

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> B60J 5/04	(11) 공개번호 실 1998-036366	(43) 공개일자 1998년09월 15일
(21) 출원번호 실 1996-049366	(22) 출원일자 1996년 12월 14일	
(71) 출원인 기아자동차 주식회사 김영귀	서울특별시 금천구 시흥동 992-28	
(72) 고안자 최윤록	서울특별시 금천구 시흥동 992-28 기아자동차주식회사 내	
(74) 대리인 정은섭, 정원기		

심사청구 : 없음

(54) 차량용 아웃 핸들 커버

요약

본 고안은 도어패널과, 상기 도어패널에 장착되는 아웃도어핸들 커버를 포함하는 차량에 있어서, 그 가장자리에는 상기 도어패널(20)의 체결홀(20b)에 삽입됨으로써 그 장착구조가 견고하게 이루어지도록 하는 삽입돌기(30a)가 형성되는 것을 특징으로 하며, 도어패널과, 상기 도어패널에 장착되는 아웃도어핸들 커버를 포함하는 차량에 있어서, 그 가장자리에는 상기 도어패널(20)의 체결홀(20b)에 삽입됨으로써 그 장착구조가 견고하게 이루어지도록 하는 체결볼트(32)가 부착되며, 상기 체결볼트(32)는 너트(34)에 의해 고정되는 것을 특징으로 하는 차량용 아웃도어핸들 커버를 제공한다.

따라서, 상술한 바와 같은 본 고안에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버에 의하면 도어패널과의 결합구조가 견고하게 이루어짐으로써 도어패널과의 사이에 간격이 벌어지지 않기 때문에 도어의 잠금장치해제가 쉽게 이루어지지 않아 차량의 도난 방지에 도움이 된다는 이점이 있다.

대표도

도4

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 일반적인 차량의 도어를 나타낸 측면도이다.

도 2는 도 1의 I - I 선 단면도이다.

도 3은 본 고안의 실시예에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버를 나타낸 사시도이다.

도 4는 도 3의 실시예에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버의 장착구조를 나타낸 단면도이다.

도 5는 본 고안의 또다른 실시예에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버를 나타낸 사시도이다.

도 6은 도 5의 실시예에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버의 장착구조를 나타낸 단면도이다.

\*도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명\*

- 20 - 도어패널                      20b - 체결홀
- 30a - 삽입돌기                    32 - 체결볼트

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 차량용 아웃도어핸들 커버에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 차체와의 결합이 견고하게 이루어짐으로써 차량의 도난방지에 도움이 되는 차량용 아웃도어핸들 커버에 관한 것이다.

일반적으로 차량의 도어에는 그 개폐 시 손잡이 역할을 하는 아웃도어핸들이 설치되어 있는 바, 도 1에 나타난 것과 같이 상기 아웃도어핸들은 도어(D)의 외부에 장착되어 있다.

여기서, 도어(D)에는 아웃도어핸들(10)의 주위를 지지하는 아웃도어핸들 커버(12)가 설치 되어 있는 바, 상기 아웃도어핸들 커버(12)는 도 2에 나타난 것과 같이 그 가장자리에 형성된 절곡부(12a)가 도어패널(20)의 장착부(20a)에 삽입되는 형태로 설치되어 있다.

그러나, 상기 아웃도어핸들 커버(12)는 그 절곡부(12a)가 도어패널(20)의 장착부에 단순히 맞닿는 형태로 체결되기 때문에 체결구조가 견고하지 못해 아웃도어핸들(10)의 반복적인 사용에 따라 도어패널(20)과의 사이에 간격이 쉽게 벌어진다.

그러므로, 차량의 성능에 대한 신뢰도가 떨어지고, 이러한 간격을 통한 도어 잠금장치의 해제가 가능하게 됨으로써 차량의 도난 위험 또한 높아진다는 문제점이 발생한다.

**고안이 이루고자하는 기술적 과제**

본 고안은 상기와 같은 종래기술의 문제점을 해결하기 위하여 안출된 것으로서, 차체와의 결합이 견고하게 이루어짐으로써 차량의 도난방지에 도움이 되는 차량용 아웃도어핸들 커버를 제공하는 것을 목적으로 한다.

**고안의 구성 및 작용**

상기의 목적을 이루기 위하여 본 고안은 도어패널과, 상기 도어패널에 장착되는 아웃도어핸들 커버를 포함하는 차량에 있어서, 상기 그 가장자리에는 상기 도어패널의 체결홈에 삽입됨으로써 그 장착구조가 견고하게 이루어지도록 하는 삽입돌기가 형성되는 것을 특징으로 하며, 도어패널과, 상기 도어패널에 장착되는 아웃도어핸들 커버를 포함하는 차량에 있어서, 상기 그 가장자리에는 상기 도어패널의 체결홈에 삽입됨으로써 그 장착구조가 견고하게 이루어지도록 하는 체결볼트가 부착되며, 상기 체결볼트는 너트에 의해 고정되는 것을 특징으로 하는 차량용 아웃도어핸들 커버를 제공한다.

이에 따라, 본 고안에 의한 차량용 아웃도어핸들 커버는 그 가장자리에 형성되는 삽입돌기나 체결볼트를 통해 도어패널에 견고하게 장착됨으로써 반복적인 사용 등에 의해서도 도어패널과의 사이에 간격이 벌어지지 않는다.

이하, 첨부된 도면을 참조하여 본 고안의 실시예를 상세하게 설명한다.

본 실시예는 본 고안의 범위를 한정하는 것이 아니고, 단지 예시로 제시된 것이며, 도면에서 종래의 구성과 동일한 부분에는 동일한 부호를 부여하고, 중복되는 설명을 생략한다.

도 3에 나타난 것과 같이 본 고안의 실시예에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버(30)는 그 내측면의 가장자리로부터 삽입돌기(30a)가 돌출형성되며, 상기 삽입돌기(30a)는 도 4에 나타난 것과 같이 도어패널(20)에 형성되는 체결홈(20b)에 삽입된다.

그리고, 본 고안의 또다른 실시예에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버(30)는 도 5에 나타난 것과 같이 그 가장자리에 체결볼트(32)가 부착되며, 상기 체결볼트(32)는 도 6에 나타난 것과 같이 도어패널(20)의 체결홈(20b)에 삽입된 다음 너트(34)에 의해 고정된다.

따라서, 상술한 바와 같이 구성되는 본 고안의 실시예에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버(30)는 그 가장자리에 형성되는 삽입돌기(30a)나 체결볼트(32)를 통해 도어패널(20)에 견고하게 장착됨으로써 반복적인 사용 등에 의해서도 도어패널(20)과의 사이에 간격이 벌어지지 않는다.

**고안의 효과**

상술한 바와 같이 본 고안에 따른 차량용 아웃도어핸들 커버는 도어패널과의 결합구조가 견고하게 이루어짐으로써 도어패널과의 사이에 간격이 벌어지지 않기 때문에 도어의 잠금장치해제가 쉽게 이루어지지 않아 차량의 도난 방지에 도움이된다.

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

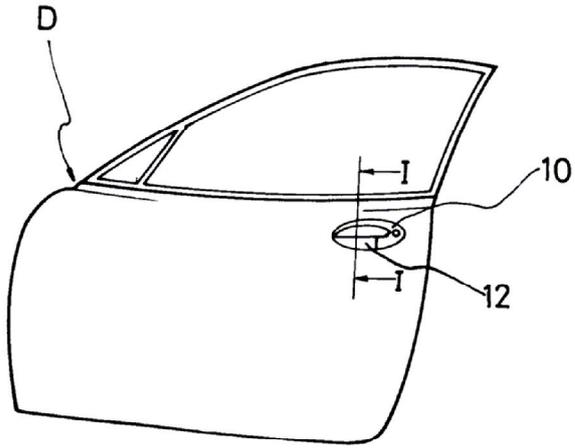
도어패널과, 상기 도어패널에 장착되는 아웃도어핸들 커버를 포함하는 차량에 있어서,  
 그 가장자리에는 상기 도어패널(20)의 체결홈(20b)에 삽입됨으로써 그 장착구조가 견고하게 이루어지도록 하는 삽입돌기(30a)가 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 아웃도어핸들 커버.

**청구항 2**

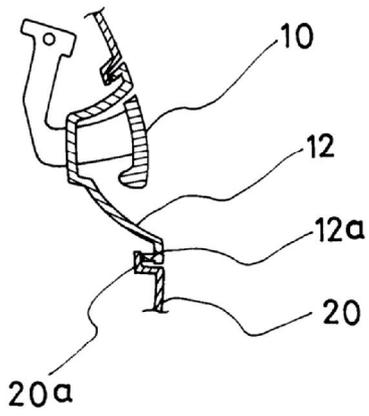
도어패널과, 상기 도어패널에 장착되는 아웃도어핸들 커버를 포함하는 차량에 있어서,  
 그 가장자리에는 상기 도어패널(20)의 체결홈(20b)에 삽입됨으로써 그 장착구조가 견고하게 이루어지도록 하는 체결볼트(32)가 부착되며, 상기 체결볼트(32)는 너트(34)에 의해 고정되는 것을 특징으로 하는 차량용 아웃도어핸들 커버.

**도면**

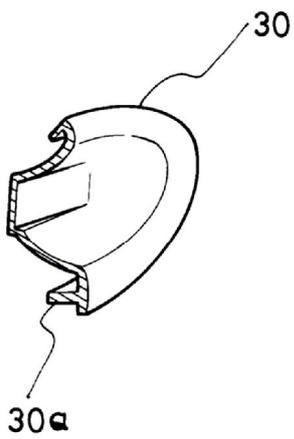
도면1



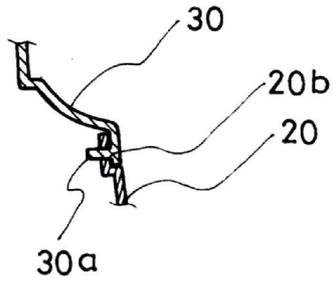
도면2



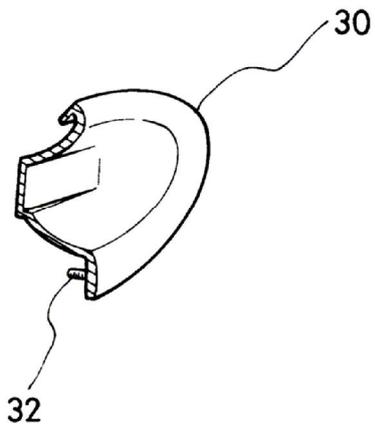
도면3



도면4



도면5



도면6

