



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218290346 U

(45) 授权公告日 2023. 01. 13

(21) 申请号 202222399836.6

(22) 申请日 2022.09.09

(73) 专利权人 新疆光彩供应链管理有限公司
地址 844000 新疆维吾尔自治区喀什地区
喀什经济开发区深圳产业园区远方国
际物流产业园区公路港二期C1区08号

(72) 发明人 蒋世界 郑腾旭

(74) 专利代理机构 北京铁桦专利代理事务所
(普通合伙) 16060

专利代理师 廖俊丽

(51) Int. Cl.

B66F 9/075 (2006.01)

B66F 9/08 (2006.01)

B66F 9/12 (2006.01)

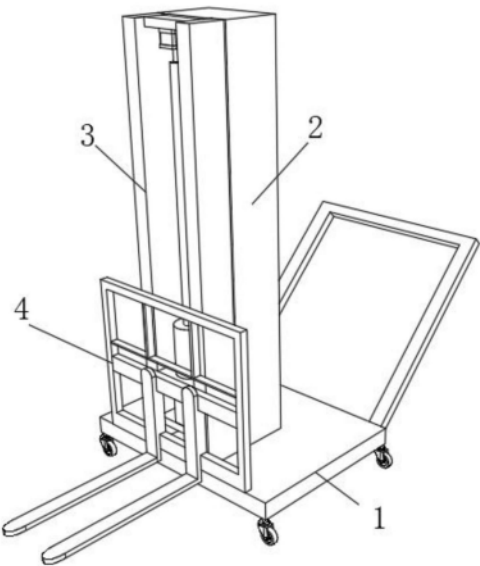
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种用于物流运输的升降搬运设备

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于物流运输的升降搬运设备,包括固定板,所述固定板顶部设有升降装置,所述升降装置包括支撑架、液压缸、液压杆、连接杆、连接块、滑轨和滑块,所述固定板顶部焊接有支撑架、所述支撑架顶部内壁固定安装有液压缸,所述液压缸底部通过输出轴连接有液压杆,所述液压杆底部焊接有连接杆,所述连接杆底部焊接有连接块,所述支撑架内壁对称开设有滑轨,所述滑轨内壁滑动连接有滑块,所述滑块外壁固定安装有连接块,该用于物流运输的升降搬运设备,在对物品进行升降时,不再需要人工手动去调整,全机械化的操作更加的快速,且省力,操作起来更加简单易上手,且可以一直匀速的保持物品运输时升降的速度,确保了物品运输的效率。



1. 一种用于物流运输的升降搬运设备,其特征在于:包括固定板(1),所述固定板(1)顶部设有升降装置(3),所述升降装置(3)包括支撑架(31)、液压缸(32)、液压杆(33)、连接杆(34)、连接块(35)、滑轨(36)和滑块(37),所述固定板(1)顶部焊接有支撑架(31)、所述支撑架(31)顶部内壁固定安装有液压缸(32),所述液压缸(32)底部通过输出轴连接有液压杆(33),所述液压杆(33)底部焊接有连接杆(34),所述连接杆(34)底部焊接有连接块(35),所述支撑架(31)内壁对称开设有滑轨(36),所述滑轨(36)内壁滑动连接有滑块(37),所述滑块(37)外壁固定安装有连接块(35)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于物流运输的升降搬运设备,其特征在于:所述固定板(1)顶部设有配重装置(2),所述配重装置(2)包括配重架(21)、放置槽(22)、配重块(23)和连接板(24),所述固定板(1)顶部焊接有配重架(21),所述配重架(21)安装在支撑架(31)一侧。

3. 根据权利要求2所述的一种用于物流运输的升降搬运设备,其特征在于:所述配重架(21)一侧开设有放置槽(22),所述放置槽(22)内设有配重块(23),所述放置槽(22)内部纵向焊接有连接板(24),所述连接板(24)顶部活动设有配重块(23)。

4. 根据权利要求1所述的一种用于物流运输的升降搬运设备,其特征在于:所述连接块(35)一侧设有放置装置(4),所述放置装置(4)包括放置架(41)和承重板(42)。

5. 根据权利要求4所述的一种用于物流运输的升降搬运设备,其特征在于:所述连接块(35)外壁焊接有放置架(41),所述放置架(41)底部对称焊接有承重板(42)。

一种用于物流运输的升降搬运设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流运输技术领域，具体为一种用于物流运输的升降搬运设备。

背景技术

[0002] 经检索，中国专利授权号为CN 214879803 U的专利，公开了一种搬运设备，尤其涉及一种用于物流运输的升降搬运设备，包括有外框架、万向轮、推动把手、双轴电机、第一转杆、蜗杆、第一支撑架、蜗轮、第二转杆、钢绳、固定板、承重板、第二支撑架、绕线轮和第三转杆，万向轮均转动式地连接在外框架底部，推动把手连接在外框架上，双轴电机安装在外框架下侧，第一转杆连接在双轴电机的输出轴上。

[0003] 上述专利存在以下不足：

[0004] 现有的物流运输的升降搬运设备还需要人工手动去移动来调整物品升降的高度，导致物流升降速度较慢，且需要消耗大量的操作人员的体力，操作起来更加烦琐。

实用新型内容

[0005] (一)解决的技术问题

[0006] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种用于物流运输的升降搬运设备，解决了背景技术中所提出的问题。

[0007] (二)技术方案

[0008] 为实现以上目的，本实用新型通过以下技术方案予以实现：本实用新型提供了一种用于物流运输的升降搬运设备，包括固定板，所述固定板顶部设有升降装置，所述升降装置包括支撑架、液压缸、液压杆、连接杆、连接块、滑轨和滑块，所述固定板顶部焊接有支撑架、所述支撑架顶部内壁固定安装有液压缸，所述液压缸底部通过输出轴连接有液压杆，所述液压杆底部焊接有连接杆，所述连接杆底部焊接有连接块，所述支撑架内壁对称开设有滑轨，所述滑轨内壁滑动连接有滑块，所述滑块外壁固定安装有连接块。

[0009] 优选的，所述固定板顶部设有配重装置，所述配重装置包括配重架、放置槽、配重块和连接板，所述固定板顶部焊接有配重架，所述配重架安装在支撑架一侧。

[0010] 优选的，所述配重架一侧开设有放置槽，所述放置槽内设有配重块，所述放置槽内部纵向焊接有连接板，所述连接板顶部活动设有配重块。

[0011] 优选的，所述连接块一侧设有放置装置，所述放置装置包括放置架和承重板。

[0012] 优选的，所述连接块外壁焊接有放置架，所述放置架底部对称焊接有承重板。

[0013] (三)有益效果

[0014] 本实用新型提供了一种用于物流运输的升降搬运设备。具备以下有益效果：

[0015] 该用于物流运输的升降搬运设备，通过升降装置的设置，增加了现有物流运输升降设备的结构和功能，使其在对物品进行升降时，不再需要人工手动去调整，全机械化的操作更加的快速，且省力，操作起来更加地简单易上手，且可以一直匀速的保持物品运输时升降的速度，确保了物品运输的效率。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型整体的结构示意图；

[0017] 图2为本实用新型配重装置的结构示意图；

[0018] 图3为本实用新型升降装置的结构示意图；

[0019] 图4为本实用新型放置装置的结构示意图。

[0020] 图中,1、固定板;2、配重装置;21、配重架;22、放置槽;23、配重块;24、连接板;3、升降装置;31、支撑架;32、液压缸;33、液压杆;34、连接杆;35、连接块;36、滑轨;37、滑块;4、放置装置;41、放置架;42、承重板。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-4,本实用新型实施例提供一种技术方案:一种用于物流运输的升降搬运设备,包括固定板1,所述固定板1顶部设有升降装置3,所述升降装置3包括支撑架31、液压缸32、液压杆33、连接杆34、连接块35、滑轨36和滑块37,所述固定板1顶部焊接有支撑架31、所述支撑架31顶部内壁固定安装有液压缸32,所述液压缸32底部通过输出轴连接有液压杆33,所述液压杆33底部焊接有连接杆34,所述连接杆34底部焊接有连接块35,所述支撑架31内壁对称开设有滑轨36,所述滑轨36内壁滑动连接有滑块37,所述滑块37外壁固定安装有连接块35。

[0023] 通过升降装置3的设置,增加了现有物流运输升降设备的结构和功能,使其在对物品进行升降时,不再需要人工手动去调整,全机械化的操作更加的快速,且省力,操作起来更加地简单易上手,且可以一直匀速的保持物品运输时升降的速度,确保了物品运输的效率。

[0024] 所述固定板1顶部设有配重装置2,所述配重装置2包括配重架21、放置槽22、配重块23和连接板24,所述固定板1顶部焊接有配重架21,所述配重架21安装在支撑架31一侧。

[0025] 通过配重架21和放置槽22的设置,方便配重块23的放入,以及通过配重块23的设置,对整个装置起到一定的稳定作用,避免在物品过程时,升降装置3在带动其上升过程中,容易发生弯折或是导致受力不均导致装置的损坏的现象,对物品运输时起到一个平衡制约的作用。

[0026] 所述配重架21一侧开设有放置槽22,所述放置槽22内设有配重块23,所述放置槽22内部纵向焊接有连接板24,所述连接板24顶部活动设有配重块23。

[0027] 通过连接板24的设置,将放置槽22分成多份,方便摆放多块配重块23,方便根据输送物品的重量及时地对配重块23的数量进行调整,更加的安全。

[0028] 所述连接块35一侧设有放置装置4,所述放置装置4包括放置架41和承重板42,所述连接块35外壁焊接有放置架41,所述放置架41底部对称焊接有承重板42。

[0029] 通过放置架41和承重板42的组合设置,有效地将物品摆放在其上面进行运输工作。

[0030] 工作原理：使用时，首先通过配重架21和放置槽22的设置，方便配重块23的放入，以及通过配重块23的设置，对整个装置起到一定的稳定作用，避免在物品过程时，升降装置3在带动其上升过程中，容易发生弯折或是导致受力不均导致装置的损坏的现象，对物品运输时起到一个平衡制约的作用，其次通过连接板24的设置，将放置槽22分成多份，方便摆放多块配重块23，方便根据输送物品的重量及时地对配重块23的数量进行调整，更加的安全，接着通过放置架41和承重板42的组合设置，有效地将物品摆放在其上面进行运输工作，然后通过液压缸31底部的输出轴推动液压杆32向上移动，带动液压杆32底部的连接杆33以及底部的连接块34向上移动，从而实现对连接块35外壁的放置架41位置的调整，实现对物品的升降运输工作，以及通过滑轨36和滑块37的组合设置，方便连接块35更好地在支撑架31内壁进行移动，减少了连接块35与支撑架31之间的磨损，延长了连接块35的使用时间。

[0031] 本实用新型的1、固定板；2、配重装置；21、配重架；22、放置槽；23、配重块；24、连接板；3、升降装置；31、支撑架；32、液压缸；33、液压杆；34、连接杆；35、连接块；36、滑轨；37、滑块；4、放置装置；41、放置架；42、承重板，部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件，其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知。

[0032] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点，对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0033] 此外，应当理解，虽然本说明书按照实施方式加以描述，但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案，说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见，本领域技术人员应当将说明书作为一个整体，各实施例中的技术方案也可以经适当组合，形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

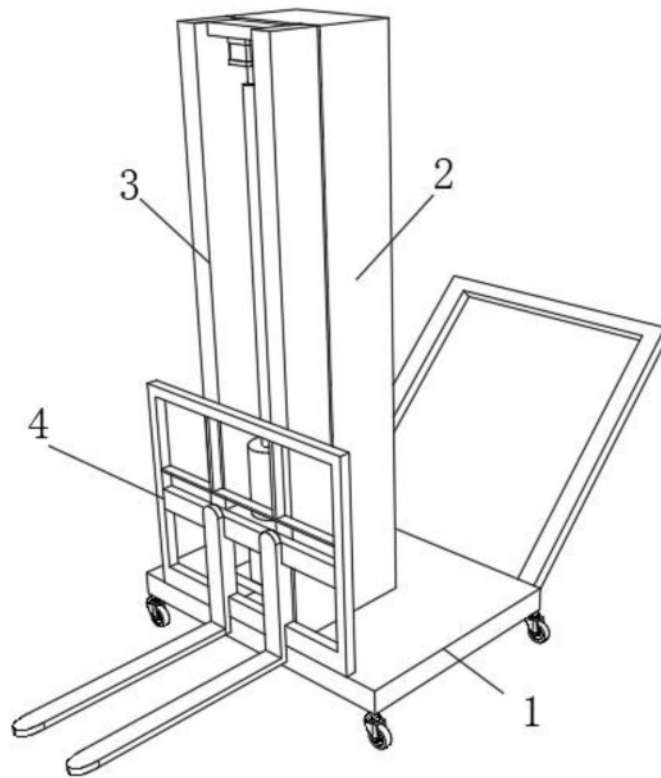


图1

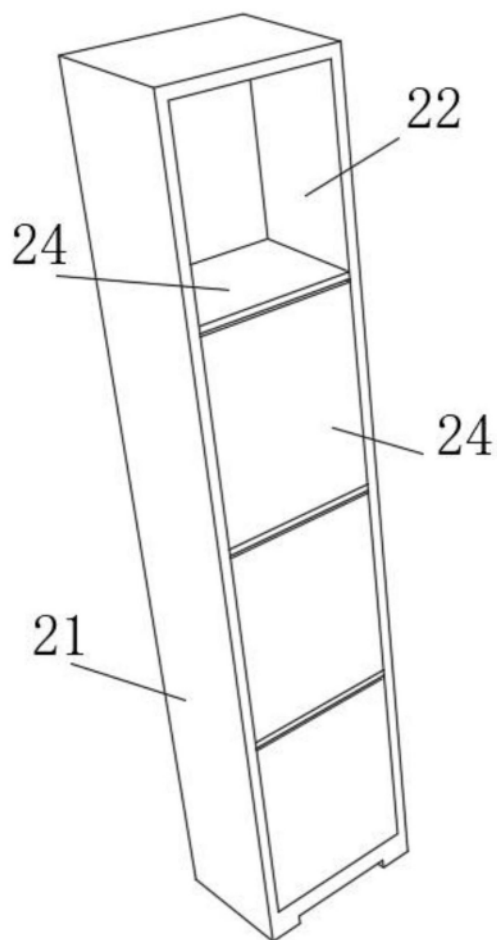


图2

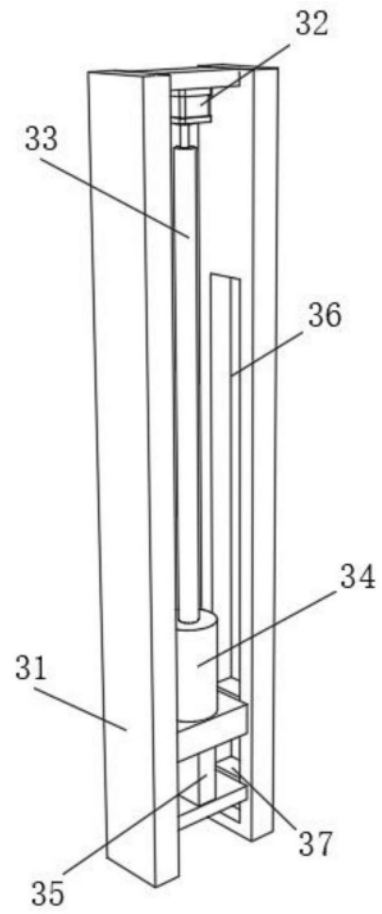


图3

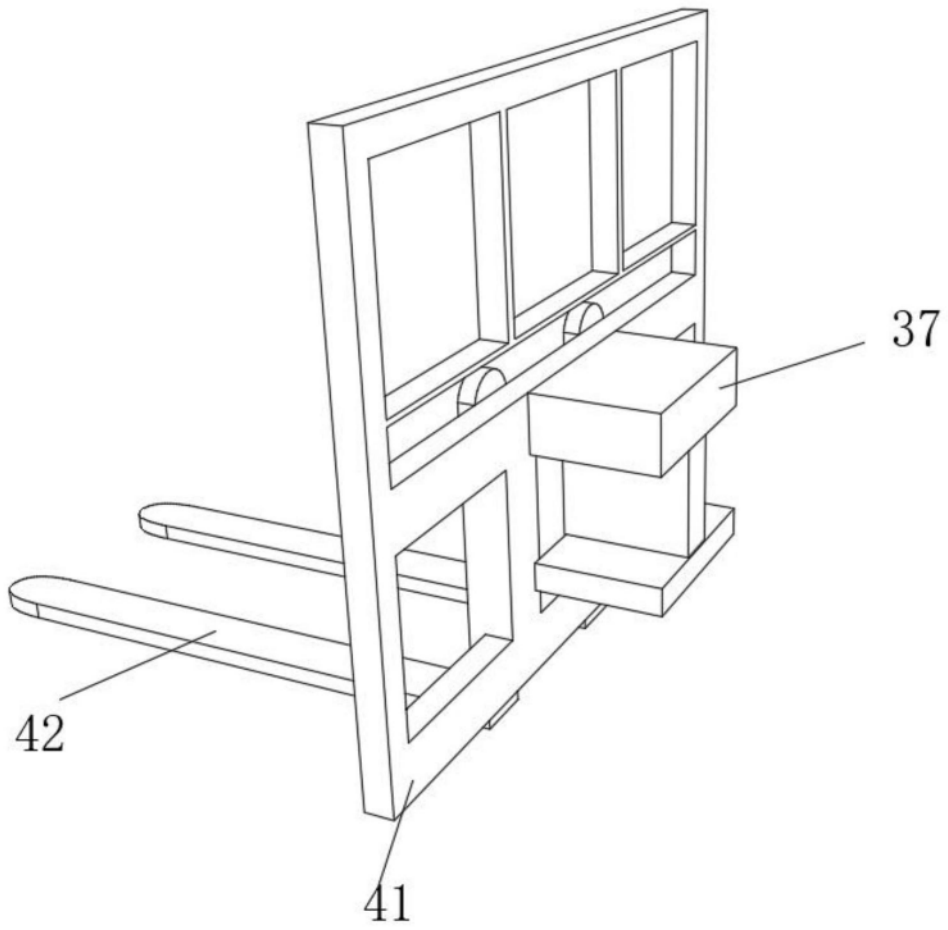


图4