

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14101**

(21) Numer zgłoszenia: **13589**

(22) Data zgłoszenia: **10.09.2008**

(51) Klasyfikacja:
08-10

(54)

Ramię stojaka rowerowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2009 WUP 08/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy
- Piotr Całus, Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Całus Piotr, Częstochowa, (PL)

PL 14101

Nr Rp. 14101.....

0 1 3 5 8 9

Klasa 08-10.....

Ramię stojaka rowerowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest ramię stojaka rowerowego oraz jego odmiany stanowiące element stojaka na rowery.

Istotę wzoru stanowi oryginalne ukształtowanie ramienia stojaka.

Nowo opracowany i zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig.1, natomiast fig.2, fig.3, fig.4, fig.5, fig.6 i fig.7 – przedstawiają jego odmiany.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) ramię stojaka na rowery – fig.1,
- 2) ramię stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju okrągłym – fig.2,
- 3) ramię stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju owalnym – fig.3,
- 4) ramię stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju kwadratowym – fig.4,
- 5) ramię stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju prostokątnym – fig.5,
- 6) ramię stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju ceowym – fig.6,
- 7) ramię stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju trójkątnym – fig.7.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.1 – ramienia stojaka na rowery – jest to, że

- stanowi go wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- jest on obustronnie zakończony nakładką ochronnie – dekoracyjną,
- w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły

w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu, natomiast

- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.2 – ramienia stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju okrągłym – jest to, że

- stanowi go wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- jest on obustronnie zakończony nakładką ochronnie – dekoracyjną,
- w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu, natomiast
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że dobrana tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia,
- oba końce ramienia oparte są o pokazaną w przekroju podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju okrągłym, osłonięte nakładkami ochronnie – dekoracyjnymi.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.3 – ramienia stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju owalnym – jest to, że

- stanowi go wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- jest on obustronnie zakończony nakładką ochronnie – dekoracyjną,
- w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu, natomiast

- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia,
- oba końce ramienia oparte są o pokazaną w przekroju podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju owalnym, osłonięte nakładkami ochronnie – dekoracyjnymi.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.4 – ramienia stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju kwadratowym – jest to, że

- stanowi go wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- jest on obustronnie zakończony nakładką ochronnie – dekoracyjną,
- w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu, natomiast
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia,
- oba końce ramienia oparte są o pokazaną w przekroju podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju kwadratowym, osłonięte nakładkami ochronnie – dekoracyjnymi.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.5 – ramienia stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju prostokątnym – jest to, że

- stanowi go wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- jest on obustronnie zakończony nakładką ochronnie – dekoracyjną,
- w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu, natomiast

- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia,
- oba końce ramienia oparte są o pokazaną w przekroju podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju prostokątnym, osłonięte nakładkami ochronnie – dekoracyjnymi.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.6 – ramienia stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju ceowym – jest to, że

- stanowi go wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- jest on obustronnie zakończony nakładką ochronnie – dekoracyjną,
- w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu, natomiast
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia,
- oba końce ramienia oparte są o pokazaną w przekroju podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju ceowym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.7 – ramienia stojaka na rowery opartego o podstawę stojaka o przekroju trójkątnym – jest to, że

- stanowi go wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- jest on obustronnie zakończony nakładką ochronnie – dekoracyjną,
- w widoku z boku element ten w części środkowej zasadniczo jest prosty i lekko nachylony, przy czym wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu, natomiast

- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego wstawionego do stojaka roweru nie dotyka ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia,
- oba końce ramienia oparte są o pokazaną w przekroju podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju trójkątnym, osłonięte nakładkami ochronnie – dekoracyjnymi.

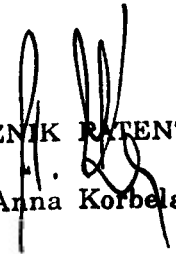

RZECZNIK PATENTOWY
Anna Korbela



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

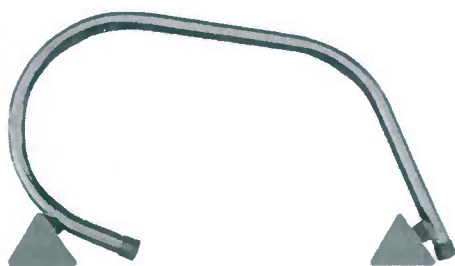


Fig. 7

RZECZNIK PATENTOWY
Anna Korobka