



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202669793 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220343163. 6

(22) 申请日 2012. 07. 16

(73) 专利权人 杭州纽创工业设计有限公司

地址 311200 浙江省杭州市萧山区金城路
1177 号银通大厦 1 幢东单元 1002 室

(72) 发明人 管凯华

(51) Int. Cl.

B60T 17/00 (2006. 01)

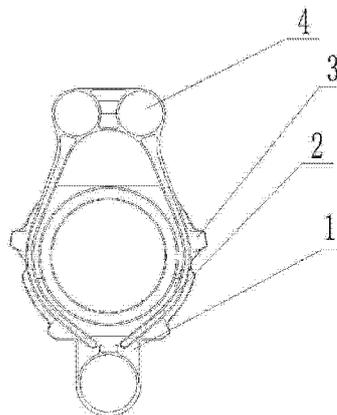
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车制动底板机构

(57) 摘要

本实用新型是一种底板机构,尤其涉及一种汽车制动底板机构。该底板机构,包括制动底板本体,所述的制动底板本体的两侧设有加强筋,所述的制动底板本体的背部设有加强板,所述的制动底板本体上端设有 2 个瞳孔,所述的瞳孔之间设有加强筋,所述的制动底板本体下端设有 1 个瞳孔。本实用新型提供一种汽车制动底板机构,结构简单,使用方便。



1. 一种汽车制动底板机构,包括制动底板本体(1),其特征在于:所述的制动底板本体(1)的两侧设有加强筋(2),所述的制动底板本体(1)的背部设有加强板(3)。

2. 根据权利要求1所述的汽车制动底板机构,其特征在于:所述的制动底板本体(1)上端设有2个瞳孔(4),所述的瞳孔(4)之间设有加强筋(2),所述的制动底板本体(1)下端设有1个瞳孔(4)。

汽车制动底板机构

技术领域

[0001] 本实用新型是一种底板机构,尤其涉及一种汽车制动底板机构。

背景技术

[0002] 目前现有的底板机构相对复杂,而且操作不方便,同时存在生产效率低等不足。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种汽车制动底板机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种汽车制动底板机构,包括制动底板本体,所述的制动底板本体的两侧设有加强筋,所述的制动底板本体的背部设有加强板。

[0006] 作为优选,所述的制动底板本体上端设有 2 个瞳孔,所述的瞳孔之间设有加强筋,所述的制动底板本体下端设有 1 个瞳孔。

[0007] 因此,本实用新型提供一种汽车制动底板机构,结构简单,使用方便。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 1、实施例:图 1 所示,一种汽车制动底板机构,包括制动底板本体 1,所述的制动底板本体 1 的两侧设有加强筋 2,所述的制动底板本体 1 的背部设有加强板 3,所述的制动底板本体 1 上端设有 2 个瞳孔 4,所述的瞳孔 4 之间设有加强筋 2,所述的制动底板本体 1 下端设有 1 个瞳孔 4。

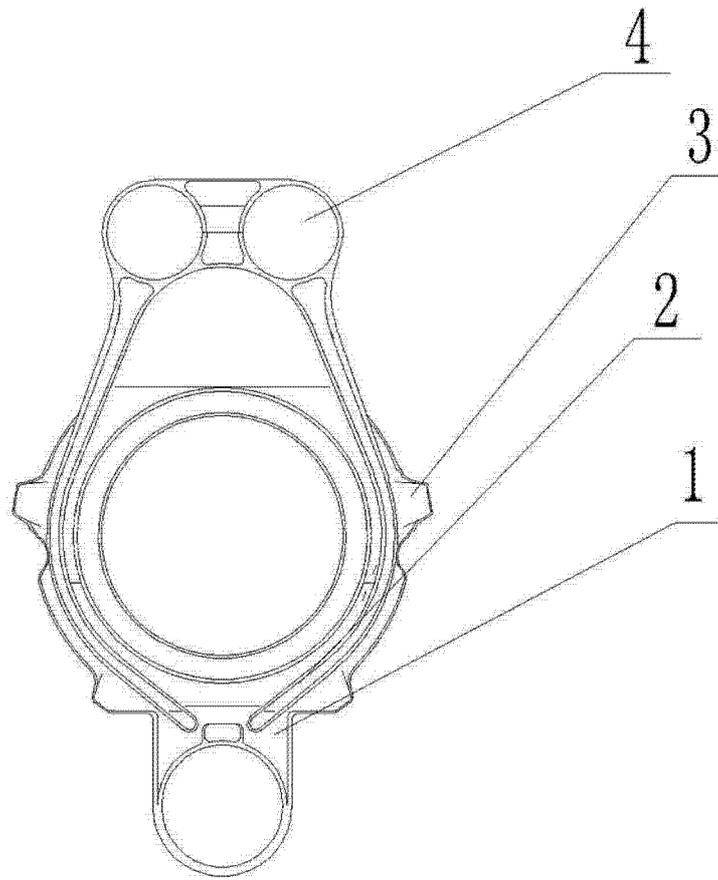


图 1