



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201895709 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 13

(21) 申请号 201020211088. 9

(22) 申请日 2010. 05. 25

(73) 专利权人 广东中烟工业有限责任公司

地址 510145 广东省广州市中山七路 333 号

(72) 发明人 李旭华 卓浩廉 伍锦鸣 王标

敖向雄 符望 谭剑 蔡小玲

卢浥良 姜苏毅

(74) 专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限

公司 44102

代理人 禹小明

(51) Int. Cl.

B62D 33/04 (2006. 01)

B60P 3/00 (2006. 01)

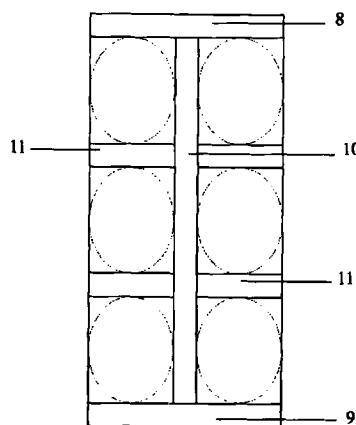
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

适用于运送和装卸储运桶的车厢

(57) 摘要

本实用新型公开了一种适用于运送和装卸储运桶的车厢,包括前栏板、后栏板、左右侧栏板、厢顶板和厢底板,所述左右侧栏板可分别以侧栏板上边缘为轴向上举起打开;或者所述厢顶板从中线均分两边,两边厢顶板以厢顶板中线为轴带动左右侧板打开;所述左右侧栏板或厢底板上设置有储运桶定位装置。本实用新型适用于运送和装卸液体储运桶的厢式货车,安全系数高,结构简单,操作方便。



1. 一种适用于运送和装卸储运桶的车厢,包括前栏板、后栏板、左侧和右侧栏板、厢顶板和厢底板,其特征在于所述左、右侧栏板可分别以侧栏板上边缘为轴向上举起打开,所述厢底板上设置有储运桶定位装置;所述定位装置包括设置于前栏板和后栏板位置的横板、与两横板垂直相接的竖板,与竖板垂直相接的活动横板。

2. 根据权利要求 1 所述的车厢,其特征在于所述厢顶板从中线均分两边,两边厢顶板以厢顶板中线为轴带动左右侧板打开。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的车厢,其特征在于所述活动横板靠近左右侧栏板的一端成尖角状。

适用于运送和装卸储运桶的车厢

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车厢,尤其是一种适用于运送和装卸大型储运桶的车厢。

背景技术

[0002] 现有的集运货车,其车厢通常包括前栏板、后尾门、左右侧栏板、厢顶板和厢底板,车厢只有后尾门可以开启,前栏板、左右侧栏板和厢底板都是封闭的,这样的车厢在装卸货物时只能在后尾门进行,非常不方便。

[0003] 这种车厢在进行储运桶(罐)运送时,还存在以下问题:(1)车厢尾门可以随便开启,存在不安全因素;(2)储运桶(罐)置于车厢中进行运送过程中,桶会发生移动,桶与桶之间不断发生相互碰撞。(3)在使用叉车装卸储运桶时,叉车前部与其对面的储运桶难以避免发生碰撞,存在隐患。这些问题的存在使得现有车厢不适用于储运桶(罐)的运送,尤其是装载比较贵重的物品或者需要避免碰撞的物品的储运罐。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足,提供一种适用于运送和装卸储运桶的车厢,安全系数高,结构简单,操作方便。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供下述技术方案:

[0006] 提供一种适用于运送和装卸液体储运桶的车厢,包括前栏板、后栏板、左右侧栏板、厢顶板和厢底板,所述左右侧栏板可分别以侧栏板上边缘为轴向上举起打开(欧翼式开启),所述厢底板上设置有储运桶定位装置。所述定位装置包括设置于前栏板和后栏板位置的横板以及与两横板垂直相接的竖板,构成“工”字型钢结构,还包括至少两根与竖板垂直相接的活动横板。所述竖板和横板采用一定厚度的钢板制作,厚度不用严格限定,根据目前大多数叉车机构,本实用新型优选钢板厚度为15~40cm厚。活动横板与横板和竖板将车厢划分为刚好适合放入一个储运桶的若干空间,可有效防止货物移动。每一个定位位置中放置一个储运桶,车厢宽度适合放置两个储运桶,便于安全快捷地装卸。

[0007] 优选的方案是,活动横板靠近左右侧栏板的一端成角状或者设置倒角,方便储运桶的装卸。

[0008] 车厢的两侧呈欧翼式开启,叉车可以快速从货车两侧装卸货物(储物罐);车厢两侧的开启可采用液压系统控制,例如常规的液压撑杆,液压系统的操作按钮设置于驾驶室适合司机操作的位置,这样只有进入驾驶室才能打开车箱,以保证货物的安全,尤其适合重要的货物运输。并可设置备用的机械结构以备液压系统损坏时可采用机械结构进行车厢两侧的开启。

[0009] 更为优选的是厢顶板可以与左右侧板同时打开,获得更大的空间,便于叉车或吊车进行货物的装卸。

[0010] 所述后栏板可以是现有货车车厢常规的货车尾门,优选的后栏板为封闭的栏板结构,不能打开,不能在此门装卸,以保证货物运输途中的安全。当然为了方便观察货物,也可

以将后栏板设置成具有合适的高度,还可以在全封闭的后栏板上设置用于观察的窗口,适合中途检查观察厢内货物。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] 本发明在车厢两侧开启的技术基础上,在车厢中进一步设置定位装置,有效避免储运桶之间的碰撞;封闭尾门,将打开车厢的控制操作交给驾驶室中的人,更为安全。

附图说明

[0013] 图 1 本实用新型结构示意图(后视)

[0014] 图 2 本实用新型结构示意图(后视)

[0015] 图 3 本实用新型定位装置结构示意图(后视)

[0016] 图 4 本实用新型定位装置结构示意图(俯视)

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和具体实施例进一步详细说明本发明。

[0018] 实施例 1

[0019] 提供一种车厢,如附图 1 所示,包括前栏板 1、后栏板 2、左侧栏板 3、右侧栏板 4、厢顶板 6 和厢底板 5。

[0020] 采用液压系统(参照现有常规技术,附图上未做标示)控制车厢左侧栏板 3 和右侧栏板 4 分别以其上边缘为轴开启,液压系统的操作按钮设置于驾驶室适合司机操作的位置。只有左右侧栏板或厢顶板通过驾驶室开关打开,保证货物运送途中的安全,尤其适合重要的货物运输。

[0021] 所述左右侧栏板 3 和 4 可以上边缘 6 为轴向上举起打开(欧翼式开启),如附图 1 中虚线所示。叉车可以快速从货车两侧装卸货物(储物桶)。

[0022] 本实用新型提供的车厢底板 5 设置有储运桶的定位装置 7,所述定位装置包括设置于靠近前栏板的横板 8 和靠近后栏板位置的横板 9 以及与两横板垂直相接的竖板 10,三者构成“工”字型钢结构,还包括与竖板垂直相接的活动横板 11,所述竖板 10 和横板 8 和 9 采用一定厚度的钢板制作,厚度不用严格限定,根据目前大多数叉车机构,本实用新型优选钢板厚度为 10~40cm 厚。所述竖板设置于车厢底板中线位置。活动横板 11 与竖板将车厢划分为刚好适合放入一个储运桶的若干空间,每一个空间放置一个储运桶,可有效防止货物移动。

[0023] 车厢宽度适合放置两个储运桶,便于装卸。

[0024] 所述后栏板 2 可以是现有货车车厢常规的货车尾门,优选的后栏板为封闭的栏板结构,不能打开,不能在此门装卸,以保证货物运输途中的安全。为了方便观察货物,也可以将后栏板设置成具有合适的高度,或设置用于观察货物的窗口,用于中途检查观察厢内货物。

[0025] 实施例 2

[0026] 提供一种车厢如附图 2 所示,包括前栏板 1、后栏板 2、左侧栏板 3、右侧栏板 4、厢顶板 6 和厢底板 5。

[0027] 采用液压系统控制车厢左右侧栏板 3 和 4、厢顶板 6 同时打开,厢顶板 6 从中线 9

处分为两边,以中线 9 为轴带动左右侧板同时打开,获得更大的空间,便于叉车或吊车进行货物的装卸。为更加轻松地实现左右侧栏板和厢顶板的同时打开,可以参照现有技术,在厢顶板和左右侧栏板设置连接杆,以便于厢顶板打开时带动左右侧栏板的同时打开。

[0028] 本实用新型提供的车厢底板 5 设置有储运桶的定位装置 7,所述定位装置 7 包括设置于靠近前栏板的横板 8 和靠近后栏板位置的横板 9 以及与两横板垂直相接的竖板 10,三者构成“工”字型钢结构,还包括若干与竖板垂直相接的活动横板 11,所述竖板 10 和横板 8 和 9 采用一定厚度的钢板制作,厚度不用严格限定,根据目前大多数叉车机构,本实用新型优选钢板厚度为 10 ~ 40cm 厚。根据具体使用情况在竖板上间隔设置若干接口,可将活动横板 11 插入竖板接口中将车厢划分为刚好适合放入一个储运桶的若干空间,每一个空间放置一个储运桶,可有效防止货物移动。

[0029] 活动横板 11 在靠近左右侧栏板的一端成尖角状或设倒角,储运桶的进出更为方便,提高储运桶的装卸效率。

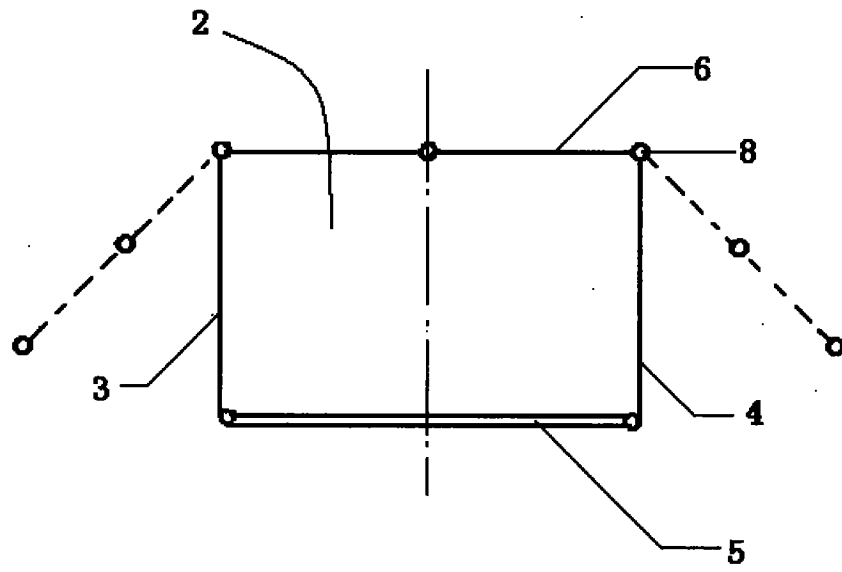


图 1

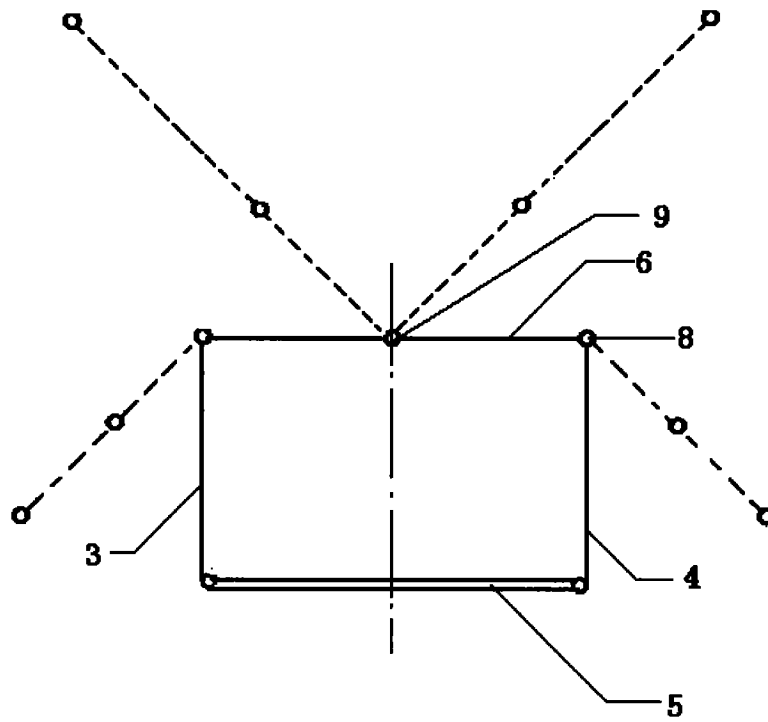


图 2

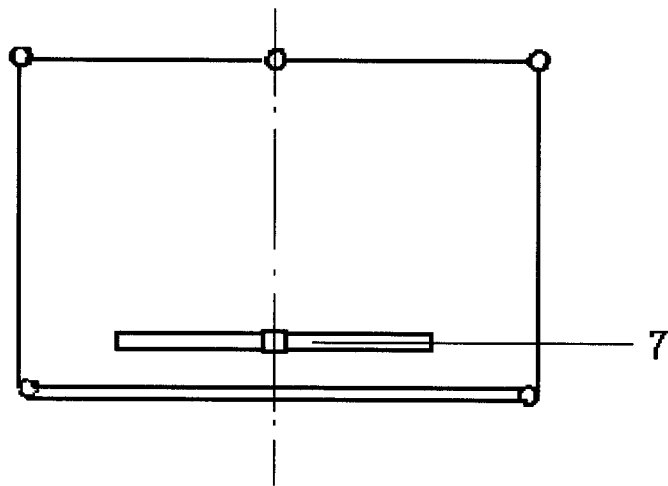


图 3

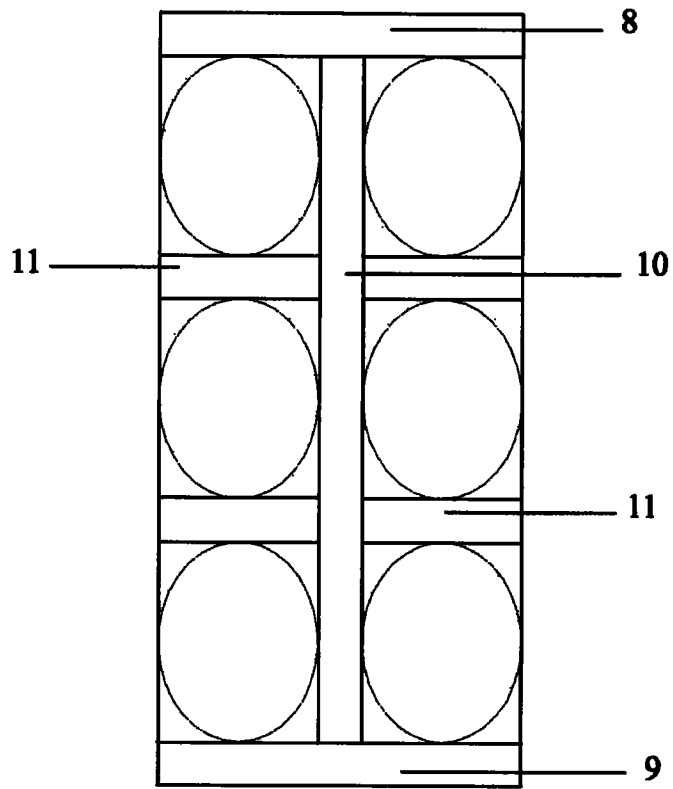


图 4