(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201941633 U
(45)授权公告日 2011.08.24

(21)申请号 201120032330.0

(22)申请日 2011.01.30

(73)专利权人 上海俊达汽车装饰有限公司
地址 201402 上海市奉贤区邬桥镇大叶公路 2189 号

(72)发明人 应文俊

(51)Int.Cl.
B60N 2/64(2006.01)
B60N 2/66(2006.01)

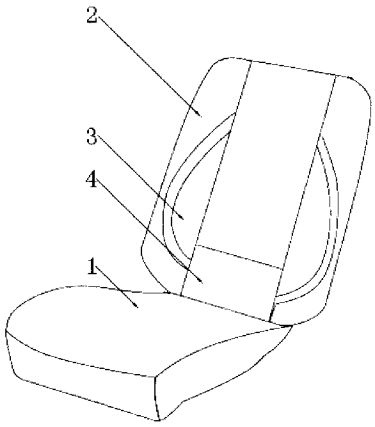
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种汽车座套靠背

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车座套。具体的说涉及一种汽车座套靠背。提供一种结构简单，使用方便的汽车座套靠背。它可以有效地缓解驾驶员长时间驾驶时产生的身心俱疲、腰酸背疼等问题。一种汽车座套靠背，座套靠背套在车椅后靠背上，座套靠背两边呈扇形凸出，弧度从上到下渐大形成腰边。所述的座套靠背下方设有腰靠。所述的腰靠略高于座套的靠背与腰边连成一体。本实用新型腰靠略高于座套靠背正好与人体腰身相吻合，解决了驾驶员在驾车时始终保持在自然状态，使背部和腰部的得到了舒适度，缓解胸椎骨和腰椎骨的疲劳度，腰部肌肉放松，从而缓解长时间驾车的疲劳感，有利于身体健康改善人体久坐的舒适性。



CN 201941633 U

1. 一种汽车座套靠背，其特征在于：座套靠背套在车椅后靠背上，座套靠背两边呈扇形凸出，弧度从上到下渐大形成腰边。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车座套靠背，其特征在于：所述的座套靠背下方设有腰靠。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的一种汽车座套靠背，其特征在于：所述的腰靠略高于座套的靠背与腰边连成一体。

一种汽车座套靠背

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车座套。具体的说涉及一种汽车座套靠背。

背景技术

[0002] 汽车座套作为轿车座椅的保护套，同时起到装饰美观的作用，然而目前市场上的汽车座套靠背大多是为平板的而且款式各式各样，图案美观，很受人们的喜欢。然而人们在追求审美的时候却忽略了安全因素，据交通部门统计，60％以上的交通事故与疲劳驾驶有关，而因疲劳驾驶造成交通事故的占总数的 20％左右，占特大交通事故的 40％以上。疲劳驾驶的危害性由此可见一斑。现在的座套设计大多是根据原车座的形状所设计，虽使驾驶员乘坐舒适，不断做出各式各样的改进，如加厚坐垫，调节靠背角度等。这些改进对驾驶员来说，虽然现在的座套舒适很多，但仍然不能解决驾驶产生的腰酸背疼的现象。这是由于驾驶车辆的操作要求与座椅不协调所制，即驾驶员在驾车时经常处于直腰状态，因而腰部就不能触及靠背，呈悬空状态。长时间开车难免身心俱疲出现视线模糊、腰酸背疼、反应迟钝、动作呆板，使驾驶员身体机能下降的现象。目前的解决办法是放置圆形腰枕，但是腰枕有一定的厚度，还不固定并且占据了底座部分空间，且与人体背部不相同，因而形成新的不适，故此已无人使用，不能从根本上解决驾驶员长时间驾驶的安全性。

[0003] 发明目的

[0004] 本实用新型的目的是：提供一种结构简单，使用方便的汽车座套靠背。它可以有效地缓解驾驶员长时间驾驶时产生的身心俱疲、腰酸背疼等问题。

[0005] 为实现上述发明目的，本实用新型是这样实现的：一种汽车座套靠背，其特征在于：座套靠背套在车椅后靠背上，座套靠背两边呈扇形凸出，弧度从上到下渐大形成腰边。所述的座套靠背下方设有腰靠。所述的腰靠略高于座套的靠背与腰边连成一体。

[0006] 根据人体工程学中人体动作域的解释是：人在室内各种工作和生活活动范围的大小，即动作域，它是确定室内空间尺度的重要依据因素之一。以各种计测方法测定的人体动作域，也是人体工程学研究的基础数据。如果说人体尺度是静态的、相对固定的数据，人体动作域的尺度则为动态的，其动态尺度与活动情景状态有关。本实用新型腰靠略高于座套靠背正好与人体腰身相吻合，解决了驾驶员在驾车时始终保持在自然状态，使背部和腰部的得到了舒适度，缓解胸椎骨和腰椎骨的疲劳度，腰部肌肉放松，从而缓解长时间驾车的疲劳感，有利于身体健康改善人体久坐的舒适性。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的状态图。

具体实施方式

[0008] 为使读者更进一步地了解本实用新型，下面结合具体的实施例对本实用新型进行说明。

[0009] 如图所示，一种汽车座套它包括：座套垫 1、座套靠背 2，所述的座套垫 1 与座套靠背 2 垂直连接；座套靠背 2 两边呈扇形凸出，弧度从上到下渐大形成腰边 3。

[0010] 座套靠背 2 下方设有腰靠 4；腰靠 4 略高于座套靠背 2 与两侧腰边连成一体，本实用新型腰靠略高于座套靠背正好与人体腰身相吻合就是使身体得到充分的支撑。医学研究人员发现，挺直腰板的坐姿实际上是个误区：笔直的坐姿非常容易导致背部肌肉受伤，他们如果需要久坐时，向后略微倾仰的坐姿反而对身体更有益处。它可以有效地缓解驾驶员长时间驾驶时产生的身心俱疲、腰酸背疼等问题。

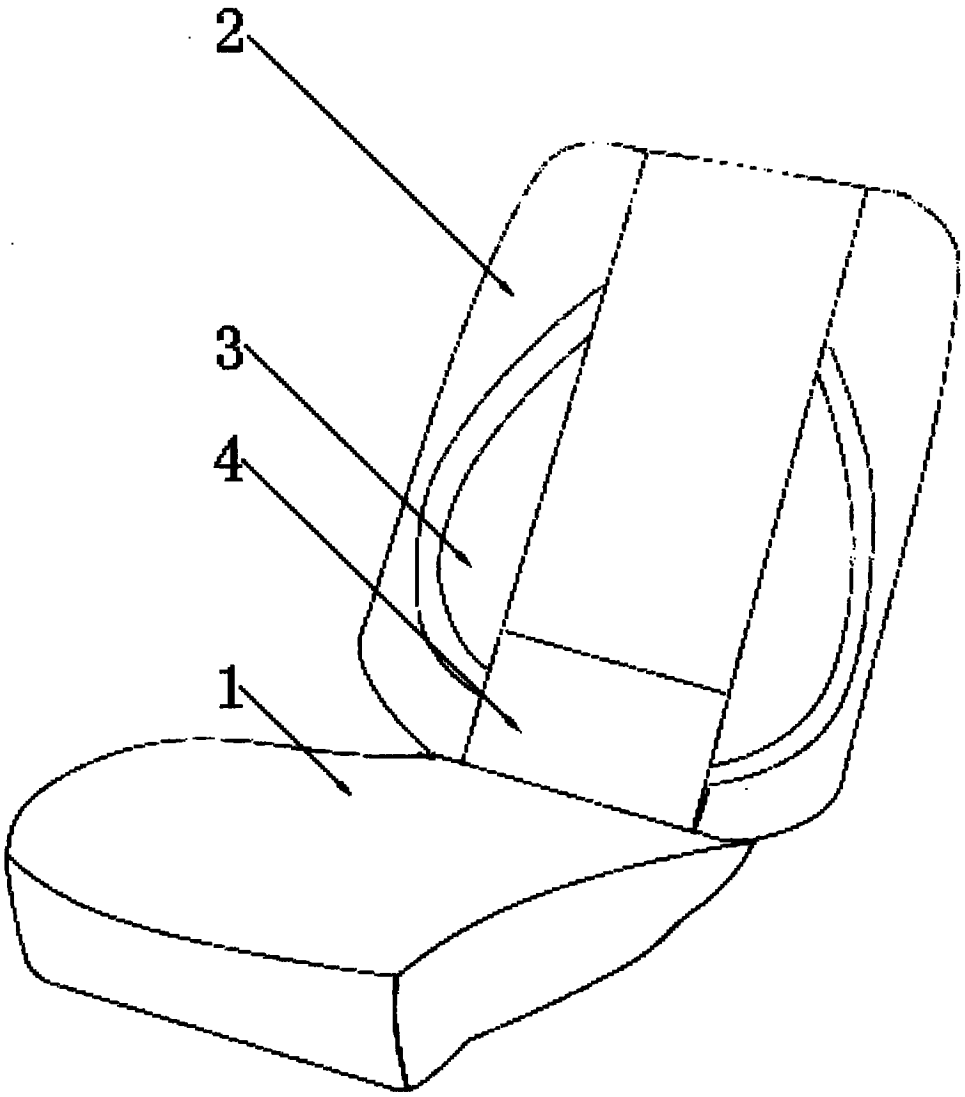


图 1