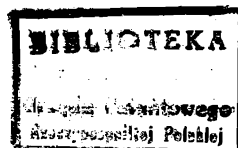


Warszawa, dnia 20 września 1952 r.

B60t 11/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34918

Kl. 63 c, 54/06

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Hydrauliczny hamulec wielotarczowy

Udzielono z mocą od dnia 8 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy wielotarczowego hamulca hydraulicznego, w którym kilka tarcz lub płytek, osadzonych osiowo i przesuwnie na przemian na nieruchomej obsadzie i na obrotowym bębnie jest dociskanych do siebie przy hamowaniu za pomocą odpowiedniego urządzenia hydraulicznego.

W znanych urządzeniach hydraulicznych tego rodzaju tarcze są naciskane bezpośrednio przez tłoki jednego lub większej liczby czynnych cylindrów i zajmują dużo miejsca. W urządzeniu według wynalazku czynne cylindry są umieszczone na wewnętrznej średnicy poszczególnych tarcz hamulcowych, a siła tłoka czynnego cylindra przenosi się na tarcze hamulcowe za pomocą dźwigni, ułożyskowanej na tarczy hamulcowej i zaopatrzonej w sprężynę.

Hydrauliczny hamulec według wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku. Na obsadzie hamulcowej 1 umieszczone są nie obracające przesuwne poosiowo wewnętrzne tarcze hamulcowe 2a, umieszczone między zewnętrznymi tarczami hamulcowymi 2b, osadzonymi w obracającym się

bębnie hamulcowym 3. W jałowym położeniu hamulca wewnętrzne i zewnętrzne tarcze hamulca obracają się bez przeszkód. W obsadzie hamulcowej 1 znajdują się hydrauliczne cylindry 4, rozmieszczone na średnicy, mniejszej od wewnętrznej średnicy tarcz hamulcowych. Siła nacisku tłoka cylindra jest przenoszona na tarcze hamulcowe za pomocą wahliwej, umocowanej na obsadzie hamulcowej 1 dwuramiennej dźwigni 5. Dźwignia ta jest wyposażona dodatkowo w sprężynę 6, która podczas jałowego położenia hamulca utrzymuje ją w położeniu, odsuniętym od tarcz hamulcowych, umożliwiając wzajemne obracanie się tych tarcz. Zamiast pojedynczych cylindrów można zastosować przy zachowaniu układu dźwigienek pośredniczących, umocowanych do tarcz hamulcowych, jeden wspólny cylinder w kształcie pierścienia. Otrzymuje się przez to odpowiednio większą powierzchnię tłoka w porównaniu z powierzchnią pojedynczych tłoków, umożliwiającą zastosowanie mniejszego ciśnienia płynu.

Zastrzeżenie patentowe

Hydrauliczny hamulec wielotarczowy do pojazdów mechanicznych z jednym lub kilkoma cylindrami hydraulicznymi, których tłoki wywierają nacisk na tarcze hamulcowe i które są umocowane na średnicy mniejszej od wewnętrznej średnicy tarcz hamulcowych, znamieny tym, że każdy tłok jest zaopatrzony w dźwignię

dwuramienną (5), ułożyskowaną w obwodzie (1) hamulca, która przenosi siłę nacisku tłoka cylindra (4) na tarcze hamulcowe (2a i 2b) i która jest zaopatrzona w sprężynę (6), utrzymującą dźwignię (5) w położeniu, odsuniętym od tarcz hamulcowych w stanie jałowym hamulca.

Główny Instytut Mechaniki

