

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

30 937

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

E04F 19/08

(2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2017-33812**
(22) Přihlášeno: **14.06.2017**
(47) Zapsáno: **21.08.2017**

- (73) Majitel:
HACO, spol. s r.o., Liberec, Liberec XV - Starý
Harcov, CZ
- (72) Původce:
Ing. Martin Havlín, Liberec, Liberec XV - Starý
Harcov, CZ
- (74) Zástupce:
RETROPATENT s.r.o., Mgr. Kamil Kolátor,
Dobiášova 1246/29, 460 06 Liberec, Liberec VI -
Rochlice

- (54) Název užitého vzoru:
Bezrámečkový kryt technického otvoru

CZ 30937 U1

Bezrámečkový kryt technického otvoru

Oblast techniky

Technické řešení se týká konstrukčního uspořádání krytu-panelu, pro uzavření (zamaskování) technického (revizního) otvoru, jako je například otvor pro přístup elektroměru, vodoměru, uzá-

Dosavadní stav techniky

Různé konstrukční uspořádání krytů je známo z celé řady spisů. Jedním z reprezentantů stavu techniky je spis DE 92 10 905 U1, kde krycí deska je na rámu upevněna prostřednictvím šroubů. Přišroubování krycí desky, případně odšroubování při opravných a revizních pracích je zdlou-

havé, hrozí poškození krytu při příliš silném dotažení šroubů. Dále je ze spisu EP 779 397 B1 známo kryt revizního otvoru, které obsahuje rám umístěný v otvoru a krycí desku, která rám zakrývá a je s ním spojena rozebíratelně. Krycí deska je v přední ploše opatřena ovládacím elementem a má okrajovou část, vystupující z její přední plochy dozadu směrem k rámu a tvořící obrubu rámu. Rám obsahuje v oblasti jedné strany krycí desky alespoň jednu západku, která je prostřednictvím pružiny pružně uložena v úložném dílu. Nevýhodou tohoto technického řešení je skutečnost, že k otevření, sejmutí desky je potřeba speciálního nástroje a dále, že tento typ krycí desky poměrně výrazně vystupuje nad okolní plochu.

Dalším typem řešení je konstrukce nosného rámu majícího v příčném řezu tvar písmene „L“ a krycí desky, která je uložena v otvoru nosného rámu a která je na jedné straně opatřena nasouvacími úchyty zachytitelnými za výstupky nosného rámu. Nevýhodou takového řešení je, že při otvírání krytu je opět potřeba náradí, v tomto případě např. šroubovák, kterým se odtlačuje úchyt z výstupků. Zde může dojít k ulomení úchyty a tím i nevratnému poškození dvířek.

Další známé řešení je popsáno v užitném vzoru č. 17513, kde je otevírání a aretace krytu řešena pomocí odpružených klapků, které jsou ovládány výklopnými ovládacími prvky se zachycovacími elementy. Toto řešení má výhodu v tom, že pro otevření krytu není třeba žádného nástroje, ale nevýhodu v tom, že výklopné ovládací prvky se mohou snadno zlomit, systém je poměrně konstrukčně náročný a tedy i drahý.

Další nevýhodou všech výše popsaných řešení a současného stavu techniky v tomto oboru je skutečnost, že kryty pro zamaskování, uzavření otvorů jsou opatřeny rámečkem, do něhož jsou vsazena dvířka. V některých případech je ovšem problematická zástavba krytu včetně rámečku do revizního či technického otvoru a v některých případech, především při montáži tam, kde bude docházet k velmi nízkému počtu otevírání a zavírání dvířek, je to zbytečné

Podstata technického řešení

Toto technické řešení si dává za úkol vyřešit výše popsané nedostatky, a to tak, aby kryt mohl být namontován bez použití rámečku a i přes to správně a dostatečně pevně držel na místě určení, tvořil jednolitou plochu bez výstupků a prohlubní a zachycovací elementy spolu s dalšími konstrukčními prvky umožňujícími otevření a zavření krytu byly umístěny na vnitřní straně krytu.

Toho je dosaženo konstrukčním uspořádáním krytu technického otvoru ve stěně či stropu stavby, které sestává z desky panelu, na jejíž vnitřní straně jsou umístěny nejméně tři posuvné jezdce, z nichž nejméně jeden s výhodou vertikální, je neodpružený. Jezdce jsou umístěny ve vedeních, opatřeny aretačními šrouby pro změnu polohy jezdců ve vedeních a nejméně dva jezdce, s výhodou horizontální, jsou odpružené a jsou propojené tlačnou pružinou a/nebo „V“ pružinou pro stlačení tohoto pružinového systému.

Při instalaci krytu se postupuje tak, že neodpružený jezdec (vertikální jezdec) se opře o spodní hranu stavebního otvoru a jeden z odpružených horizontálních jezdců se zaklesne za levou (pravou) hranu stavebního otvoru. Lineárním pohybem doprava (doleva) dojde ke stlačení pružinového systému. Během tohoto pohybu se druhý (opačný) horizontální jezdec zaklesne za protile-

hlou hranu montážního otvoru a kryt je tím upevněn. Při demontáži je třeba lehce zatlačit do boku a protilehlou stranu krytu přitáhnout k sobě dokud jezdec nesjede z hrany otvoru. Tím je kryt uvolněn.

Objasnění výkresu

- 5 Technické řešení bude blíže objasněno pomocí výkresu, kde na obr. 1 je znázorněn kryt stavebního otvoru z vnitřní strany, kde jsou zřejmé jednotlivé konstrukční prvky a jejich uspořádání.

Příklad uskutečnění technického řešení

Příklad 1

- 10 Na vnitřní straně krytu 1 jsou umístěny tři posuvné jezdce 2, z nichž jeden vertikální, je neodpružený. Jezdce jsou umístěny ve vedeních 3, opatřeny aretačními šrouby 6 pro změnu polohy jezdce 2 ve vedeních 3 a dva horizontální jezdce jsou odpruženy a jsou propojeny tlačnou pružinou 4 pro stlačení tohoto pružinového systému.

Příklad 2

- 15 Na vnitřní straně krytu 1 jsou umístěny tři posuvné jezdce 2, z nichž jeden vertikální, je neodpružený. Jezdce 2 jsou umístěny ve vedeních 3, opatřeny aretačními šrouby 6 pro změnu polohy jezdce 2 ve vedeních 3 a dva horizontální jezdce 2 jsou odpruženy a jsou propojeny „V“ pružinou 5 pro stlačení tohoto pružinového systému.

Příklad 3

- 20 Na vnitřní straně krytu 1 jsou umístěny tři posuvné jezdce 2, z nichž jeden vertikální, je neodpružený. Jezdce 2 jsou umístěny ve vedeních 3, opatřeny aretačními šrouby 6 pro změnu polohy jezdce 2 ve vedeních 3 a dva horizontální jezdce 2 jsou odpruženy a jsou propojeny tlačnou pružinou 4 a „V“ pružinou 5 pro stlačení tohoto pružinového systému.

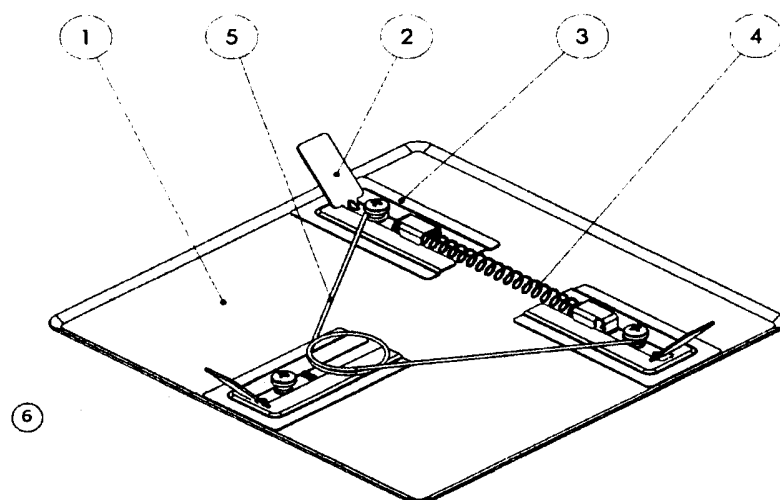
Průmyslová využitelnost

- 25 Kryt technického otvoru podle tohoto technického řešení je určen především k využití pro zakrývání otvorů ve stěnách budov či jiných staveb, kde je nutno zachovat přístup k rozvodům energií, vody případně dalších médií.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

- 30 1. Bezrámečkový kryt technického otvoru, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že na vnitřní straně krytu (1) jsou umístěny nejméně tři posuvné jezdce (2), z nichž nejméně jeden je vertikální a neodpružený, všechny jsou umístěny ve vedeních (3), opatřeny aretačními šrouby (6) pro změnu polohy jezdce (2) ve vedeních (3) a nejméně dva horizontální jezdce (2) jsou odpruženy a jsou propojeny tlačnou pružinou (4) a/nebo „V“ pružinou (5) pro ovládání tohoto pružinového systému.

1 výkres



obr. 1