

3 lutego 1930 r.

B61L 11/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 11188.

Kl. 20 i 5.

Rybnicka Fabryka Maszyn Spółka z ograniczoną poręką  
(Rybnik, Polska).

**Przyrząd do napędu samoczynnych zwrotnic, urządzeń zatrzymowych lub  
przyrządów licznikowych, uruchomiany przez wozy, toczące się po torze.**

Zgłoszono 7 października 1927 r.

Udzielono 26 października 1929 r.

Do nastawiania samoczynnych zwrotnic, do napędzania urządzeń zatrzymowych lub przyrządów licznikowych używa się tarcze uzębione, które są obracane o pewien określony kąt zapomocą osi wozu (wózka lub wagonu) albo innej jego części. W znanych dotychczas urządzeniach tego rodzaju zdarza się, że uzębiona tarcza nie zawsze wykonywa obrót właściwy, a mianowicie wtedy, gdy wozy (w zależności od stanu nasmarowania osi kół) toczą się z rozmaitą szybkością, wobec czego zdarza się, że następny ząb tarczy zachwytywany jest nieprawidłowo i wskutek tego następują zakłócenia w pracy tych urządzeń.

Powyższą wadę tego urządzenia stara-no się usunąć w ten sposób, że uzębioną

tarczę zaopatrywano w hamulce, które usuwają jednak omawianą wadę niezupełnie, a jednocześnie powodują nową wadę, t. j. zatrzymują wozy.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem wspomnianą na początku wadę usuwa się w ten sposób, że z uzębioną tarczą łączy się kołko zapadkowe o ilości zębów równej ilości zębów tarczy uzębionej, ale pochyłonych w odwrotnym kierunku, niż zęby tarczy, a które to kołko zapadkowe obraca się wraz z tarczą tylko w chwili wysunięcia zapadki z zazębienia, a wysunięcie tej zapadki dokonywane jest przez przejeżdżający wóz.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania wynalazku, a

mianowicie na fig. 1 przedstawiono tarczę uzębioną wraz z kołem zapadkowym i zapadką, w chwili naciskania jej przez oś wozu w widoku z boku, na fig. 2 — tarczę w chwili przesuwania jej w kierunku strzałki przez oś wozu, a na fig. 3 — w tym samym widoku tarczę po przejściu osi wozu ponad zębem tarczy i po zazębieniu zapadki o następny ząb koła zapadkowego.

Na rysunku zatem przedstawiony jest całkowicie jeden okres działania przyrządu według wynalazku.

Tarcza uzębiona *a* jest sztywno połączona z kołem zapadkowym *b*. Zapadka o ramionach *c* i *d* jest umocowana na czopie *k*. Z zapadką *c—d* połączony jest za pomocą trzpienia *h* rozwidlony koniec drążka *e*, utrzymywanego w swym położeniu za pomocą sprężyny *g*, której jeden koniec opiera się o nieruchomą obsadę *n*, dzięki czemu ramię *c* zapadki stale dociskane jest do zazębienia *b*.

W chwili gdy oś *f* wozu naciska na ramię *d* zapadki, wówczas ramię *c* zwalnia koło zapadkowe *b*. Drążek *e* może być osadzony dowolnie, w każdym razie tak, aby przy zastosowaniu sprężyny, czy też przeciwwagi, zapadka *c, d* mogła się swobodnie poddawać razem z tym drążkiem naciskowi części *f* wozu i po ustaniu tego nacisku natychmiast wracała do poprzedniego położenia.

Ponieważ w chwili rozłączenia zapadki *c* z kołem zapadkowym *b* równocześnie tarcza *a* zostaje obrócona w kierunku strzałki, a następnie ramię *d* zapadki pod działaniem sprężyny *e* powraca do poprzedniego położenia, aż do chwili, gdy

ramię *c* zapadki, ślizgając się po obwodzie koła zapadkowego *b*, nie zaczepi o najbliższy ząb jego, zatrzymując tarczę *a*, która wówczas znajduje się w takim położeniu, że oś wozu przechodzi swobodnie ponad zębem *m*.

W czasie obracania tarczy *a* zostaje przestawiona zwrotnica, względnie zostaje otwarte lub zamknięte urządzenie zatrzymowe lub wreszcie może być uruchomiony licznik w zależności od tego, do czego służy urządzenie według wynalazku.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd do napędu samoczynnych zwrotnic, urządzeń zatrzymowych lub przyrządów licznikowych, uruchomiany przez wozy, toczące się po torze, znamieny tem, że składa się z uzębionej tarczy (*a*), sztywno połączonej z kołem zapadkowym (*b*), zaopatrzonem w zęby skierowane w odwrotnym kierunku, niż zęby tarczy (*a*), przyczem ilość zębów koła (*b*) jest równa ilości zębów tarczy (*a*), oraz z rozwidlonej zapadki (*c, d*), uruchomianej przez wozy, i na jedno ramię (*d*) której naciska część (*f*) wozu, a której drugie ramię (*c*) jest przyciskane do koła zapadkowego (*b*) oraz tak wykonanej, że po każdym pokręceniu tarczy (*a*) o jeden ząb, zapadka (*c*) ustala tarczę (*a*) za pomocą koła zapadkowego (*b*).

Rybnicka Fabryka Maszyn  
Spółka z ograniczoną poręką.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,  
rzecznik patentowy.

