

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第2部門第5区分  
 【発行日】令和4年12月6日(2022.12.6)

【公開番号】特開2021-91375(P2021-91375A)  
 【公開日】令和3年6月17日(2021.6.17)  
 【年通号数】公開・登録公報2021-027  
 【出願番号】特願2019-224893(P2019-224893)  
 【国際特許分類】

B 6 0 C 1 1 / 1 2 ( 2 0 0 6 . 0 1 )

B 6 0 C 1 1 / 0 3 ( 2 0 0 6 . 0 1 )

【 F I 】

B 6 0 C 1 1 / 1 2 A

B 6 0 C 1 1 / 0 3 1 0 0 B

10

【手続補正書】

【提出日】令和4年11月28日(2022.11.28)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

20

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

トレッド踏面に、区画溝により、又は、前記区画溝及びトレッド端により、区画されているトレッド陸部を備えるタイヤであって、

前記トレッド陸部は、前記トレッド陸部の表面からタイヤ径方向の内側に向かって延在するサイブを備え、

前記サイブは、サイブ長手方向で隣接する位置よりサイブ幅が大きい拡幅部を備え、

前記拡幅部のタイヤ径方向に直交する断面での断面積は、タイヤ径方向の外側より内側で大きくなり、

30

前記拡幅部は、前記サイブ長手方向の異なる位置で、サイブ底からタイヤ径方向外側に向かって延在する、タイヤ径方向の長さが異なる少なくとも2つの管状部を備え、

前記管状部のタイヤ径方向に直交する断面での断面積は、タイヤ径方向の外側より内側で大きくなる、タイヤ。

【請求項2】

トレッド踏面に、区画溝により、又は、前記区画溝及びトレッド端により、区画されているトレッド陸部を備えるタイヤであって、

前記トレッド陸部は、前記トレッド陸部の表面からタイヤ径方向の内側に向かって延在するサイブを備え、

40

前記サイブは、サイブ長手方向で隣接する位置よりサイブ幅が大きい拡幅部を備え、

前記拡幅部のタイヤ径方向に直交する断面での断面積は、タイヤ径方向の外側より内側で大きくなり、

前記拡幅部は、タイヤ径方向の外側から内側に向かって、前記サイブ長手方向に複数に分岐する分岐管状部を備える、タイヤ。

50