



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

258 733

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
F 16 D 3/56

(21) PV 8234-86.P

(22) Prihlášené 13 11 86

(40) Zverejnené 15 01 88

(45) Vydané 11 01 91

(75)

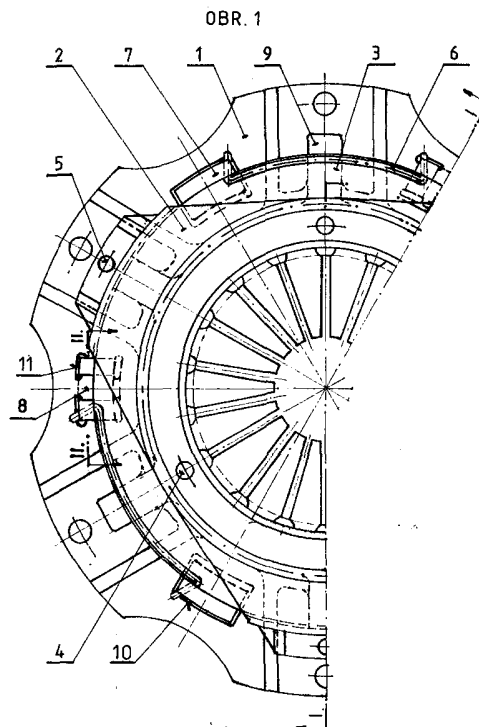
Autor vynálezu

ŠTEFUNKO ŠTEFAN, MAJCICHOV

(54)

Kotúčová spojka

(57) Riešenie spadá do oblasti konštrukcie kotúčových spojok s membránovou pružinou určených pre spojovanie a rozpojovanie hnacích a hnaných agregátov motorových vozidiel. Kotúčová spojka s membránovou pružinou, kde základné veko má výstrihy pre výstupky prítlačného kotúča rozdelené mostíkom, ktorého šírka odpovedá šírke vybrania na výstupoch prítlačného kotúča, týmto sa zdvojnásobí styčná plocha výstrihov základného veka, cez ktoré prechádzajú výstupky prítlačného kotúča, čo umožní prenášať vyšší krútiaci moment aj pri použití materiálu tenších hrúbok dielov, po ktorých sa odvaluje membránová pružina pri pracovných cykloch.



Vynález sa týka kotúčovej spojky s membránovou pružinou po obvode stredenej a podopretej výstupkami prítlačného kotúča, prechádzajúcimi vekom spojky.

U doteraz známych riešení konštrukcie kotúčovej spojky s membránovou pružinou, kde membránová pružina je zavretá medzi oporné krúžky, alebo medzi základné a pomocné veko päťkami kotvené do základného veka opatreného výstužnými prelismi napojenými na vrcholový oblúk oporného prelisu osovo smerujúce v rovnakom sklone ku kotviacim otvorom sú vyrábané z tenšieho plechu, čím táto konštrukcia znižuje styčnú plochu otvorov, s ktorou sa pri prenose krútiaceho momentu stýkajú výstupky prítlačného kotúča. Toto riešenie neumožňuje, z dôvodu zvýšeného opotrebenia styčných plôch otvorov, prenášať vyššie krútiace momenty.

Uvedené nedostatky odstraňuje kotúčová spojka podľa vynálezu tým, že výstupky prítlačného kotúča, ktoré prechádzajú otvormi veka spojky sú delené vybraním o rovnakej šírke ako mostík prechádzajúci otvormi veka spojky.

Hlavnou výhodou kotúčovej spojky prevedenej podľa vynálezu je, že sa styčná plocha otvorov základného veka, ktorými prechádzajú výstupky prítlačného kotúča minimálne zdvojnásobí, čím sa umožní prenášať vyššie krútiace momenty bez zvýšeného opotrebenia styčných plôch aj pri použití tenšieho materiálu na výrobu dielov, po ktorých sa odvažuje membránová pružina pri pracovných cykloch.

Príklad vyhotovenia kotúčovej spojky s membránovou pružinou podľa vynálezu je zobrazený v prílohe kde:

obr. 1 znázorňuje zmontovanú kotúčovú spojku spolu s prítlačným kotúčom,

obr. 2 je rezom obr. 1 v rovine I-I,

obr. 3 je rezom obr. 1 v rovine II-II.

Nosnou časťou kotúčovej spojky je základné veko 1 vystužené prelismi 9 s otvormi 10, 11, ktorými prechádzajú výstupky 7 prítlačného kotúča 14, cez ktoré prechádza mostík 8 predeľujúci otvor 11 veka 1 spojky. Membránová pružina 3 je zavretá medzi oporné prelisy 13 základného veka 1 a pomocného veka 2 pomocou rozperných nitov 4 a spojovacích nitov 5. S výstupkami 7 prítlačného kotúča 14 je spojená sponami 6.

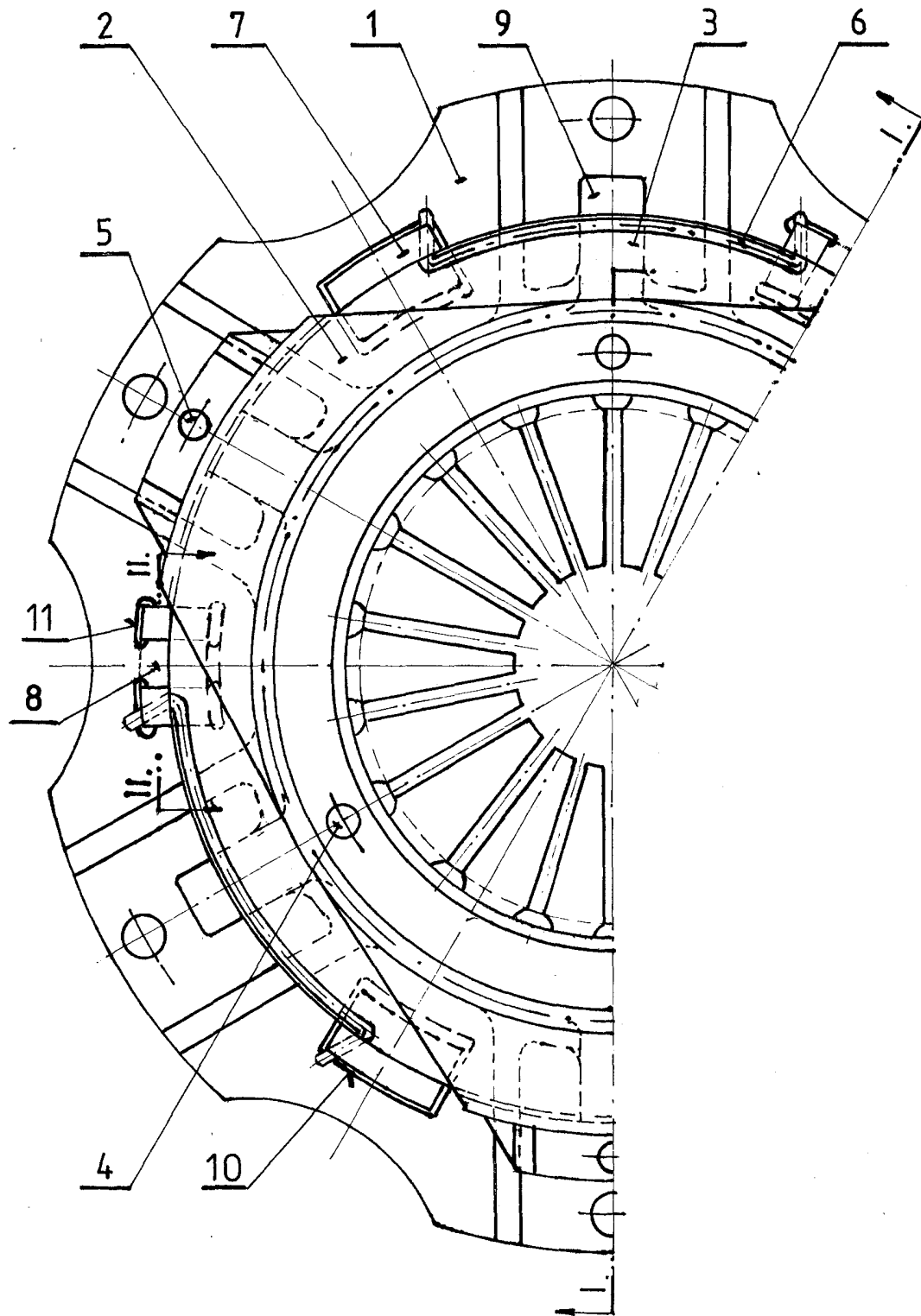
Kotúčová spojka zabezpečuje prenos krútiaceho momentu z hnacieho agregátu na napojené orgány motorového vozidla. Prenos krútiaceho momentu umožňuje spojková lamela zavretá silou membránovej pružiny medzi hnací kotúč a prítlačný kotúč spojky.

Kotúčovú spojku s membránovou pružinou, jej konštrukčné riešenie základného veka a výstupkov prítlačného kotúča podľa tohto riešenia je možné použiť najmä u spojok motorových vozidiel.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

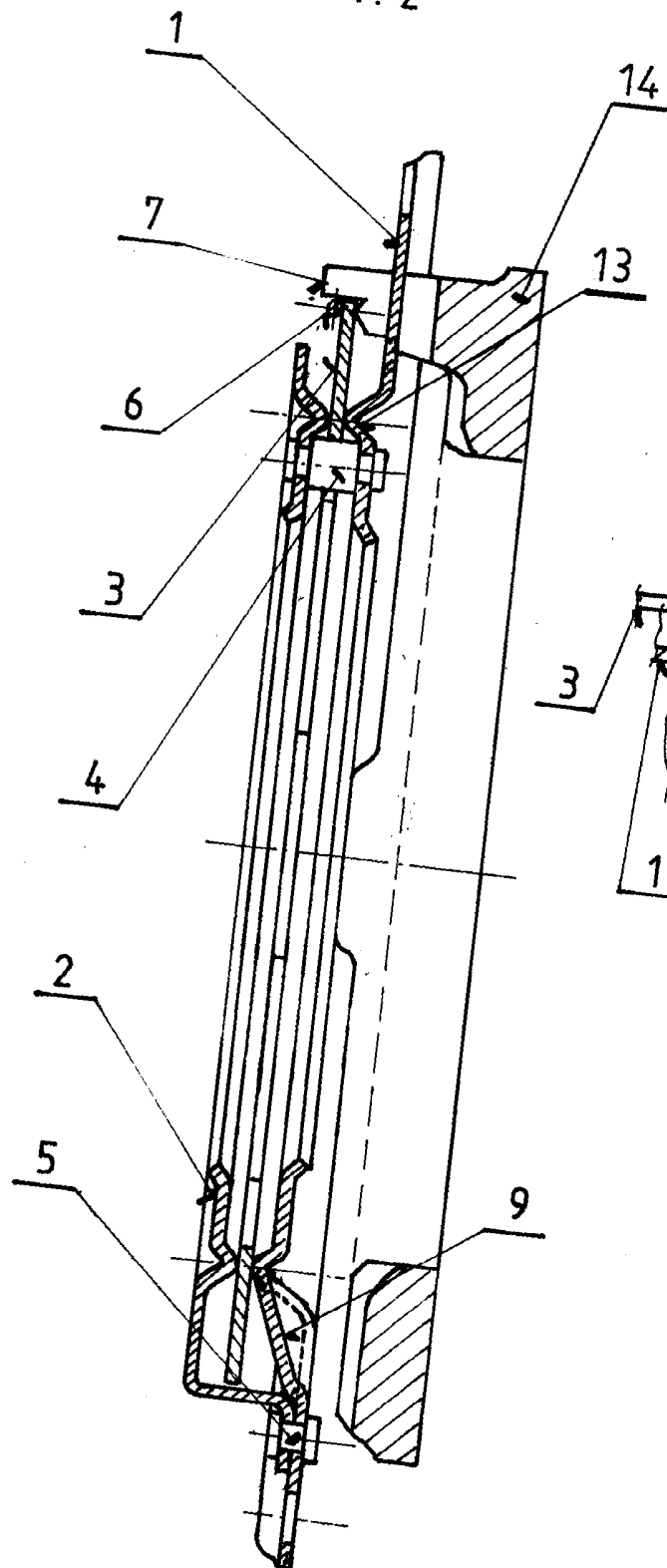
Kotúčová spojka s membránovou pružinou a prítlačným kotúčom s výstupkami prechádzajúcimi vekom spojky, vyznačená tým, že výstupky (7) prítlačného kotúča (14) sú delené vybraním (12), ktorým prechádza mostík (8) otvoru (11) veka spojky (1).

OBR. 1



258 733

OBR. 2



OBR. 3

