



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42210

Kl. 65 a², 33**VEB Rosslauer Schiffswerft**

Rosslau/Elbe, Niemiecka Republika Demokratyczna

Przykrycie ładowni, zwłaszcza na statkach

Patent trwa od dnia 2 października 1957 r.

Pierwszeństwo: 20 maja 1957 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Wynalazek dotyczy przykrycia ładowni, w szczególności na statkach, za pomocą pojedynczych przesuwanych segmentów pokrywy, zachodzących na siebie. Znane są również przykrycia ładowni za pomocą poszczególnych segmentów, połączonych ze sobą przegubowo i przy otwieraniu ładowni zwijanych w bęben. Poza tym znane są przykrycia, w których poszczególne segmenty są połączone przegubowo z obsadami i osadzone przesuwnie. Uprzednia budowa posiada tego rodzaju wadę, że wskutek połączenia poszczególnych segmentów pokrycia z obsadami, wchodzi w grę poruszanie większej masy i tym samym jest wymagana większa siła napędowa. Ułożenie poszczególnych segmentów na obsadach na płask nie daje pewności dobrego spływu wody. Główna wada zwijanego pokrycia polega na tym, że głęboko wpuszczane przeguby wymagają specjalnych uszczeltek, które przy zwi-

janiu są narażone na ścieranie się tak, iż nie dają dobrego uszczelnienia przed deszczem i rozpryskiwaną wodą.

Wynalazek usuwa wady znanych przykryć i polega na tym, że przykrycie składa się tylko z pojedynczych nasuwanych segmentów, które współdziałają ze sobą, jak zaczepy, zapewniając szczelne zamknięcie i prawidłowy spływ wody, dzięki korytkowemu ukształtowaniu. Ostatni segment przykrywy jest połączony przegubowo z brzegiem obudowy ładowni i stanowi jednocześnie zamknięcie celne.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczni-ony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie urządzenie na statku żeglugi śródlądowej, fig. 2 — przekrój wzdłużny ładowni, przykrytej segmentami pokrywy, fig. 3 — przekrój wzdłużny ładowni z otwieraną po-

krywą, fig. 4 — przekrój poprzeczny pokrycia, fig. 5 — krążki wsporcze i toczne.

Segment 1 pokrywy posiada w czołowej swej części jedno zagięcie 2 pod kątem 90° do płaszczyzny segmentu i dalej — jedno zagięcie pod kątem 90° do płaszczyzny poprzedniego zagięcia, w którym jest umieszczona uszczelka 3, natomiast tylna część segmentu posiada kształt korytkowy o płaszczyźnie pochyłej i jest zaopatrzona w obśadę dla następnego segmentu. Ostatni segment przykrycia jest w swej tylnej części osadzony przegubowo na brzegu 5 obudowy ładowni i służy jednocześnie jako zamknięcie celne przez zaryglowanie znajdujących się przed nim poprzednich segmentów. Po obluźowaniu tego segmentu i podniesieniu go o kąt

90° w górę, można za pomocą liny naciągowej 6, łączącej ze sobą poszczególne segmenty 1, rozpocząć otwieranie ładowni, przy czym przy naciąganiu liny segment przed zamknięciem celnym nasuwa się na segment leżący przed nim, co następnie kolejno powtarza się dalej, aż ładownia zostanie otwarta, a części przykrycia ułożą się na pokładzie, zajmując nieco ukośne położenie. Zamykanie ładowni odbywa się w odwrotnej kolejności, gdyż za pomocą liny zsuwa się segmenty kolejno przy czym zachodzą one na siebie, zaś ich korytka tworzą zaczepy. Ostatni segment zamyka ładownię. Dla dobrego biegu i uniemożliwienia ześlizgiwania się segmentów pokrywy przewidziane są z boku krążki wsporcze 7 oraz krążki toczne 8.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przykrycie ładowni, zwłaszcza na statkach za pomocą pokrywy, składającej się z segmentów, znamienne tym, że każdy segment pokrywy w swej przedniej części posiada wygięcia w kształcie korytkowym, zachodzące na tylną część przed nim leżącego segmentu, zamykające go wodoszczelnie, przy czym za pomocą cięgna segmenty są połączone ze sobą i zsuwane na siebie oraz odłączane od siebie.
2. Przykrycie ładowni statków według zastr. 1, znamienne tym, że ostatni segment pokrywy jest połączony przegubowo z brzegiem obudowy ładowni i spełnia zadanie zamknięcia celnego.
3. Przykrycie ładowni statków według zastr. 1, znamienne tym, że każdy segment pokrywy jest zaopatrzony w krążki wsporcze i toczne, które stanowią jednocześnie zabezpieczenie przed ześlizgiwaniem się przykrycia.
4. Przykrycie ładowni statków według zastr. 1, znamienne tym, że każdy segment przykrycia przy otwieraniu i zamykaniu wykonuje ruch wahliwy dokoła osi krążków tocznych.

VEB Rosslauer Schiffsver...

Zastępca: mgr Józef Kamiński,
rzecznik patentowy

