



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204750031 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 11

(21) 申请号 201520442128. 3

(22) 申请日 2015. 06. 24

(73) 专利权人 蒋朝宸

地址 325300 浙江省温州市文成县黄坦镇后巷村李坑 18 号

(72) 发明人 蒋朝宸

(74) 专利代理机构 浙江英普律师事务所 33238

代理人 陈俊志

(51) Int. Cl.

B60R 11/02(2006. 01)

G06F 3/041(2006. 01)

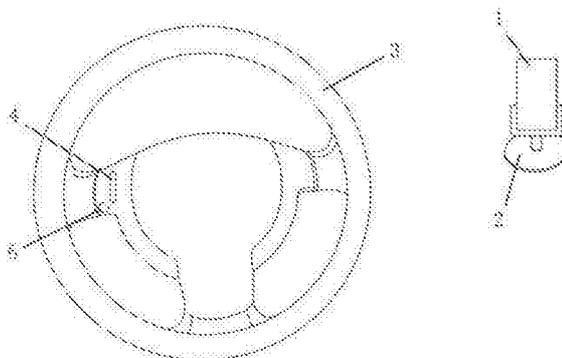
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车载移动设备控制装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车载移动设备控制装置。该装置包括方向盘、控制芯片、托架、移动设备和锁定装置，方向盘上设有触摸屏，方向盘内嵌有控制芯片，控制芯片分别与锁定装置、触摸屏、移动设备连接，移动设备放置在托架上，托架为可升降结构。本实用新型能够在附近的司机之间建立通讯联系，从而当车辆发生摩擦或者事故时，司机之间可以通过本装置进行沟通，从而避免了因一时冲动而引起的不必要的肢体碰撞，可以有效地解决矛盾。



1. 一种车载移动设备控制装置,其特征是:包括方向盘、控制芯片、托架、移动设备和锁定装置,所述方向盘上设有触摸屏,所述方向盘内嵌有控制芯片,控制芯片分别与锁定装置、触摸屏、移动设备连接,所述的移动设备放置在托架上,所述的托架为可升降结构。

2. 根据权利要求1所述的一种车载移动设备控制装置,其特征是:所述的托架设置在方向盘的右侧或前侧。

3. 根据权利要求1所述的一种车载移动设备控制装置,其特征是:所述的托架上设有数据线插头,托架通过数据线插头与移动设备的数据线接口连接。

4. 根据权利要求1所述的一种车载移动设备控制装置,其特征是:所述的移动设备与控制芯片无线连接。

5. 根据权利要求1所述的一种车载移动设备控制装置,其特征是:所述的托架的可升降结构为曲臂。

一种车载移动设备控制装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车载装置,特别是一种车载移动设备控制装置。

背景技术

[0002] 前段时间,成都发生的一起男司机暴打女司机事件,引起了全民的关注。从一开始支持和同情女司机,到行车记录仪曝光真相,一边倒批评女司机,甚至愈演愈烈……然而发明人并没有参与到论战之中,而是在思考一个问题:如果司机之间,即使是素未谋面的司机之间,能够进行有效的沟通,甚至是在行车过程中,那么当车辆之间发生事故时司机可以冷静地进行沟通,妥善地处理事故,避免暴力事件的发生;或者当车内有紧急事件发生,如孕妇马上要生产了、突然心脏病发作了、或者是要赶飞机等,需要其他车辆让行或者施予帮助时,能够及时得到响应等等。

[0003] 因此发明人想要发明一种能够通过 GPS 定位,使得司机能够获得附近司机的通话方式,在需要时进行通话的装置。同时发明人希望司机在行车过程中,使用本系统时能够尽量少地分散司机对行车的注意力,保证行车的安全。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结构设计合理、能够促进司机之间进行有效沟通的车载移动设备控制装置。

[0005] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案如下:

[0006] 一种车载移动设备控制装置,包括方向盘、控制芯片、托架、移动设备和锁定装置,方向盘上设有触摸屏,方向盘内嵌有控制芯片,控制芯片分别与锁定装置、触摸屏、移动设备连接,移动设备放置在托架上,托架为可升降结构。

[0007] 本实用新型通过在方向盘上设置控制芯片和触摸屏,司机控制触摸屏的动作幅度非常小,方便了在行车过程中对移动设备的控制,同时触摸屏的设置提高了用户体验;锁定装置可以用于暂时冻结对移动设备的操纵,避免了误操作;托架的可升降结构可以使司机根据自身习惯调节高度,从而可以尽量减小司机在行车过程中视线的转移幅度;利用移动设备安装有的 APP 程序,司机可以得到附近一定距离内其他司机的联系方式,并与其进行通话,从而可以避免发生冲突时的肢体冲撞,或者在需要帮助时及时得到响应。

[0008] 作为优选,托架设置在方向盘的右侧或前侧。其优点在于,迎合了一般用户的习惯,而且可以尽量减小司机在行车过程中视线的转移幅度,保证行车安全性。

[0009] 作为优选,托架上设有数据线插头,托架通过数据线插头与移动设备的数据线接口连接。其优点在于,尽可能少地改变现有移动通讯设备的结构,利用已有结构实现连接,提高了本实用新型的可推广性、实用性,节约了使用成本。

[0010] 作为优选,移动设备与控制芯片无线连接。其优点在于,简化了连接结构,避免了在狭窄的操作空间中增设连接线,使得车内空间更加整洁。

[0011] 作为优选,托架的可升降结构为曲臂。其优点在于,曲臂的结构简单,高度调节的

便捷度高、强度足够,司机在行车过程中依然可以进行调节。

[0012] 本实用新型同现有技术相比具有以下优点及效果:

[0013] 1、由于通过体积小巧的触摸屏来直接上翻和下滑移动设备的显示内容,同时可以方便地实现免提接听和挂断,从而无论是行车还是驻车过程中均能够方便司机的操作,同时通过微小动作即可实现操作目的,也提高了司机的行车安全。

[0014] 2、由于通过锁定装置可以唤醒和锁定移动通讯设备及其进行操作,因为当司机操纵方向盘的时候可能会误操作到滚动按钮,或者当前司机并不想对移动通讯设备进行操作,此时锁定装置就起作用了。一方面可以关闭操作功能,另一方面锁定键就设置在触摸屏旁边,操作十分方便。

[0015] 3、由于本实用新型利用数据线插头连接移动设备,因此用户可以直接使用自己的移动设备,降低了用户的使用成本,而且,本实用新型的移动设备和触摸屏采用无线连接的方式,提高了狭小车内整洁度。

[0016] 4、由于本实用新型能够在附近的司机之间建立通讯联系,从而当车辆发生摩擦或者事故时,司机之间可以通过本系统进行沟通,从而避免了因一时冲动而引起的不必要的肢体碰撞,可以有效地解决矛盾;另一方面,当车辆在行驶过程中发生紧急情况,如突发心脏病,需要马上送医院时,则可以与前车和附近的车的司机进行沟通,说明情况,请其让行,从而挽救人的生命。

附图说明

[0017] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0018] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0019] 图 2 为本实用新型的控制模块示意图。

[0020] 图 3 为本实用新型的曲臂结构示意图。

[0021] 标号说明:

[0022] 1、移动设备 2、托架

[0023] 3、方向盘 4、触摸屏

[0024] 6、锁定装置 8、控制芯片

具体实施方式

[0025] 下面结合实施例对本实用新型做进一步的详细说明,以下实施例是对本实用新型的解释而本实用新型并不局限于以下实施例。

[0026] 实施例 1:

[0027] 如图 1 至 2 所示,本实施例包括方向盘 3、控制芯片 8、托架 2、移动设备 1 和锁定装置 6,托架 2 的底部设有数据线插头,移动设备 1 通过数据线插口连接数据线插头安装到托架 2 上,托架 2 设置在方向盘 3 的右侧或前侧,便于司机观察移动设备 1 的显示屏。

[0028] 移动设备 1 内安装有 APP 程序,并设有 GPS 系统,该 APP 程序与 GPS 系统连接。GPS

系统用于定位当前车辆的位置,同时可以检测到当前位置附近一定距离内的车辆信息,包括司机的联系方式;APP程序,用于获取和显示附近司机信息,并且通过该APP程序,可以直接与选定司机进行通话以及接听电话。

[0029] 方向盘3上设有触摸屏4。触摸屏4用于显示移动设备1的屏幕内容,以及上滑和下移该屏幕中的内容,从而司机可以在双手无需脱离方向盘的情况下,对移动设备1进行操控;另外通过触摸屏4可以直接免提接听电话或者挂断电话。

[0030] 锁定装置6用于锁定和解锁触摸屏4,因为在行车过程中,不免可能会误操作到触摸屏4,导致对移动设备1进行了不必要的操作,或者司机暂时不需要使用触摸屏4对移动设备1进行操控,则司机可以按下锁定装置6以暂时冻结触摸屏4功能。另外,锁定装置6设置在触摸屏4旁边,使司机在双手握住方向盘时,仍然可以进行锁定和解锁操作。同时,通过细小的动作幅度即可完成控制操作,保证司机的大部分精力都投入到行车中,有效提高了行车的安全性。

[0031] 控制芯片8嵌入在方向盘3内,控制芯片8和移动设备1通过无线方式连接,如WiFi、蓝牙、ZigBee等,从而实现了对移动设备1进行控制,控制芯片8还分别与触摸屏4、锁定装置6连接。

[0032] 托架2为可升降结构,在本实施例中,如图3所示,托架2的可升降结构为曲臂,其结构简单,易高度调节、强度足够,司机在行车过程中依然可以对高度进行调节。

[0033] 事实上,无论是在行车过程中、驻车过程中,亦或是在发生碰撞、发生交通事故时,均可以使用本实用新型进行有效的沟通,因为在不见面的情况下,比较不容易发生肢体的冲撞,甚至是暴力事件。从而可以大事化小小事化了,一方面,避免了不必要的人身、财产损失;另一方面,也加快了事故的处理速度,节约司法和执法资源,促进社会和谐。

[0034] 另外,当行车过程中发生突发状况,比如孕妇要生产、乘客心脏病发作或者发生违法犯罪行为时,司机均可以通过本实用新型与附近其他司机沟通、请求给予帮助或者让道、以及发出求救信号等。

[0035] 综上,本实用新型具有非常大的应用和推广价值。

[0036] 此外,需要说明的是,本说明书中所描述的具体实施例,其零、部件的形状、所取名称等可以不同。凡依本实用新型专利构思所述的构造、特征及原理所做的等效或简单变化,均包括于本实用新型专利的保护范围内。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离本实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

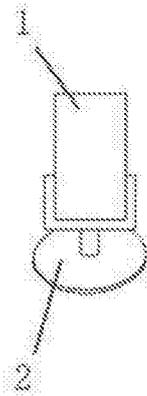
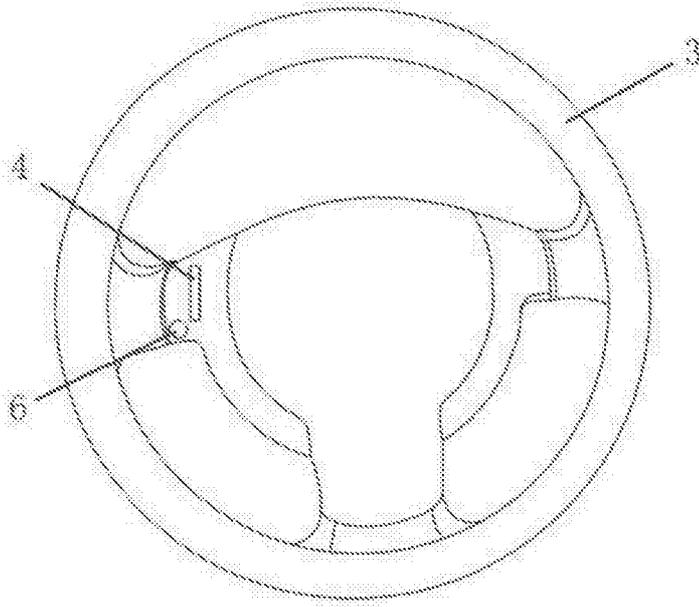


图 1

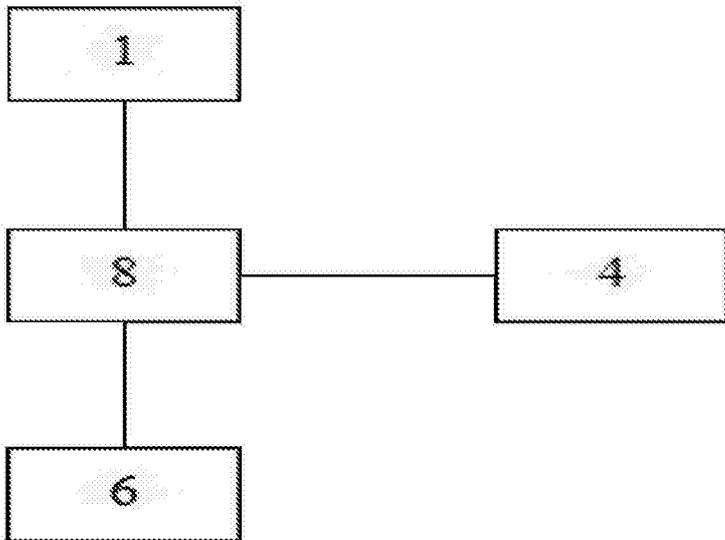


图 2

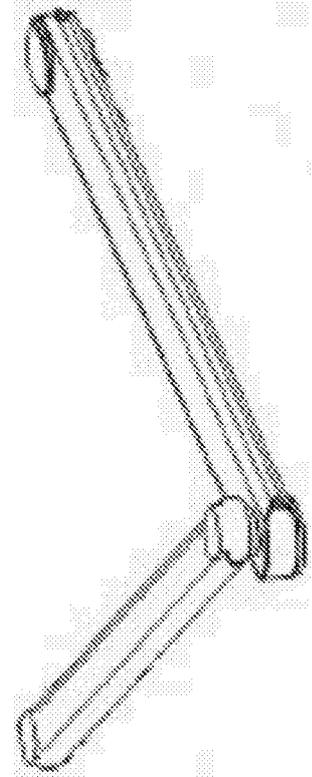


图 3