

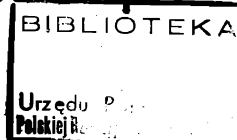
25 listopada 1929 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B66b 1/24



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 10792.

Kl. 35 a ^{1/24}

Siemens-Schuckertwerke Aktiengesellschaft
(Berlin-Siemensstadt, Niemcy).

Sposób przestawiania drążka sterowniczego w elektrycznych maszynach wyciągowych.

Zgłoszono 14 kwietnia 1928 r.

Udzielono 13 lipca 1929 r.

Pierwszeństwo: 6 maja 1927 r. (Niemcy).

W elektrycznych maszynach wyciągowych samoczynny powrót drążka sterowniczego do położenia zerowego jest znany bądź zapomocą wskaźnika położenia klatek, bądź zapomocą docisku hamulca.

Znane jest również nastawienie wsteczne poza położenie zerowe drążka sterowniczego pod koniec ruchu zapomocą wskaźnika położenia klatek. Znane jest wreszcie elektryczne wyłączanie silnika napędowego przy drążku sterowniczym, zatrzymanym w położeniu jazdy. Nawrót drążka sterowniczego wywołuje hamowanie elektryczne w maszynach wyciągowych według połączeń Leonard'a, wskutek czego maszyna zatrzymuje się bardzo prędko. W innych maszynach elektrycznych, np. o

prądzie stałym z regulacją oporów lub o prądzie trójfazowym, samoczynne hamowanie elektryczne przez docisk hamulca wskutek wprowadzania drążka sterowniczego do położenia zerowego nie jest możliwe.

Braki powyższe usuwa się w ten sposób, że drążek sterowniczy, lub jakikolwiek inny przyrząd równoważny, powraca samoczynnie zapomocą znanych środków podczas docisku hamulca od położenia ruchu przez położenie zerowe do położenia hamowania elektrycznego. W ten sposób osiąga się tę doniosłą zaletę, iż maszyna zatrzymuje się bardzo szybko i że energii kinetycznej wirnika nie potrzebuje przejmować hamulec mechaniczny, co go odciąża.

za i zaoszczędza. Wielkość hamowania elektrycznego można wyznaczyć zapomocą odpowiedniego * nastawienia zwrotnego drążka sterowniczego do takiej wartości, że hamulec mechaniczny zostaje odciążony jeszcze bardziej i np. masy poruszane urządzenia wyciągowego zostają zahamowane całkowicie lub częściowo w sposób elektryczny.

Drażek sterowniczy po zatrzymaniu można przesunąć ręcznie do położenia zerowego. Można jednak przesuwając go samoczynnie zapomocą środków znanych do położenia zerowego po osiągnięciu pewnej ilości obrotów, albo po upływie określonego czasu. Urządzenie powyższe nie obciąża maszynisty, a z drugiej strony zapobiega ponownemu rozruchowi maszyny w kierunku odwrotnym, co mogłoby np. zachodzić podczas hamowania zapomocą przeciwpędu. W tym przypadku hamulec zostaje co najmniej odciążany i winien podtrzymywać tylko unieruchomione masy, nie potrzebując przejmować momentu sil-

nika, jaki tenże rozwija, będąc np. przyłączony do sieci podczas hamowania prądem przeciwnym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób przedstawiania drążka sterowniczego w elektrycznych maszynach wyciągowych, znamieny tem, że drążek ten po docisku hamulca przesunięty zostaje samoczynnie od położenia jazdy przez położenie zerowe do położenia hamowania elektrycznego.

2. Sposób według zastrz. 1, znamieny tem, że drążek po osiągnięciu pewnej określonej ilości obrotów, albo też po upływie pewnego okresu czasu, zostaje samoczynnie nastawiony w położenie zerowe.

Siemens-Schuckertwerke
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.