



Patent dodatkowy
do patentu: _____

Zgłoszono: 28. XI. 1964 (P 106 416)

Pierwszeństwo: _____

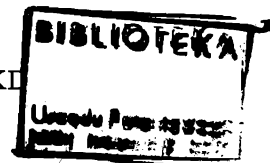
Opublikowano: 18. II. 1966

Kl. 21 c, 59/25

MKP H 02 p

1/12

UKI



Współtwórcy wynalazku: Bogdan Włodarczyk, inż. Zygfryd Wąsik
Właściciel patentu: Zakłady Konstrukcyjno-Doświadczalne Przemysłu
Maszyn Elektrycznych, Katowice (Polska)

Wyłącznik odśrodkowy silnika elektrycznego

1

Przedmiotem wynalazku jest wyłącznik odśrodkowy silnika elektrycznego. Wyłącznik ten posiada sprężynujący metalowy pierścień dzielony wykonany z dwóch jednakowych połówek, na których znajduje się styk wyłącznikowy.

Dotychczasowe rozwiązania polegały na tym, że wyłącznik posiadał niedzielony metalowy pierścień sprężynujący, na którym prócz styku wyłącznikowego były umieszczone specjalne nity dystansowe.

Zastosowanie wyłącznika odśrodkowego z metalowym pierścieniem sprężynującym według wynalazku, wyeliminuje w dużym stopniu odpady, które powstają przy tłoczeniu niedzielonych pierścieni, a ponadto wyeliminowano potrzebę stosowania specjalnych nitów. W ten sposób upraszcza się technologię wykonania wyłącznika.

Wynalazek będzie objaśniony bliżej na podstawie przykładu wykonania zilustrowanego na rysunkach fig 1 do 5. Fig. 1 przedstawia wyłącznik odśrodkowy według wynalazku w widoku z przodu, a fig. 2 ten sam wyłącznik w przekroju płaszczyzną A-A z fig. 1.

Sprężynujący metalowy pierścień 1 wykonany jest z dwóch jednakowo ukształtowanych elementów, połączonych ze sobą w dowolny sposób. Tak wykonany sprężynujący pierścień metalowy przynitowany jest dwoma nitami 2 do pierścienia izolacyjnego 3.

2

Sposób wykonania pierścienia przedstawiony jest na rysunku fig. 3, 4 i 5. Fig. 3 i 4 przedstawia pierścień wykonany z dwóch jednakowych elementów 1 połączonych przez roznitowanie styku wyłącznikowego 4. Dwa wytłoczone kuliste występy 5, zastępują specjalne nity dystansowe.

Fig. 5 przedstawia wykrój elementu 1 pierścienia wraz z jednocześnie wytłoczonym kulistym występem 5 i otworami 6.

Przez odpowiedni dobór szerokości pasa metalowego B, promienia zaokrąglenia R oraz rozwarłości kąta α można uzyskać dowolnej wielkości elementy o potrzebnej grubości b, a tym samym dowolną wielkość metalowego pierścienia sprężynującego wyłącznika.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wyłącznik odśrodkowy silnika elektrycznego, którego sprężynujący metalowy pierścień jest zaopatrzony w styk wyłącznikowy, **znamienny tym**, że sprężynujący pierścień metalowy (1) utworzony jest z dwóch jednakowych elementów połączonych ze sobą w dowolny znany sposób, np. przez roznitowanie styku wyłącznikowego.
2. Wyłącznik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że na elementach sprężynującego pierścienia metalowego znajdują się wytłoczone występy dystansowe (4).

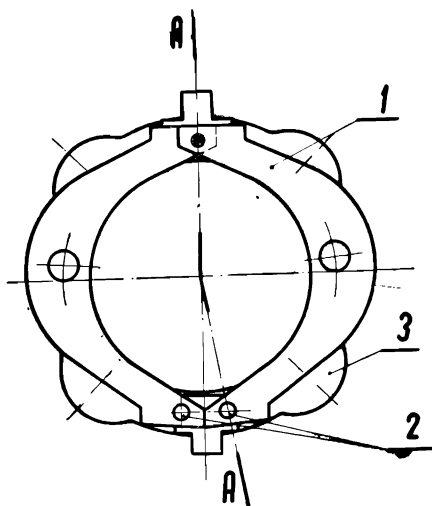


Fig. 1

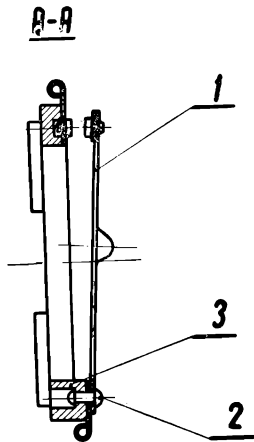


Fig. 2

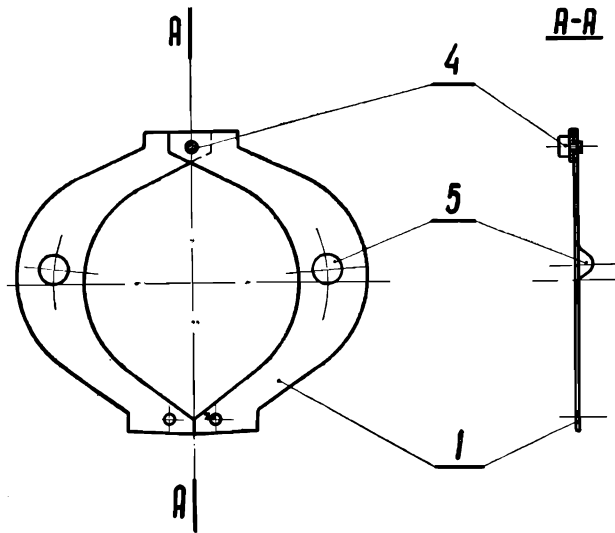


Fig. 3

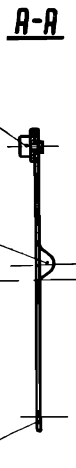
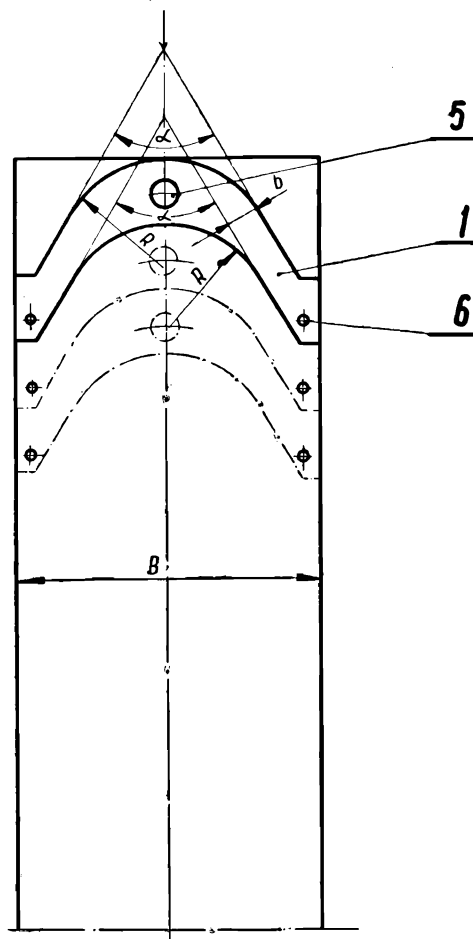


Fig. 4

*Fig. 5*