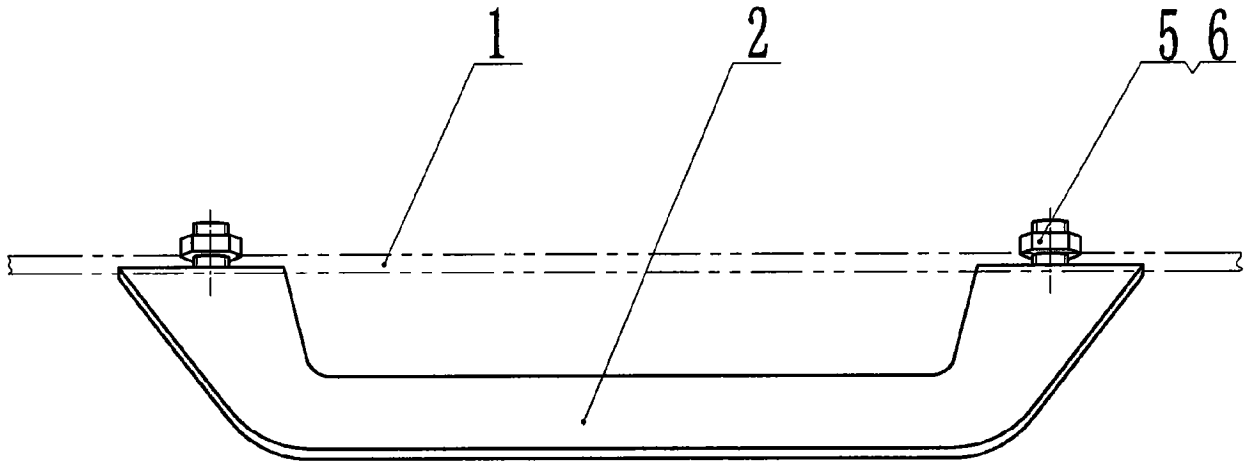


图 4

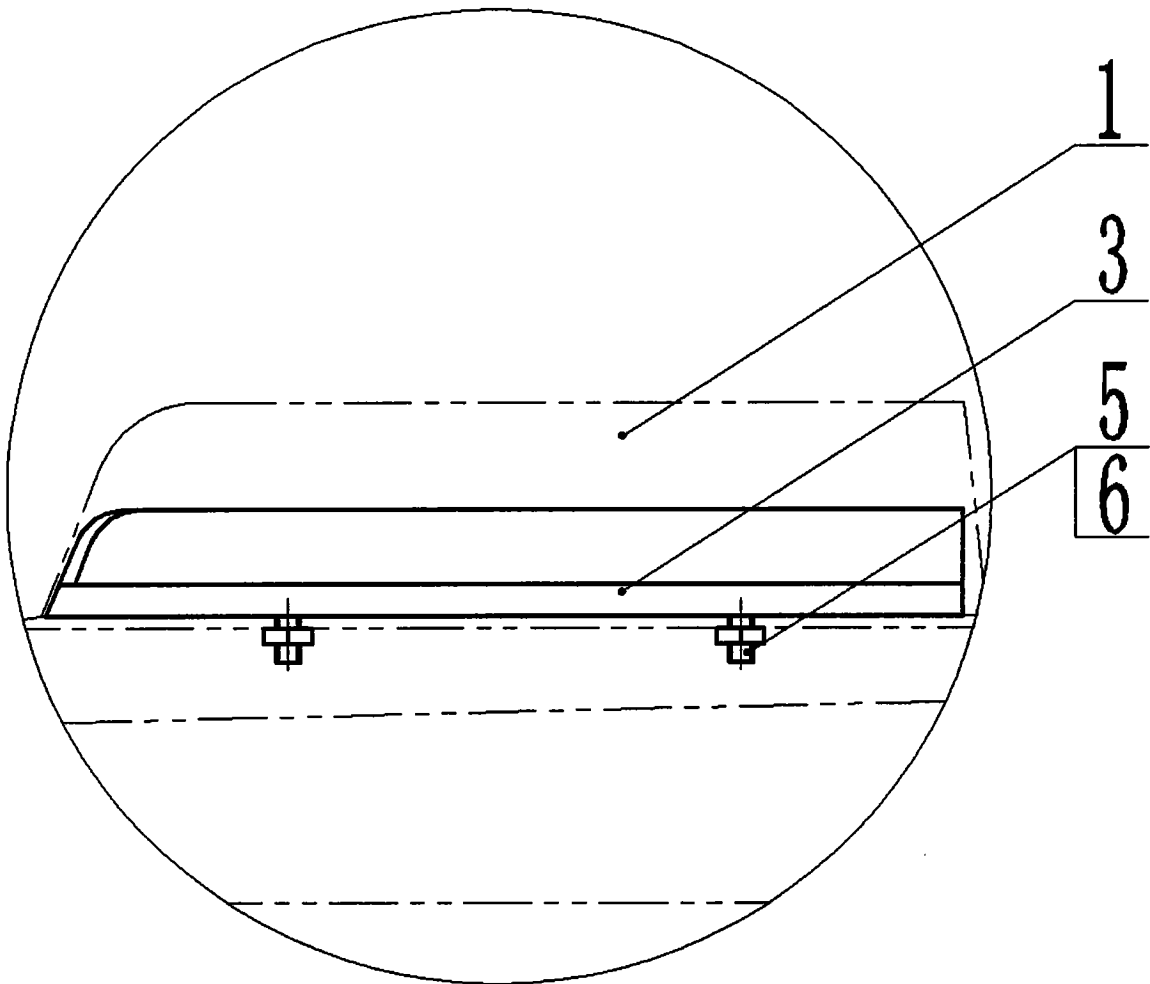


图 5

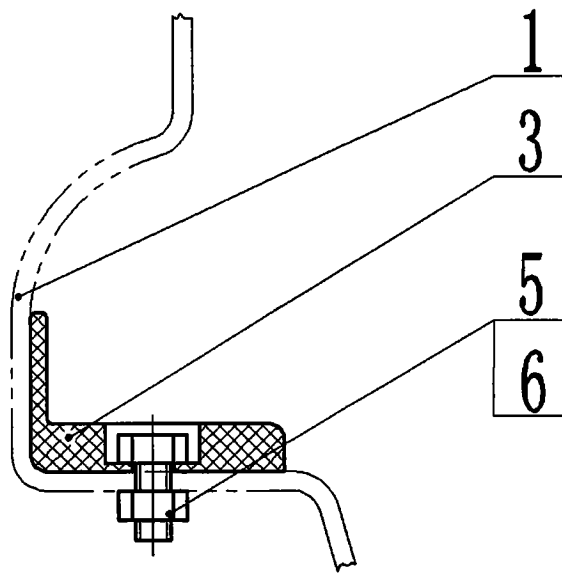


图 6

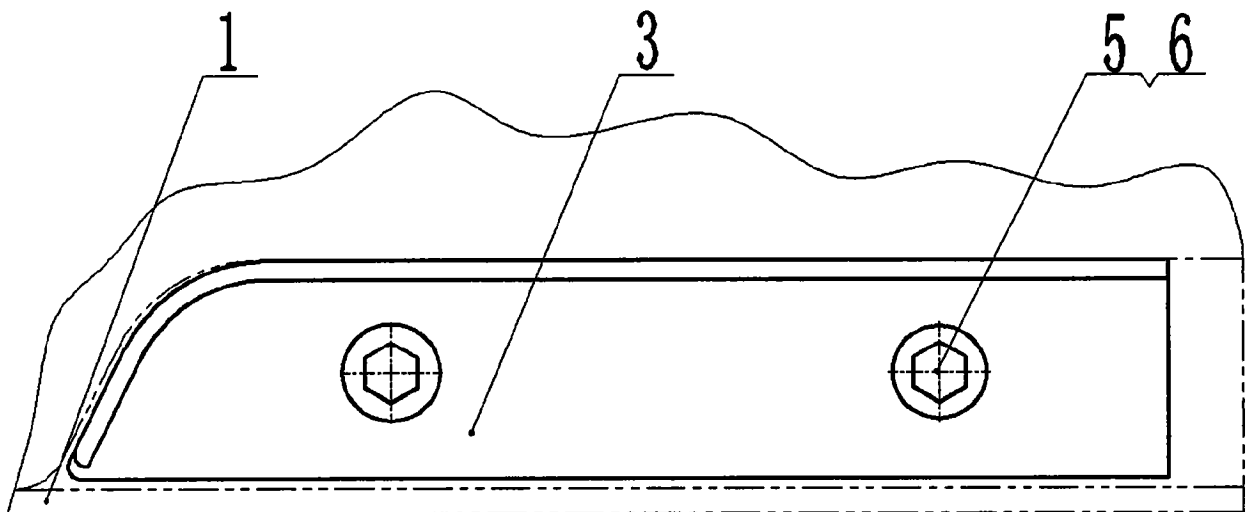


图 7