

Warszawa, 18 stycznia 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



A 61 g 3/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 22429.

Kl. 30 e, 3.

Fritz Tintner
(Wiedeń, Austria).

Pojazd do przewozu chorych.

Zgłoszono 15 marca 1933 r.

Udzielono 20 listopada 1935 r.

Pierwszeństwo: 16 marca 1932 r. dla zastrz. 1, 3—5 (Niemcy); 25 marca 1932 r. dla zastrz. 2 (Austria).

Przedmiotem wynalazku jest pojazd do przewozu noszy z chorymi.

Postać wykonania wynalazku uwidoczniła załączony rysunek, na którym fig. 1 i 2 przedstawiają widoki pojazdu z boku i z przodu, a fig. 3 — w zwiększonej podziałce szczegół urządzenia do podtrzymywania noszy.

W górnej części 1 ramy 2 nadwozia pojazdu (fig. 1 i 2) umieszczone są szyny 3, po których toczą się rolki 4, na których zawieszono jest ucho 5 z dwiema linkami 6, zaopatrzonemi na końcach w pętlice 7, nasuwane na podłużne drążki 8 noszy. Na części 1 znajdują się również

tuleje 9, na których osadzone są przegubowo wieszaki 10 do podłużnych drążków 8 noszy. Wieszaki te mogą być łączone w pary zapomocą odejmowalnego drążka bezpiecznikowego 11. Gdy wieszaki 10 nie są używane, to mogą one być przechylane w kierunku, wskazanym strzałkami na fig. 1, ku stropowi pojazdu i zamocowywane w tem położeniu zapomocą haków lub tym podobnych trzymaków.

Na spodzie ramy 2 umieszczone są wsporniki do noszy. Wsporniki te umieszczone są w podłodze odejmowalnie, np. są one zaopatrzone w nóżki 27, osadzone w otworach, wykonanych w podłodze po-

jazdu, względnie w tulejach 26, zamocowanych w podłodze. Wsporniki mogą być utworzone z dwóch wkręcanych jedna w drugą części 12 i 20, ustalanych względem siebie np. zapomocą nakrętki 21, nakręconej na śrubę łączącą 22. Dzięki takiemu wykonaniu wsporników wezglowie noszy można ustawiać na wyższym poziomie, aniżeli drugi koniec noszy, na którym są ułożone nogi chorego.

Wieszaki i wsporniki są zaopatrzone w poziome ramiona 16, ewentualnie zakończone występem 15. Ramiona te są osadzone w wycięciu 13 wspornika lub wieszaka przechylnie w kierunku ku górze na czopie 14 (fig. 3). Ładowanie noszy do pojazdu odbywa się w ten sposób, że drążki podłużne 8 noszy są wsuwane przednimi końcami do pętlic 7, a następnie przesuwane naprzód, lub też nosze ustawia się przednimi nóżkami na wózku 17 (fig. 2) i przesuwa naprzód, a następnie nosze są podnoszone przez tragarzy, przyczem ramiona 16 przechylają się tymczasowo w górę (strzałka na fig. 3) aż do chwili, gdy nosze zostaną dostatecznie wysoko podniesione i miną te ramiona. Wówczas ramiona 16, wskutek własnego ciężaru, opadają zpowrotem do położenia poziomego i służą jako podpory na drążki 8. Na wspornikach są umieszczone sprężyny 19, łagodzące wstrząsy podczas ruchu pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd do przewozu chorych, znamienny tem, że wsporniki (20, 12) i wieszaki (10) do noszy są zaopatrzone w dające się przechylać w górę poziome ramiona (16), służące do osadzania na nich noszy.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tem, że wsporniki (20, 12) do noszy są umieszczone w podłodze pojazdu odejmowalnie, np. nóżki (27) wsporników są wsuwane w otwory, wykonane w podłodze pojazdu.

3. Pojazd według zastrz. 2, znamienny tem, że wsporniki składają się z dwóch wkręcanych jedna w drugą części (12 i 20).

4. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tem, że wieszaki (10) do noszy są zawieszone przegubowo na stropie pojazdu.

5. Pojazd według zastrz. 4, znamienny tem, że do stropu pojazdu są przymocowane zwisające wdół linki z pętlcami (7), które służą do zawieszania na nich podłużnych drążków noszy, przyczem linki są osadzone przesuwnie w podłużnym kierunku pojazdu, np. są przymocowane do rolek (4).

Fritz Tintner.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig.1

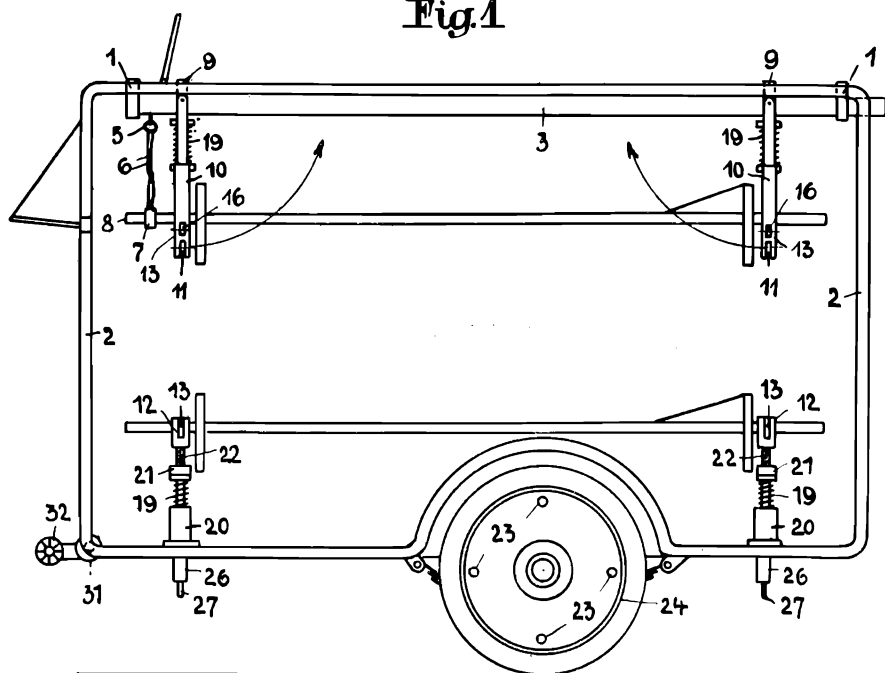


Fig.2

