

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ **OPIS PATENTOWY**

Nr 39937

Kl. 19b 1/10

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego*)

196 1/08

Warszawa, Polska

Skrzynia robocza zmiataczki pneumatycznej

Patent trwa od dnia 25 maja 1955 r.

W zmiataczkach pracujących przez zasysanie śmieci do układu filtrów, elementem roboczym jest skrzynia uprzężająca i od jej właściwego rozwiązania, zależy sprawność całego urządzenia.

W zmiataczkach pracujących na zasadzie recyrkulacji, w których śmiecie z jezdni są wzruszane przez nadmuch sprężonego powietrza, zagadnienie to występuje jeszcze ostrzej i najmniejsze wiry oraz nieszczelności w przyleganiu boków skrzyni do jezdni, wywołują znaczne trudności przy oczyszczeniu jezdni.

Przedmiotem wynalazku jest skrzynia robocza zmiataczki pneumatycznej z recyrkulacją i podmuchaem, która rozwiązuje te zagadnienia przez podział skrzyni roboczej za pomocą elastycznych przegród na szereg równoległych kanałów.

Skrzynia według wynalazku stanowi kanał przełotowy dla powietrza porywającego z jezdni śmiecie i osadzającego je w systemie filtrów. Jej cechą charakterystyczną jest możliwość dostosowania się do dużych nawet nierówności jezdni i specjalna izolacja boczna skrzyni roboczej przeciwdziałająca zakurzeniu otoczenia przez nieszczelności przylegania w strefie nadmuchu. Podział skrzyni roboczej na szereg równoległych kanałów pozwala na zmniejszenie wirów będących normalnie przyczyną dużych strat energii nadmuchu i zmniejszenia efektywności oczyszczania jezdni.

Skrzynia robocza według wynalazku, uwidoczniona jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia ją w widoku z góry, fig. 2 — w przekroju poprzecznym i fig. 3 — w przekroju podłużnym.

Skrzynia robocza według wynalazku posiada elastyczny sufit *a* zaopatrzony w sztywne listwy podłużne *b*, do których są przymocowane od spodu listwy *f* pionowymi elastycznymi ściankami działowymi i dotykającymi lub prawie dotykającymi jezdni i dzielącymi skrzynię

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Wiesław Modzelewski i Zdzisław Brodzki.

na szereg równoległych podłużnych kanałów. Boczne ścianki c z materiału elastycznego ślizgają się po jezdni. Na listwach b zamocowane są poza tym grabki lub szczotki d zdrapujące nieczystości z jezdni.

Powietrze z przewodu nadmuchowego wchodzi rozwartą dyszą e do części roboczej skrzyni, przechodzi z dużą szybkością między ściankami działowymi zawieszonymi na listwach f i porwawszy zanieczyszczenie z jezdni, jest odciągane prądem ssącym przewodu h z drugiej strony komory i po przejściu przez filtry zostaje z powrotem wtłoczone pod pewnym ciśnieniem do dyszy e. Dysza e może być również zaopatrzona w prowadnice wstępne kierujące tłoczone powietrze w poszczególne kanały między przegrodami i. W dolnej swej części dysza e posiada wywinięty fartuch gumowy g stanowiący tylną ścianę skrzyni. Dysza h posiada u dołu fartuch gumowy stanowiący przednią ścianę skrzyni. Pod dyszą h są zamocowane kółka prowadzące j. Całość skrzyni jest dociskana do jezdni przez napompowaną poduszkę gumową k pozwalającą na unoszenie się poszczególnych przegród i listew b w celu przystosowania się do profilu jezdni czy jej nierówności.

Z boku komory według wynalazku ostatnia listwa b prawie, że przylega swymi końcami do osłony c tworząc boczny kanał izolacyjny z minimalnym przepływem powietrza. Kanał ten przeciwdziała wyrzucaniu pyłu na boki skrzyni co dotychczas nie było rzadkością i dyskwalifikowało zamiataczki tego typu. Przez przedłużenie ostatniej ścianki działowej w kierunku dysz (linie kreskowe na fig. 1) można tak dobrać tłoczenie i ssanie w tym

kanał, aby wyrzucanie pyłu na boki skrzyni zostało zupełnie usunięte.

W skrzyni według wynalazku w czasie jazdy, w razie napotkania nierówności lub przedmiotu na jezdni, nie unosi się cała skrzynia, a tylko odnośna przegroda ewentualnie ze swą listwą b.

Dzięki przegrodom i bocznym kanałom izolacyjnym wszelkie nieszczelności przylegania ścianek do jezdni są o wiele mniej szkodliwe, polepszając tym samym warunki nadmuchu i zasysania, a więc sprawność całej maszyny.

Zastrzeżenia patentowe

1. Skrzynia robocza zamiataczki pneumatycznej, z dyszą tłoczącą powietrze i naprzeciwległą dyszą ssącą, znamionna tym, że posiada elastyczny sufit zaopatrzony w szereg podłużnych sztywnych listew z zamocowanymi do nich elastycznymi przegrodami dotykającymi lub prawie dotykającymi jezdni.
2. Skrzynia robocza według zastrz. 1, znamionna tym, że w dyszy tłoczącej znajdują się ścianki kierujące nadmuch do odnośnych kanałów między przegrodami.
3. Skrzynia robocza według zastrz. 1—3, znamionna tym, że między jej elastycznym sufitem i sztywno na podwoziu zamocowaną płytą znajduje się napompowana powietrzem poduszka gumowa dociskająca elastycznie przegrody do jezdni.

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 2

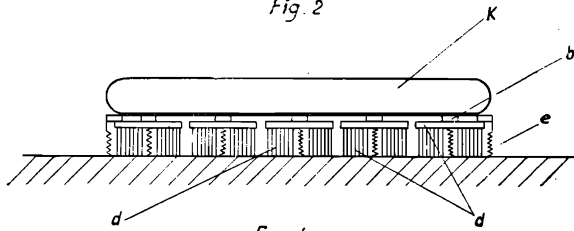


Fig. 1.

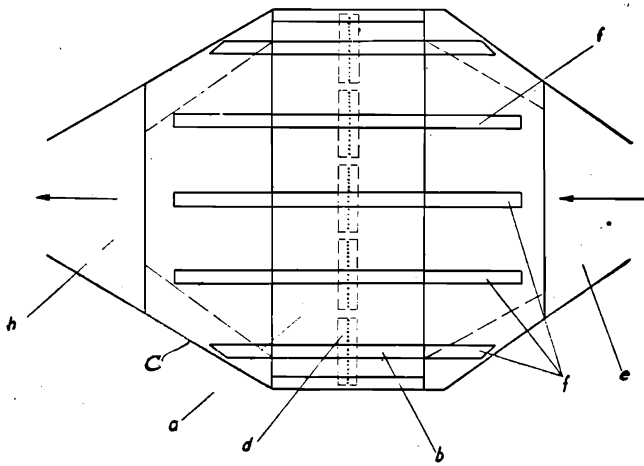


Fig. 3.

