



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2016119986, 23.05.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
23.05.2016Дата регистрации:
11.04.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 23.05.2016

(45) Опубликовано: 11.04.2017 Бюл. № 11

Адрес для переписки:

195176, Санкт-Петербург, пр. Металлистов, 25-
1-117, Семенову Александру Георгиевичу

(72) Автор(ы):

Семенов Александр Георгиевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Семенов Александр Георгиевич (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2006111355 А, 10.11.2007. RU
2411139 С1, 10.02.2011. US 2012290164 А1,
15.11.2012. CN 102616096 А, 01.08.2012.

(54) Вездеходный транспортный робот

(57) Формула изобретения

1. Вездеходный транспортный робот, содержащий самоходное шасси, по крайней мере, с сухопутным двигателем и несущим корпусом, солнечную батарею, образованную чашеобразным элементом с вогнутой поверхностью, облицованной фотоэлектрическими элементами, и поворотной относительно несущего корпуса установленную на несущем корпусе выше его уровня, а также систему управления с питанием от буферного электрического аккумулятора, отличающийся тем, что он выполнен амфибийным с положительной плавучестью, водозащитным исполнением шасси и расчетной ватерлинией на уровне чашеобразного элемента солнечной батареи ниже верхнего его края, то есть с использованием части объема солнечной батареи для создания силы плавучести транспортного робота при сохранении работоспособности солнечной батареи и робота в целом на плаву.

2. Вездеходный транспортный робот по п.1, отличающийся тем, что он снабжен устройством горизонтирования чашеобразного элемента солнечной батареи.

3. Вездеходный транспортный робот по п.2, отличающийся тем, что устройство горизонтирования чашеобразного элемента солнечной батареи выполнено в виде следящего электромеханического привода.

4. Вездеходный транспортный робот по п.1, отличающийся тем, что внутренний свободный объем чашеобразного элемента солнечной батареи гидроизолирован от внутреннего свободного объема несущего корпуса шасси.

5. Вездеходный транспортный робот по п.1, отличающийся тем, что он дополнительно снабжен аварийным водооткачивающим устройством на основе насоса с возможностью принудительного удаления воды из внутреннего свободного объема чашеобразного

элемента солнечной батареи.

6. Вездеходный транспортный робот по п.1, отличающийся тем, что он дополнительно снабжен сливным клапаном в районе нижней точки внутреннего свободного объема чашеобразного элемента солнечной батареи с возможностью ручного и/или дистанционного его открытия/закрытия.

7. Вездеходный транспортный робот по п.1, отличающийся тем, что он дополнительно снабжен водоходным двигателем.

R U 2 6 1 5 8 0 8 C 1

R U 2 6 1 5 8 0 8 C 1