REPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P. V. n° 45.958, Rhône — N° 1.432.466

Classification internationale : B 62 *d* — B 60 *r*

Procédé et équipement pour transformer une automobile en véhicule blindé de sécurité.

M. HENRY CROZIER résidant en France (Rhône).

Demandé le 7 mai 1965, à 14 heures, à Lyon.
Délivré par arrêté du 7 février 1966.
(*Bulletin officiel de la Propriété industrielle*, n° 12 de 1966.)

La présente invention concerne un procédé pour transformer une automobile de série en un véhicule blindé apte à assurer la sécurité totale des hommes et du matériel transportés d'une part, et à permettre une riposte rapide et efficace en cas de nécessité d'autre part.

La caractéristique de ce procédé réside dans le fait que la transformation du véhicule est réalisée sans qu'il en résulte un changement apparent quelconque, interne ou externe, susceptible de la différencier d'un autre véhicule de série du même type.

L'équipement adopté est simple, pratique, et rationnel. Il consiste essentiellement :

A fixer à la place du support habituel de la garniture interne du véhicule, un blindage en tôle sur lequel est remontée l'enveloppe garniture afin de conserver l'aspect initial de l'automobile;

A remplacer les glaces et le pare-brise par des verres spéciaux fixes très épais;

A assurer une ventilation intérieure appropriée;

A prévoir des meurtrières judicieusement réparties;

A équiper les serrures des portes et du capot moteur de systèmes d'alarme et de verrouillage pouvant être actionnés de l'intérieur.

Les détails de cette disposition seront bien compris par la description qui va suivre se référant au dessin annexé montrant à titre indicatif, non restrictif, une réalisation pratique, de l'invention.

La figure 1 est une vue en élévation d'un véhicule automobile de série ayant subi la transformation objet de l'invention.

La figure 2 en est une vue en plan.

La figure 3 est une vue en coupe transversale de l'une des portes du véhicule.

Sur le dessin, on a représenté une voiture 404 Break-Peugeot qui a subi la transformation objet de l'invention. Mais bien entendu on peut équiper tout autre modèle et toute autre marque d'automobile.

Le blindage 1 prévu à la partie inférieure du véhicule est réalisé en tôle de trois millimètres par exemple. Il est fixé à la place du support « isorel » de la garniture intérieure (fig. 3). Le simili est remonté sur son nouveau support blindé gardant ainsi l'aspect de série de l'intérieur de la voiture. La partie avant 2 ainsi que la partie postérieure 3 sont également intégralement blindées sur le principe sus-mentionné.

Les glaces 4 sont remplacées par des verres « Multitriplex » de vingt cinq millimètres d'épaisseur et sont montées fixes.

Le pare-brise est réalisé en trois parties afin d'éviter les déformations optiques dans les angles. La partie centrale 5 est en forme; elle suit le galbe du pare-brise d'origine. Les angles 6 sont en glaces planes et leur raccordement bord à bord est obtenu par collage spécial, ce qui permet d'éviter les pilastres et offrant ainsi une visibilité complète.

Une meurtrière 7 est prévue en dessous du pare-brise et sur le côté. Dans chaque porte avant droite et gauche est également prévue une meurtrière 8, ainsi qu'une autre 9 dans la partie arrière centrale. Ces meurtrières peuvent être obturées par des volets mobiles 16 visibles figure 3.

Les serrures 10 des portes et du capot moteur 11 sont respectivement équipées d'un dispositif d'alarme et de verrouillage, coupant l'alimentation en courant électrique du moteur et actionnant les avertisseurs de la voiture. Une sirène homologuée avec modulation est également prévue. En cas de danger le chauffeur peut, bien entendu, actionner toutes ces sécurités de l'intérieur du véhicule.

La ventilation intérieure est assurée par deux ventilateurs 12 logés dans les coffres 13 des roues arrières 14.

Un projecteur longue portée portatif 15, permettant d'éclairer dans toutes les directions, ainsi qu'une caméra, non représentée, fixée derrière le pare-brise, sont également prévus.

Pour garder au véhicule son aspect d'origine, on réutilise les profils caoutchoucs, les encadrements et les moulures extérieures de toutes les baies notamment du pare-brise.

RÉSUMÉ

Equipement pour transformer une automobile en véhicule blindé de sécurité sans en modifier l'aspect d'origine, caractérisé en ce que :

66 2191 0 73 210 3

Prix du fascicule : 2 francs

1° On fixe un blindage en tôle à la place du support habituel de la garniture intérieure et on remonte celle-ci sur ledit blindage;

2° On remplace les glaces et le pare-brise par des verres spéciaux très épais, montés fixes;

3° On prévoit à l'avant, à l'arrière et dans les portes des meurtrières pouvant être masquées par des volets mobiles;

4° On prévoit une ventilation intérieure appropriée, notamment en logeant des ventilateurs dans les coffres intérieurs des roues arrières;

5° On équipe les portes et le capot moteur de systèmes d'alarme et de verrouillage;

6° On prévoit l'adaptation d'un projecteur et d'une caméra.

HENRY CROZIER

Par procuration :

J. SCHMITT

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15e).

Fig.3

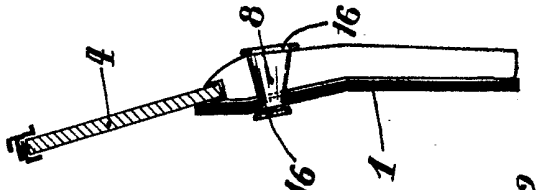


Fig.2

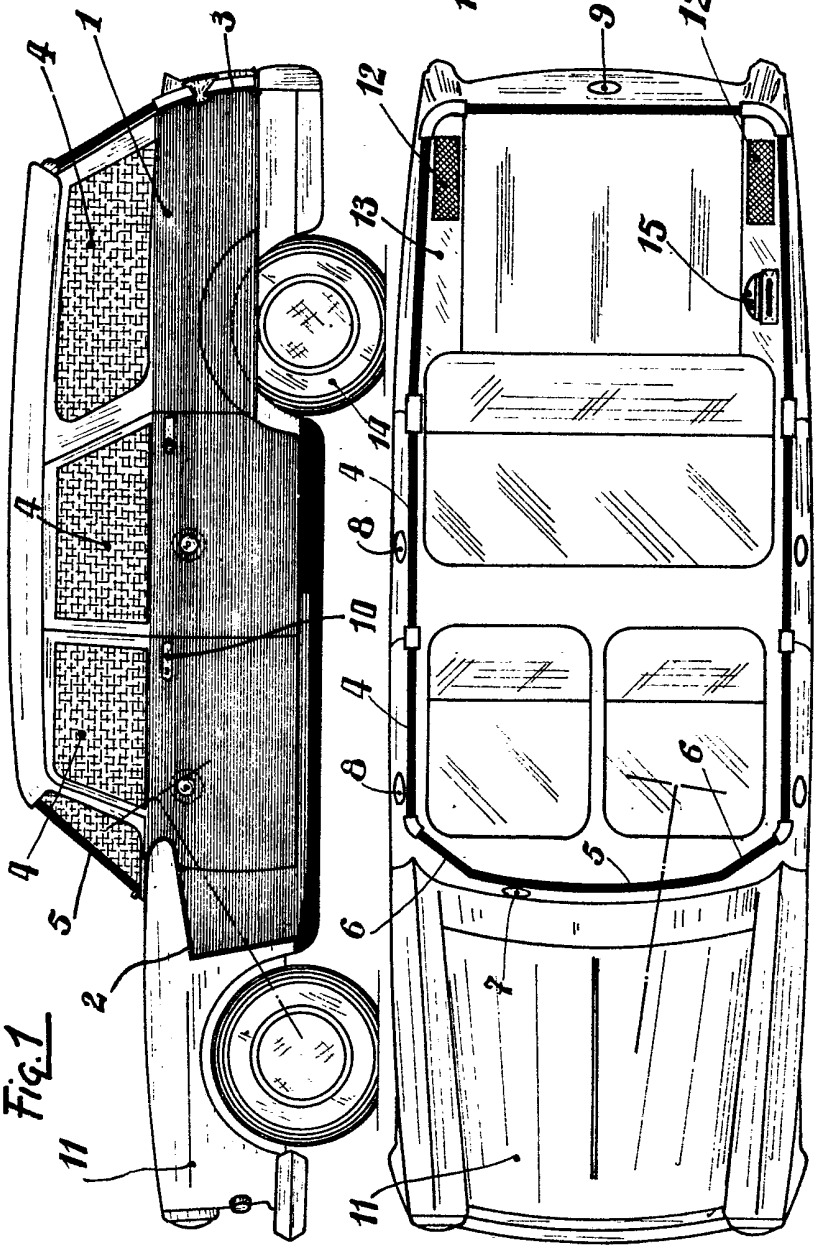


Fig.1