



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103273952 A

(43) 申请公布日 2013. 09. 04

(21) 申请号 201310174748. 9

(22) 申请日 2013. 05. 13

(71) 申请人 张家港攒鑫特种纤维有限公司

地址 215634 江苏省苏州市张家港市金港镇
德积福民村港华路 1 号张家港攒鑫特
种纤维有限公司

(72) 发明人 陈志伟 王海娟 方乐 施丹阳
顾振峰

(74) 专利代理机构 张家港市高松专利事务所
(普通合伙) 32209

代理人 孙高

(51) Int. Cl.

B62B 3/10(2006. 01)

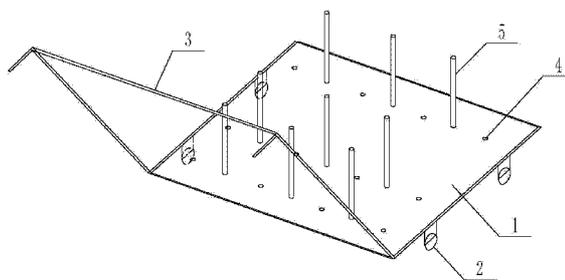
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

用于运输包覆丝盘的运输车

(57) 摘要

本发明涉及用于运输包覆丝盘的运输车,包括车板及设置在车板底部的车轮,所述车板上设置有若干个螺纹孔,还包括若干根支撑杆,支撑杆的一端设置有与螺纹孔相对应的螺纹。上述的运输包覆丝盘的运输车,其结构简单、使用方便、成本低廉,在目前所使用的平板车上稍加改进,就更加适用于运输包覆丝盘,包覆丝盘能稳定地叠放在车体上,并且不会因为颠簸而散落,不仅大大提高了装载数量,提高了运输效率,而且也有效地避免了包覆丝盘的受损。



1. 用于运输包覆丝盘的运输车,包括车板及设置在车板底部的车轮,其特征在于:所述车板上设置有若干个螺纹孔,还包括若干根支撑杆,支撑杆的一端设置有与螺纹孔相对应的螺纹。

2. 根据权利要求1所述的用于运输包覆丝盘的运输车,其特征在于:还包括一个车把手,车把手设置在车板的一侧与车板相连接。

用于运输包覆丝盘的运输车

技术领域

[0001] 本发明涉及到一种用于运输包覆丝盘的运输车。

背景技术

[0002] 包覆丝在生产后缠绕在胶筒上形成包覆丝盘,包覆丝盘呈饼状结构的圆柱体型。目前大多采用普通的平板车运输包覆丝盘,即将包覆丝盘叠放在平板车上。由于包覆丝盘的表面较光滑,所以将其叠放在平板车上时,若叠放的高度过高,则在平板车运输的过程中,平板车的颠簸,会使包覆丝盘容易散落,致使包覆丝受损;为了保证包覆丝盘不会散落,所以每辆平板车上所能装载的包覆丝盘数量有限,影响了运输效率。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是:提供一种能使包覆丝盘稳定地叠放在车体上,不会因为颠簸而散落的用于运输包覆丝盘的运输车。

[0004] 为解决上述问题,本发明采用的技术方案是:用于运输包覆丝盘的运输车,包括车板及设置在车板底部的车轮,所述车板上设置有若干个螺纹孔,还包括若干根支撑杆,支撑杆的一端设置有与螺纹孔相对应的螺纹。

[0005] 还包括一个车把手,车把手设置在车板的一侧与车板相连接。

[0006] 本发明的有益效果是:上述的运输包覆丝盘的运输车,其结构简单、使用方便、成本低廉,在目前所使用的平板车上稍加改进,就更加适用于运输包覆丝盘,包覆丝盘能稳定地叠放在车体上,并且不会因为颠簸而散落,不仅大大提高了装载数量,提高了运输效率,而且也有效地避免了包覆丝盘的受损。

附图说明

[0007] 图1是本发明的结构示意图;

[0008] 图中:1、车板,2、车轮,3、车把手,4、螺纹孔,5、支撑杆。

具体实施方式

[0009] 下面通过具体实施例对本发明所述的用于运输包覆丝盘的运输车作进一步的详细描述。

[0010] 如图1所示,用于运输包覆丝盘的运输车,包括车板1及设置在车板1底部的车轮2,车板1的一侧设置有车把手3,所述车板1上设置有若干个螺纹孔4,还包括若干根支撑杆5,支撑杆5的一端设置有与螺纹孔4相对应的螺纹。

[0011] 上述的用于运输包覆丝盘的运输车在使用时,由于不同类型的包覆丝盘的直径大小并不完全一致,所以可以根据需要运输的包覆丝盘的直径,在车板1的对应螺纹孔4中设置支撑杆5,使得相邻支撑杆5之间的间距略大于包覆丝盘的直径,将包覆丝盘的胶筒的中心孔套设在支撑杆5上,一根支撑杆5可以根据其长度套装若干个包覆丝盘,从而包覆丝盘

能稳定地叠放在车体上,并且不会因为颠簸而散落,不仅大大提高了装载数量,提高了运输效率,而且也有效地避免了包覆丝盘的受损。

[0012] 上述的实施例仅例示性说明本发明创造的原理及其功效,以及部分运用的实施例,而非用于限制本发明;应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明创造构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本发明的保护范围。

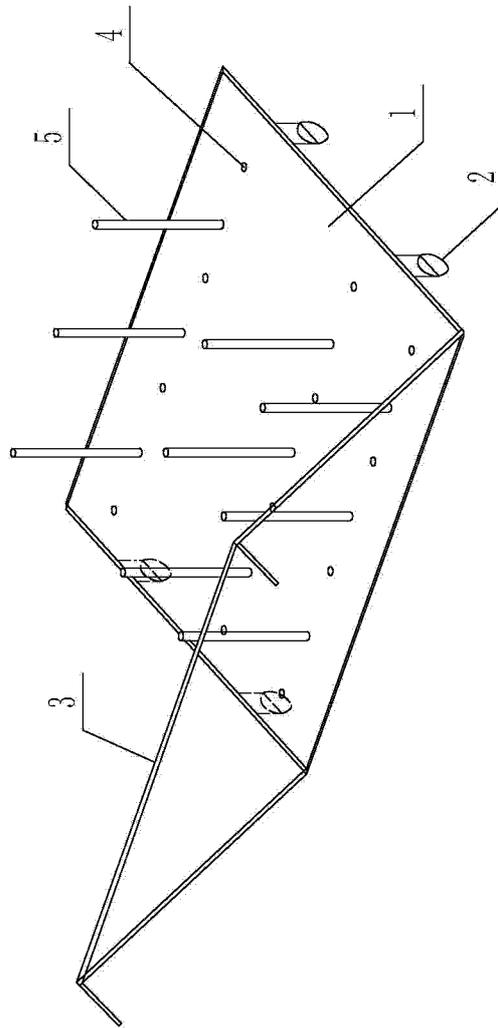


图 1