



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

240 899

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 19 11 84
(21) PV 8746-84

(51) Int. Cl.³
B 66 C 1/42

(40) Zveřejněno 13 06 85
(45) Vydáno 01 01 88

(75)
Autor vynálezu

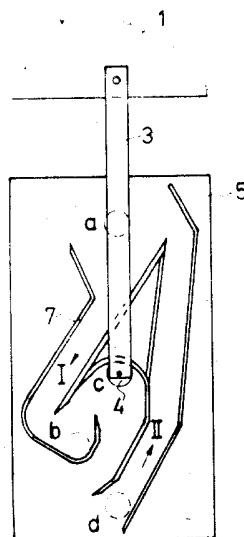
DOBES FRANTIŠEK ing.;
HENEŠ ZDENĚK ing., BRNO

(54)

Zařízení k ovládání kleští pro zdvih
a přenos břemen

Vynález se týká zařízení k ovládání kleští pro zdvih a přenos břemen a řeší jejich otevírání a zavírání bez pomoci obsluhy vazače. Zařízení je tvořeno zámkem umístěným na dolní části kleští a jeho podstata spočívá v tom, že letmo uchycený čep (4) táhla (3) výkyvně uloženého v horní části (1) kleští, je uložen mezi spodní deskou (5) a horní deskou (6) dolní části (2) kleští, přičemž spodní deska (5) je opatřena letmo upevněnými tvarovanými lištami (7).

Vynález najde uplatnění u různých druhů kleští, hlavně tam, kde nesmí být přítomna obsluha, například při přenášení horkých odlitků, výkovků apod., a hlavně pak při práci na uložistích radioaktivního odpadu.



Vynález se týká zařízení k ovládání kleští pro zdvih a přenos břemen a řeší jejich otvírání a zavírání bez pomoci obsluhy vazače.

Problémem samosvorných závěsných a zdvihacích kleští je, že nemají takové zajišťovací zařízení, které by bylo jednoduché a současně pracovalo automaticky bez zásahu obsluhy. Účelem zajišťovacího zařízení je zabezpečit, aby po přenesení břemene byla zajištěna poloha ramen kleští v otevřené poloze pro uvolnění břemene a uchopení dalšího přenášeného břemene.

V současné době je používané zajišťovací zařízení založené na otvírání a zavírání ramen kleští pomocí vřetene s čepem s vačkovitými drážkami například na způsob patentní tužky. Toto zařízení je konstrukčně velmi složité, náročné na výrobu, údržbu a často poruchové. Umístění velkého válce tohoto zařízení v hlavě kleští a k ramenům je nevýhodné.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení tvořené zámkem podle vynálezu umístěné na dolní části kleští, jehož podstata spočívá v tom, že letmo uchycený čep táhla výkyvně uloženého v horní části kleští, je uložen mezi spodní deskou a horní deskou dolní části kleští, přičemž spodní deska je opatřena letmo upevněnými tvarovanými lištami.

Takto vytvořený zámek je výrobně jednoduchý, bezporuchový a nevyžaduje častou údržbu.

Na přiloženém výkrese je znázorněno příkladné zařízení podle vynálezu, kde obr. 1 představuje řez zámkem a obr. 2 bokorys.

Na horní části 1 kleští je kyvně uchyceno táhlo 3, na jehož spodním konci je letmo uchycen čep 4. V dolní části 2 kleští je umístěn vlastní zámek tvořený spodní deskou 5 s letmo upevněnými tvarovanými lištami 7 a horní deskou 6. Mezi spodní deskou 5 a horní deskou 6 zasahuje táhlo 3 s čepem 4. Zařízení pracuje takto :

Při zavěšení na jeřábu je horní část 1 kleští a dolní část 2 kleští od sebe nejvíce vzdálena, čep 4 táhla 3 je v poloze a a kleště jsou zavřeny. Při pokládání kleští na podložku se horní část 1 kleští a dolní část 2 kleští přibližuje, čep 4 zajiždí mezi tvarovanými lištami 7 směrem I do polohy b a kleště se rozevírají. Zvedáním nezakresleného závěsu kleští se čep 4 přesune z polohy b do polohy c, kde se zarází o tvarované lišty 7 a drží kleště v otevřené poloze. Při dalším položení na břemeno určené k převážení sklouzne čep 4 do polohy d a kleště jsou úplně rozevřeny. Zvednutím závěsu kleští zvedá se jejich horní část 1 a čep 4 se zvedá z polohy d směrem II ze zámku do polohy a. Přitom dochází k sevření břemene. Po uložení přeneseného břemene se čep 4 přesune jak je již popsáno zpět do polohy c a tím se uvolní přenes^eé břemeno.

Vynález najde uplatnění u různých druhů kleští, hlavně tam, kde nesmí být přítomna obsluha, například při přenášení

horkých odlitků, výkovků a pod. a hlavně pak při práci na
úložištích radioaktivních odpadů.

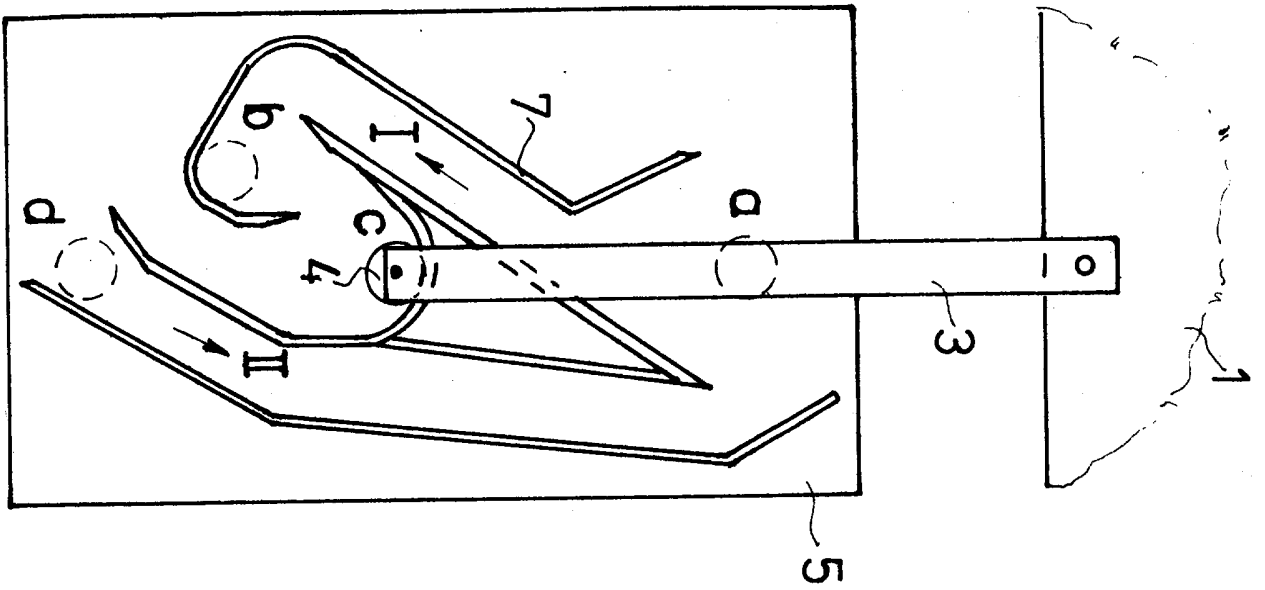
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

240 899

Zařízení k ovládání kleští pro zdvih a přenos břemen tvořené zámkem umístěným na dolní části kleští, vyznačené tím, že letmo uchycený čep (4) táhla (3) výkyvně uloženého v horní části (1) kleští, je uložen mezi spodní deskou (5) a horní deskou (6) dolní části (2) kleští, přičemž spodní deska (5) je opatřena letmo upevněnými tvarovanými lištami (7).

1 výkres

Ob.r.1.



Ob.r.2.

