



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21), (22) Заявка: **2009103016/11, 20.06.2007**(30) Конвенционный приоритет:
30.06.2006 DE 102006030255.9(43) Дата публикации заявки: **10.08.2010** Бюл. № 22(85) Дата перевода заявки РСТ на национальную
фазу: **30.01.2009**(86) Заявка РСТ:
EP 2007/005402 (20.06.2007)(87) Публикация РСТ:
WO 2008/000376 (03.01.2008)Адрес для переписки:
**103735, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент", пат.пов. И.М.Захаровой**(71) Заявитель(и):
КХС АГ (DE)(72) Автор(ы):
МАТЕЙКА Томас (DE)**(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОБРАБОТКИ ЭЛАСТИЧНЫХ РУКАВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, В ЧАСТНОСТИ ПАКЕТОВ****(57) Формула изобретения**

1. Устройство для обработки эластичных, рукавных элементов, в частности пакетов (1), с рамой (5), с направляющей ветвью (6), транспортирующей элементы по траектории (4) движения, и с, по меньшей мере, одним обрабатывающим устройством (2), загружающим элемент на отрезке (3) траектории (4) движения, отличающееся тем, что под траекторией (4) движения элементов, по меньшей мере на участке отрезка (3) траектории, образовано свободное пространство (11) таким образом, что направляющая ветвь (6) расположена над элементами или их траекторией (4) движения.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что рама (5) выполнена в виде мостика (5), перекрывающего, по меньшей мере, отрезок (3) траектории и служит опорой как для обрабатывающего устройства (2), так и для направляющей ветви (6) для транспортирования элементов, а также позиционирует и то и другое вместе над находящейся под ними траекторией (4) движения элементов.

3. Устройство по п.2, отличающееся тем, что мостик (5) опирается на установленные снаружи отрезка (3) траектории опоры (7).

4. Устройство по п.3, отличающееся тем, что опоры (7) являются составными элементами перекрывающего отрезок (3) траектории остова (5, 7, 8, 9).

5. Устройство по любому из пп.1-4, отличающееся тем, что мостик (5) и опоры (7)

проходят в одном, определенном траекторией (4) движения продольном направлении (L).

6. Устройство по п.5, отличающееся тем, что опоры (7) расположены по обе стороны траектории (4) движения на заданном продольном и/или поперечном расстоянии друг к другу.

7. Устройство по п.4, отличающееся тем, что остов (5, 7, 8, 9) имеет, по существу, расположенные вертикально опорные пары (8) из опор (7), а также соответственно соединяющие между собой опорные пары (8) горизонтальные стойки (9).

8. Устройство по любому из пп.4 или 7, отличающееся тем, что опоры (7) остова (5, 7, 8, 9) соединены друг с другом посредством проходящего в продольном направлении (L) мостика (5).

9. Устройство по п.2, отличающееся тем, что направляющая ветвь (6) имеет соответственно по одной паре захватов, фиксирующих один элемент.

10. Устройство по п.1, отличающееся тем, что элементы транспортируются в подвешенном за пары захватов состоянии, по меньшей мере, в зоне отрезка (3) траектории вдоль траектории (4) движения.

11. Устройство по п.1, отличающееся тем, что под свободным пространством (11) предусмотрено улавливающее устройство (13).

12. Устройство по п.1, отличающееся тем, что, по меньшей мере, с одной стороны сбоку от траектории движения расположена закрытая поверхность, образующая брызгоотражатель (14).