

20 grudnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



FOI 6 9/00

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 9280.

~~Kl. 14 a 16.~~

14a 9/00

Hans Wach
(Wesermünde-Lehe, Niemcy).

Ustrój wału do tłokowych silników parowych z przyłączaną turbiną na parę odlotową.

Zgłoszono 25 kwietnia 1927 r.

Udzielono 30 sierpnia 1928 r.

Pierwszeństwo: 6 maja 1926 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku jest ustrój wału do tłokowych silników parowych z przyłączaną turbiną na parę odlotową.

Wynalazek polega na tem, że pusty wał, na którym osadzone jest koło zębate, połączony jest z wałem napędnym lub korbowym zapomocą jednej lub kilku podatnych części pośrednich.

Rysunek wyobraża przykład wykonania wynalazku.

Na fig. 1 rysunku *a* oznacza ostatnie łożysko główne tłokowego silnika parowego, *b* oraz *c* są to łożyska dużego koła *e* przekładni zębatej, *t* — pusty wał, który, jako część pośrednia między pustym wałem *d*, na którym osadzone jest duże koło zębate i wałem napędnym *f*, przenosi na

ten wał pracę turbiny, pracującej parą odlotową. Wskutek zastosowania tej pośredniej części *t* wał napędny *f* może się ustawić nieco mimośrodowo względem pustego wału *d*, ponieważ ta część pośrednia jest do pewnego stopnia podatna. Ta część pośrednia może być połączona z kołnierzem pustego wału *d* oraz z wałem napędnym *f* także np. zapomocą sworzni *u*, które dopuszczają pewną podatność. Gdy więc łożysko *i* wału lub łożysko główne tłokowego silnika parowego wytrą się lub zmienią swe położenie, to nie wpływa to na łożyska *b* oraz *c* dużego koła zębatego. Taki sam ustrój jest również możliwy, gdy pusty wał *d* oraz część pośrednia *t* wbudowane są między dwiema korbami wału korbowego.

Na fig. 2 część pośrednia t^1 wykonana jest jako przedłużenie pustego wału d .

Na fig. 3 zastosowana jest większa ilość części pośrednich t^2 jako części, łączących kołnierz pustego wału d z kołnierzem wału napędnego f .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ustrój wału do tłokowego silnika parowego z przyłączaną turbiną na parę odlotową, znamieny tem, że pusty wał (d), na którym osadzone jest koło zębate (e), połączony jest z wałem napędnym (f) lub korbowym zapomocą jednej lub kilku podatnych części pośrednich (t , t^1 , t^2).

2. Ustrój wału według zastrz. 1, znamieny tem, że część pośrednia (t), wykonana jako pusty wał, przechodzi przez pusty wał (d , fig. 1).

3. Ustrój wału według zastrz. 1, znamieny tem, że część pośrednia (t^1), wykonana jako pusty wał, stanowi przedłużenie wału pustego (d , fig. 2).

4. Ustrój wału według zastrz. 1, znamieny tem, że między kołnierz pustego wału (d) i kołnierz wału napędnego (f) lub korbowego włączone są części pośrednie (t^2).

H a n s W a c h.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

