



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

230617

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 15 09 82
/21/ /PV 6635-82/

(51) Int. Cl.³

B 60 Q 1/18

(40) Zveřejněno 30 12 83

(45) Vydáno 15 05 86

(75)

Autor vynálezu

VANCL ANTONÍN ing., NOVÉ MĚSTO nad Metují

(54) Osvětlovací rampa samohybných pracovních strojů

1

Vynález se týká osvětlovací rampy samohybných pracovních strojů, zejména zemních, stavebních a lesních, pro osvětlení pracoviště těchto strojů při jejich nočním pracovním nasazení.

Stávající osvětlovací rampy výše uvedených strojů jsou provedeny jako nekryté nebo kryté držáky světlometů s lehkými stříškami, montované na střechách kabin řidiče, nebo jako boční osvětlovací rampy ve tvaru konzol nebo držáků vybavených světlometem, montované na boční plochy kabin nebo rámu zmíněných strojů, přičemž světlometry bývají chráněny mřížemi nebo lehkými kryty.

Nevýhodou osvětlovacích ramp nekrytého i krytého provedení je možnost snadného poškození světlometů pádem těžkých předmětů při pracovním nasazení uvedených strojů, nevýhodou bočních osvětlovacích ramp je snadná možnost poškození světlometů větvemi a keři při průjezdu zmíněných pracovních strojů zúženým profilem lesního terénu.

Tyto nevýhody odstraňuje osvětlovací rampa podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že světlometry jsou uloženy v prostoru ohraničeném výřezy provedenými v jedné stěně tělesa osvětlovací rampy tvaru uzavřeného nosníku umístěného nad pracovištěm řidiče, přičemž těleso osvětlovací rampy tvoří/příčný nosník, pevně spojený s postranními svislými nebo vodorovnými nosníky mimo kabinu samostatně montované ochranné konstrukce pracoviště řidiče, sloužící k ochraně řidiče v případě převrácení zmíněných pracovních strojů.

Tímto způsobem se s výhodou dosáhne při noční práci nejen požadovaného osvětlení pracoviště samohybných pracovních strojů, spolehlivá ochrana světlometů při pádu těžkých předmětů na pracoviště řidiče i při průjezdu zúženým profilem lesního terénu, ale i bezpečná

230617

ochrana řidiče na jeho pracovišti v případě převrácení zmíněných pracovních strojů, neboť těleso osvětlovací rampy tvoří nosný prvek ochranné konstrukce pracoviště řidiče.

Na výkresu v příloze je schematicky znázorněna osvětlovací rampa samohybných pracovních strojů podle vynálezu. V tělese 1 tvaru nosníku uzavřeného profilu je v jeho střední části proveden v jedné stěně povrchový výřez 2. V dutině tělesa 1 je proti výřezu 2 upevněn jeden nebo více světlometů 3. Těleso 1 osvětlovací rampy je pevně spojeno s podélnými nosníky 5, 6, případně se svislými nosníky 7, 8, čímž je vytvořena ochranná konstrukce 9 pracoviště řidiče samohybného pracovního stroje, situovaná vně kabiny zmíněných strojů.

Osvětlovací rampa podle vynálezu je vhodná pro všechny druhy samohybných pracovních strojů používaných na pracovištích, kde je nebezpečí pádu těžkých předmětů, jako je tomu v lomech, v lesním terénu apod., zejména pak pro kolové a pásové nakládače, dozery, lesní kolové traktory a další obdobné pracovní stroje.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Osvětlovací rampa samohybných pracovních strojů vybavených ochrannou konstrukcí pracoviště řidiče umístěnou mimo kabinu pro noční osvětlení pracoviště těchto strojů, vyznačující se tím, že duté těleso /1/ tvaru nosníku uzavřeného profilu, opatřené v jedné stěně výřezem /2/, je vybaveno v dutině /4/ nejméně jedním světlometem /3/, přičemž těleso /1/ je pevně spojeno s alespoň jedním nosníkem ze soustavy podélných a svislých nosníků /5, 6, 7, 8/ ochranné konstrukce /9/ pracoviště řidiče.

1 výkres

230617

