



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

243449

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 11 01 85
(21) PV 236-85

(51) Int. Cl.⁴

B 62 J 13/00

(40) Zveřejněno 31 08 85

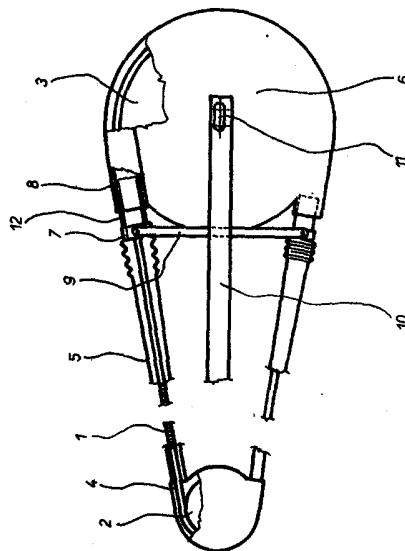
(45) Vydáno 14 08 87

(75)
Autor vynálezu

TOMA PAVEL ing., PRAHA

(54) Zapouzdření řetězového převodu

Řešení se týká zapouzdření řetězového převodu, zejména pro motocykly se sadním kolem posuvně uloženým v odpérované kyvné vidlici, tvořeného sakrytím řetězového kola na motoru, krytem převodníku sadního kola a dvěma elastickými spojovacími trubkami s vnitřními žebry pro vedení článků řetězu. Účelem je eliminování nepříznivého vlivu posouvání sadního kola v sadní kyvné vidlici při napínání řetězu. Podstatou řešení je, že kryt převodníku sadního kola je složen ze dvou částí, a to z předního úchytu pevně spojeného s ramenem kyvné vidlice a ze sadního tělesa krytu posuvného v ramenu kyvné vidlice souhlesně se sadním kolem, přičemž elastické spojovací trubice jsou uchyceny svou sadní částí k přednímu úchytu krytu převodníku. Vynález bude využit na soutěžních motocyklech JAWA.



Vynález se týká zapouzdření řetězového převodu, zejména pro motocykly se sedním kolem posuvně uloženým v odpérované kyvné vidlici, tvořené zakrytím řetězového kola na motoru, krytem převodníku sedního kola a dvěma elastickými spojovacími trubicemi s vnitřními vodicími žebry pro vedení článků řetězu.

Jsou známé kryty řetězových převodů, sloužící k ochraně řetězu před znečištěním. Tyto kryty udržují řetěz v mastném prostředí a zabráňují znečišťování stroje, jezdce i řetězu. Jsou známé kryty řetězu, tvořené dvěma pevnými součástmi a dvěma pružnými tvarovanými spojovacími hadicemi.

Tyto pružné hadice jsou vybaveny vyrovnávacími měchy k vyrovnávání změn rosteče a polohy os řetězových kol. Jsou známé kryty, kde spojovací pružné hadice mají vnitřní vodicí žebra pro vedení řetězu.

Některé kryty řetězu jsou tvořeny pevným sedním krytem pružnými spojovacími trubicemi a kyvným předním krytem. I v tomto případě mají však spojovací trubice vyrovnávací měchy. Je známý i kryt řetězového převodu, jehož vodicí trubice jsou do sebe teleskopicky zasouvatelné, přičemž vnitřní trubice tvoří vedení řetězu.

Společnou nevýhodou všech dosud známých krytů řetězů je jejich složitá výroba a montáž. Tvar neodpovídající dráze řetězu při funkčním přenosu síly a pérování kola. Pryčkové měchy zapříčiňují prohýbání tvarovaných trubek a dochází i k jejich prodření nebo přetržení.

Zasouvateľná trubice tvoří nedostatečné vedení řetězu, obtížně se dosáhne požadovaného utěsnění a posouvání a často dochází k jejich úplnému zničení při uvolnění řetězu.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny zapouzdřením řetězového převodu podle vynálezu, jehož podstatou je, že kryt převodníku sedního kola je složen ze dvou částí, a to z předního úchytu pevně spojeného s ramenem kyvné vidlice a ze sedního tělesa krytu posuvného v ramenu kyvné vidlice souhlesně se sedním kolem, přičemž elastické spojení trubice jsou uchyceny svou sední částí k přednímu úchytu krytu převodníku.

Na předním úchytu jsou vytvořeny trubky zasouvateľné do sedního tělesa krytu. Rozdělením krytu převodníku sedního kola na dvě samostatné části se zcela eliminuje nepříznivý vliv posouvání sedního kola v zadní kyvné vidlici při napínání řetězu.

Přední úchyt krytu sedního převodníku se nastaví při montáži do nejvhodnější polohy tak, aby vzniklo minimální namáhání elastických trubek, a to vzhledem k jejich pohybu při pérování kyvné vidlice.

Další seřizování napětí řetězu již neovlivňuje činnost a spolehlivost elastických trubek. Spojení předního úchytu a sedního tělesa krytu může být uskutečněno pomocí zasouvateľných tvarovaných trubek, pružných měchů anebo jiným spojením umožňujícím posuvný pohyb.

Výhodou řešení podle vynálezu je jednoduché a spolehlivé řešení umožňující vysokou životnost elastických trubek i u terénních strojů s mimořádně velkým sдвигом pérování sedního kola.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení zapouzdření řetězového převodu podle vynálezu. Výkres představuje schematický řez zapouzdřením řetězového převodu. Řetěz 1 sprostředkovává převod mezi řetězovým kolem 2 na nevysnačeném motoru a převodníkem 3 nevysnačeného sedního kola.

Zapouzdření je tvořeno zakrytím 4 řetězového kola 2, elastickými trubicemi 5 a krytem 6 převodníku 3, který je složen z předního úchytu 7 a sedního tělesa 8. Přední úchyt 7 je

spojen drážkem 2 s ramenem 10 kyvné vidlice. Zadní těleso 8 se posouvá zároveň se sadním kolem v oválném otvoru 11 v ramenu 10 kyvné vidlice. Elastické trubice 5 jsou uchyceny svou přední částí k zakrytí 4 a svou zadní částí k přednímu úchytu 7 krytu 6. Vzájemné spojení předního úchytu 7 se sadním tělesem 8 je prostřednictvím zasouvatelých trubek 12, které jsou upevněny k přednímu úchytu 7.

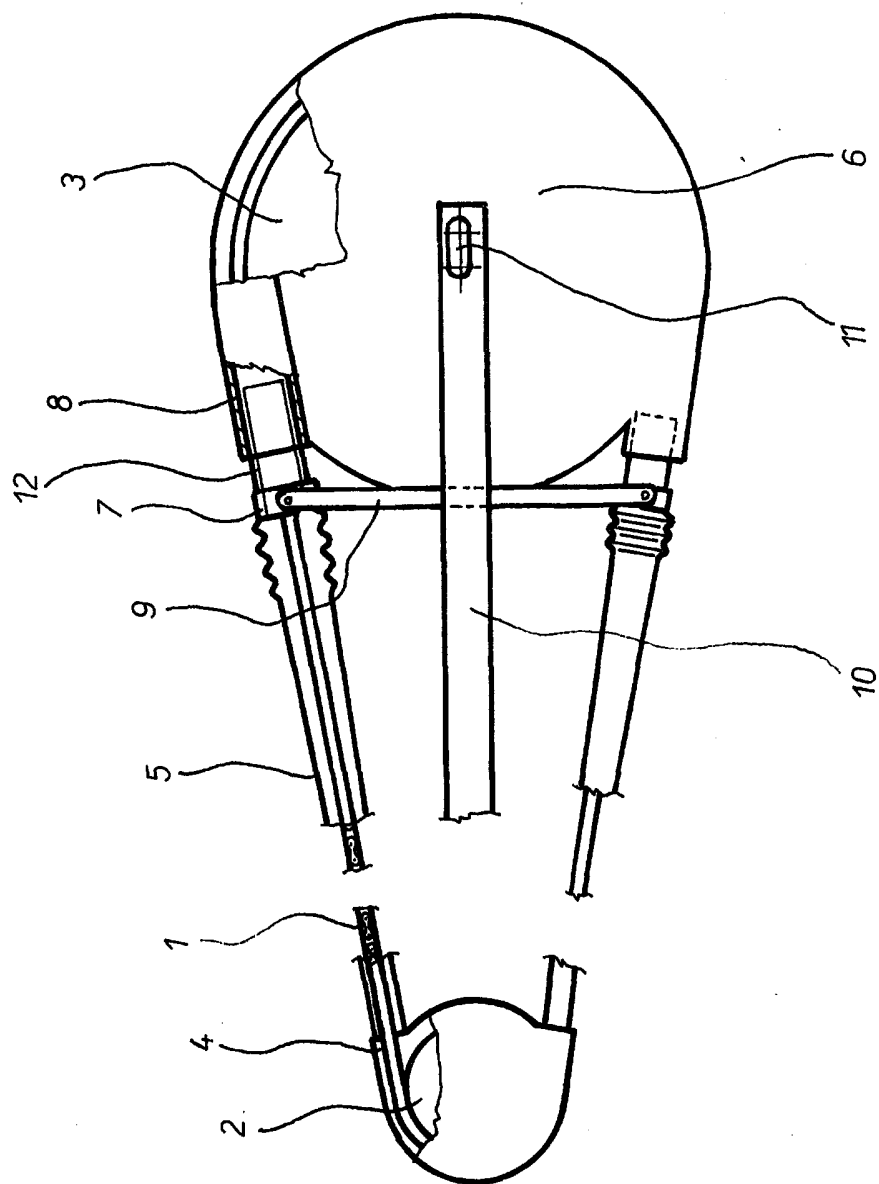
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zapouzdření řetězového převodu, zejména pro motocykly se sadním kolem posuvně uloženým v odpérované kyvné vidlici, tvořené zakrytím řetězového kola na motoru, krytem převodníku zadního kola a dvěma elastickými spojovacími trubicemi s vnitřními vodicími žebry pro vedení článků řetězu, vyznačené tím, že kryt (6) převodníku (3) zadního kola je složen ze dvou částí, a to z předního úchytu (7) pevně spojeného s ramenem (10) kyvné vidlice a se zadního tělesa (8) krytu (6) posuvného v ramenu (10) kyvné vidlice schlesně se sadním kolem, přičemž elastické spojovací trubice (5) jsou uchyceny svou zadní částí k přednímu úchytu (7) krytu (6) převodníku (3).

2. Zapouzdření řetězového převodu podle bodu 1, vyznačené tím, že na předním úchytu (7) jsou vytvořeny trubky (12) zasouvatelé do sadního tělesa (8) krytu (6).

1 výkres

243449



Severografia, n. p., MOST

Cena 2,40 Kčs