



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **1 077 112**

②1 Número de solicitud: U 201101166

⑤1 Int. Cl.:
E04H 1/02 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **29.11.2011**

⑦1 Solicitante/s: **Antonio García Martínez**
Partida Carrus P-2, nº 54
03206 Elche, Alicante, ES
Iván García Sánchez y
Víctor Javier García Sánchez

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **06.06.2012**

⑦2 Inventor/es: **García Martínez, Antonio;**
García Sánchez, Iván y
García Sánchez, Víctor Javier

⑦4 Agente/Representante:
Guilabert Román, Francisco

⑤4 Título: **Contenedor de transporte modificado para convertirlo en habitáculo multiuso.**

ES 1 077 112 U

DESCRIPCIÓN

Contenedor de transporte modificado para convertirlo en habitáculo multiuso.

5 La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a la modificación de un contenedor de los habitualmente utilizados en el transporte marítimo, para adaptarlo a diferentes soluciones espaciales multiuso.

Antecedentes de la invención

10 Con anterioridad se han planteado aplicaciones de contenedores para uso como soluciones habitacionales, como la descrita en el modelo de utilidad U 200600737, en la que plantea la utilización como vivienda u oficina un contenedor estándar, manteniendo parcial o totalmente de su capacidad de carga, dotándolo de acondicionamientos para su habitabilidad.

15 La invención descrita en esta memoria, plantea la modificación de un contenedor, que sin perder su capacidad de ser transportable pueda adaptarse a diferentes soluciones espaciales multiusos, manteniendo solo su estructura básica cuadrangular.

20 Descripción de la invención

En diferentes eventos itinerantes, tales como ferias, conciertos, exposiciones, pruebas deportivas etc. Es necesario disponer de diferentes elementos que tengan la capacidad de ser transportables (es decir no fijos), que pueden ser instalados y retirados fácil y rápidamente del lugar eventual que ocupan, dado el carácter temporal de este tipo de eventos. Que puedan servir de escenario, cafetería, tienda o cualquier otro espacio que pueda ser necesario como complemento a este tipo de eventos.

25 La presente invención plantea la modificación de un contenedor, en el que todas las paredes incluido el techo que no lo son originalmente puedan ser abatibles o elevadas (completamente o seccionadas) mediante accionamientos neumáticos, eléctricos, mecánicos, hidráulicos o manuales, cortando dichas secciones y acoplándoles bisagras.

Dicho espacio multiuso conformado por la reutilización de un contenedor, crea un espacio modular, la utilización de varios módulos ensamblados u apilados crea una estructura versátil.

35 Breve descripción de los dibujos

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña una representación de una realización práctica del espacio multiuso en base a un contenedor reutilizado.

40 En la figura 1, se representa el contenedor, donde 1, 2, 3, 4, y 5 son diferentes aberturas de las puertas practicadas y 6 es la segunda caja interior desplazable.

Descripción de una realización preferida

45 Utilizando un contenedor estándar de los utilizados en el transporte marítimo de los de 20 o 40 pies, o cualquier otra medida, que pueden ser transportados sobre un camión u otro medio de transporte.

Se cortan las paredes laterales y el techo, respetando la estructura tubular de doble U que conforman los pilares y vigas e igualmente el suelo del contenedor.

50 A las paredes y techos cortados, se les suelda unas bisagras unidas a la estructura tubular respetada de tal forma que puedan ser practicables, la abertura de dichos paneles, se puede realizar abatiéndolos a modo de suelo prolongado o elevándolos a modo de techo tipo toldo. Las paredes y techo pueden mantener toda su superficie original o bien ser seccionados en partes más pequeñas independientes.

55 La apertura de las paredes y techo (elevación o abatimiento), se podrá realizar mediante elementos neumáticos (cilindros neumáticos), hidráulicos, o polipastos accionados por motores eléctricos o manuales.

En el caso del abatimiento de las paredes, soldadas a la pared se le instalarán unas patas regulables en altura.

60 Complementariamente se construye una estructura prismática de dimensiones algo mas reducidas que las del contenedor, es decir una caja exterior formada por el contenedor y una caja interior algo mas pequeña que se puede desplazar mediante ruedas instaladas en la base o guías suspendidas por el techo, de tal forma que al extraerla lateralmente pueda duplicar prácticamente el volumen del espacio interior.

65 En el interior del contenedor, se pueden realizar todo tipo de acabados finales, como instalación de cables eléctricos etc.

REIVINDICACIONES

5 1. Contenedor de transporte modificado para convertirlo en habitáculo multiuso, que está **caracterizado** porque todos las paredes laterales incluido el techo pueden ser practicables, es decir abiertos, bien por elevación o bien por abatimiento, la elevación o el abatimiento de estas paredes se realizará mediante accionamiento neumático, hidráulico, eléctrico o manual.

10 2. Contenedor de transporte modificado para convertirlo en habitáculo multiuso, según la reivindicación primera, que se **caracteriza** por presentar una segunda caja de dimensiones algo más pequeñas que el contenedor insertada dentro del mismo, que se puede desplazar mediante ruedas de forma lateral ampliando el volumen disponible.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

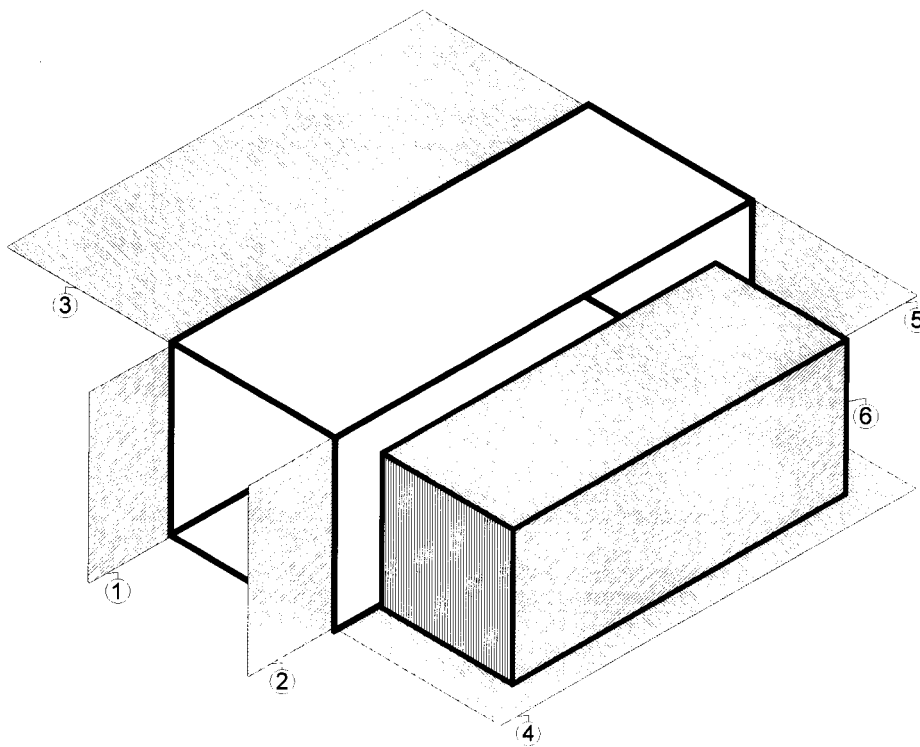


FIGURA 1