

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

267 236

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
C 10 B 43/04

(21) PV 10097-87.E

(22) Přihlášeno 29 12 87

(40) Zveřejněno 13 06 89

(45) Vydáno 1.10.1990

(75)
Autor vynálezu

CZERNER VITOLD, ORLOVÁ,
PIETRASZEK LEON, KARVINÁ,
KOUŘIL JIŘÍ ing., OSTRAVA

(54)

Zařízení k odstraňování koksu z ochozu koksárenské
baterie

(57) Zařízení k odstraňování koksu spadlého po vytlačování na mistrovský ochoz koksové strany koksárenské baterie je umístěno na vodícím voze a je tvořeno násypkou, sestávající z kratší násypné části a delší výsypné části, již je násypka sklopně uspořádána na čepu, který je součástí vodícího vozu.

267 236

Vynález řeší problematiku odstraňování koksu z ochozu koksové strany koksárenské baterie po vytlačení koksu z komor.

Při vytlačování koksu z koksovací komory na rampu hasícího vozu spadne část koksu na ochoz koksové strany baterie, odkud se musí pravidelně odstraňovat. Původní manuální odklizení tohoto koksu bylo nahrazeno hřeblovými dopravníky, které probíhají po celé délce ochozu. Konstrukce těchto hřeblových dopravníků vyhovuje spíše dopravě uhlí, jehož pevnost a tvrdost je podstatně nižší než mechanické hodnoty koksu. Hřeblové dopravníky na ochozech koksové strany baterie proto silně trpí otěrem, velmi rychle se opotřebovávají a vyžadují časté opravy a nákladné výměny. S podobnými výsledky se setkaly i různé konstrukce šnekových sběračů a shrnovačů u nichž vysoká tvrdost koksového prachu vyvolávala v krátké době abrazi důležitých strojních částí. Je také známo mobilní čistící zařízení nesené vodícím vozem, které je tvořeno hydraulicky výklopným řetězovým dopravníkem, který je opatřen kartáči a stíracími lopatkami, přičemž odstraňovaný koks se vynáší těmito lopatkami do žlabu, který se nachází pod dopravníkem a je jeho součástí a posléze se koks vysypává do neseného zásobníku z jehož výsypného ústí se periodicky vypouští do hasícího vozu. Kromě zřejmých předností je nevýhodou tohoto zařízení nákladnost a nezbytné opravy a údržba jeho strojních částí.

Uvedený nedostatek odstraňuje zařízení k odstraňování koksu z ochozu koksové strany koksárenské baterie, nesené vodícím vozem a podstata vynálezu spočívá v tom, že je tvořeno násypkou sestávající z kratší násypné části a delší výsypné části, jíž je násypka sklopně uspořádána na čepu, který je součástí konstrukce vodícího vozu.

Nižší výkonnost zařízení podle vynálezu oproti některým mechanizovaným konstrukčním řešením je plně vyvážena jeho jednodu-

chostí, nepatrnými pořizovacími náklady, minimálními požadavky na údržbu a opravy a naprostou spolehlivostí v provozu.

Praktické provedení vynálezu znázorňuje filtrační pohled na přiloženém výkresu.

Na konstrukci vodícího vozu 1 pojíždějícího v kolejišti podél ochozu 2 koksové strany koksárenské baterie 3 je umístěn čep 4, na němž je otočně uložena násypka 5 sestávající z násypné části 6 a výsypné části 7 s níž je spojena pístnice 8 přímočarého hydromotoru 9.

Koks 10, který zůstal po vytlačování koksovací komory na ochozu 2 se manuálně přepraví do násypné části 6 výsypky, která je vlhčena vodním skrápěním 11 pro snížení prašnosti. Po naplnění násypné části 6 se uvede v činnost přímočarý hydromotor 9 na vodícím voze 1 a násypka 5 se překlopí do polohy naznačené přerušovanými obrysy, přičemž koks nashromážděný v násypné části 6 násypky 5 se přemístí do její výsypné části 7 a odtud přepadává do hasícího vozu 12.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení k odstraňování koksu z ochozu koksárenské baterie nesené vodícím vozem, vyznačené tím, že je tvořeno násypkou (5) sestávající z kratší násypné části (6) a delší výsypné části (7), již je násypka (5) sklopně uspořádána na čepu (4), který je součástí konstrukce vodícího vozu (1).

1 výkres

