



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2011111963/11, 29.03.2011**

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **29.03.2011**

(43) Дата публикации заявки: **10.10.2012** Бюл. № 28

Адрес для переписки:

**362040, г.Владикавказ, 40-отд. связи, а/я 63,
И.М.Гаджимурадову**

(71) Заявитель(и):

Гаджимурадов Исин Мевлютович (RU)

(72) Автор(ы):

Гаджимурадов Исин Мевлютович (RU)

(54) МАШИНА И СПОСОБЫ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ (ВАРИАНТЫ)

(57) Формула изобретения

1. Машина, содержащая двигатель, силовую передачу, механизмы управления и контроля, отличающаяся тем, что содержит водило вождения и торможения, органы (средства) инициативного движения, тестирования человека и быстрогодействия управления.

2. Машина по п.1, отличающаяся тем, что содержит водило - датчик рулевого управления и торможения, который соединен с органами управления с возможностью торможения силами инерции и тяжести без запаздывания.

3. Машина по п.1, отличающаяся тем, что содержит органы инициативного движения - сопротивления инициатору и остановки машины при прерывании инициативы.

4. Машина по п.1, отличающаяся тем, что сани или колеса соединены с грузом /контейнером/ с возможностью изменения наклона в сторону повышения устойчивости и фиксации.

5. Машина по п.1, отличающаяся тем, что радар установлен на оси поворота с возможностью получения и применения упреждающего сигнала управления тормозами и рулем.

6. Машина по п.1, отличающаяся тем, что содержит рабочие органы - регуляторы спелости почвы поливом - средства тушения пожаров - землет с снятием верхнего слоя почвы или прокладкой борозды для подачи воды.

7. Машина по п.1, отличающаяся тем, что имеет "галстук" с электроконтактами - датчик слежения за наклоном головы и тела, средства слежения за давлением крови, изменения дыхания, средства тестирования человека и машины, интеграции сигналов силы, скорости и состояния человека.

8. Машина по п.1, отличающаяся тем, что содержит преобразователи паразитной мощности и силы широких колес и сопротивления качению в технологический процесс крошения комков и финишной обработки.

9. Способ применения машины /управления/, включающий регулирование курса, скорости и наклона рамы, отличающийся тем, что по одному сигналу борта поворачивают машину, по сигналам двух бортов останавливают, силы инерции и тяжести преобразуют в силы управления тормозами, при отсутствии инициативы - команды водителя на движение останавливают и подают сигнал.

10. Способ по п.9, отличающийся тем, что потенциал безопасности повышают применением упреждающих сигналов механического, звукового, светового /лучевого/ действия на исполнителей команд силами инерции и тяжести без усилителей и затрат энергии - средств запаздывания.

11. Способ по п.9, отличающийся тем, что следят за двумя, тремя координатами по упреждающей информации, повышают потенциал управляемости быстродействием сил инерции и тяжести, снижают число ошибок и отработок, опасность и энергозатраты.

12. Способ по п.9, отличающийся тем, что скорость движения регулируют изменением числа ног, при снижении нагрузки и повышении скорости число ведущих ног снижают.

13. Способ по п.9, отличающийся тем, что силы инерции и тяжести преобразуют в силы поворота при замедлении, ноги, ведущие впереди, догружаются в тяговом режиме, ноги тормозные сзади догружаются силами инерции и тяжести.

14. Способ по п.9, отличающийся тем, что колесо-датчик используют в качестве регулятора скорости, положение груза используют для наклона в сторону повышения устойчивости и фиксируют.

15. Способ по п.9, отличающийся тем, что поля, реки и озера используют для движения без дорогостоящих сооружений - дорог.

16. Способ по п.9, отличающийся тем, что при бездействии силы и мышления водителя машину останавливают и удерживают силой тяжести.