



# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 95202292.3

[51]Int.Cl<sup>6</sup>

F04B 33/00

[45]授权公告日 1996 年 1 月 24 日

[22]申请日 95.1.29 [24]颁证日 95.12.9

[73]专利权人 石西良

地址 474400河南省淅川县西簧乡李湾村

[72]设计人 石西良

[21]申请号 95202292.3

[74]专利代理机构 河南省南阳市专利服务中心

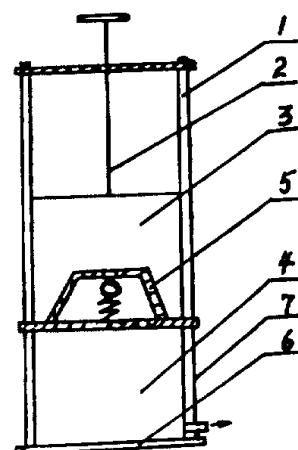
代理人 张天禧

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 无气包高压打气筒

[57]摘要

本实用新型是一种无气包高压打气筒，主要特点是取消现有高压打气筒的气包，将单向气阀由底盘移至筒体中部，与现有带有气包的高压打气筒相比，具有结构紧凑，制作成本降低等显著优点。



# 权 利 要 求 书

---

1、一种无气包高压打气筒，具有筒体、手动活塞、单向气阀、底盘，其特征是单向气阀设置在筒体内部，将筒体分隔为打气腔和高压气腔。

## 无气包高压打气筒

本实用新型属于轮胎充气技术领域，是一种无气包高压打气筒。

现有的自行车高压打气筒，在筒体外设置一个高压气包，筒体和高压气包之间通过单向气阀连通，单向气阀设置在筒体内的底盘上，以底盘作为塔式弹簧座。由于现有高压打气筒筒外另外设置高压气包，所以结构复杂，占据空间大，制作成本高。

本实用新型的目的是设计一种结构紧凑，制作成本低的无气包高压打气筒。

本实用新型所采取的技术方案是对现有的高压打气筒加以改进，取消原有的高压气包，将原来设置在底盘上的单向气阀移置到筒体内部，该单向气阀将筒体分隔为打气腔和高压气腔，从而构成一种新型的高压打气筒。

由于本实用新型采取了上述技术方案，由高压气腔替代了另设的高压气包，同现有的高压打气筒相比，具有结构紧凑，成本降低等显著优点。

下面结合附图及实例对本实用新型的具体结构特征作进一步说明。

附图表示本实用新型的总装结构示意图。

如图所示，本实用新型高压打气筒具有筒体1、手动活塞2，单向气阀5、底盘6。单向气阀5设置在筒体1中部内，将筒体1上下分隔为打气腔3和高压气腔4，手动活塞2圈套在上部打气腔3内。

单向气阀5的具有进气孔的倒扣碗状阀顶和增设的具有出气孔的塔式弹簧座，固定在筒壁上，在阀顶与弹簧座之间的空腔内，设置气门和塔式弹簧。现有高压打气筒的单向气阀是利用底盘6作为弹簧座，当单向气阀移至筒体中部后，增设一个带有出气孔的弹簧座。

可以采用串条7的形式，将打气筒的上盖、弹簧座和底盘串接，起加固作用。

# 附图

