



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 101041369 B

(45) 授权公告日 2010. 10. 06

(21) 申请号 200710006283. 0

JP 63-555 Y2, 说明书第 3 栏第 15 行至第 5 栏第 30 行及附图 1-5.

(22) 申请日 2007. 02. 07

JP 2005-350022 A, 2005. 12. 22, 全文.

(30) 优先权数据

2006-081938 2006. 03. 24 JP

审查员 陈宁

(73) 专利权人 雅马哈发动机株式会社

地址 日本静冈县磐田市

(72) 发明人 栗原耕治

(74) 专利代理机构 中原信达知识产权代理有限  
责任公司 11219

代理人 田军锋 王爱华

(51) Int. Cl.

B62J 9/00 (2006. 01)

B62J 17/06 (2006. 01)

(56) 对比文件

CN 2043593 U, 1989. 08. 30, 说明书第 3 页第 15 行至第 4 页第 4 行及附图 1-5.

CN 1223215 A, 1999. 07. 21, 全文.

CN 1169383 A, 全文.

US 4807919 A, 1989. 02. 28, 全文.

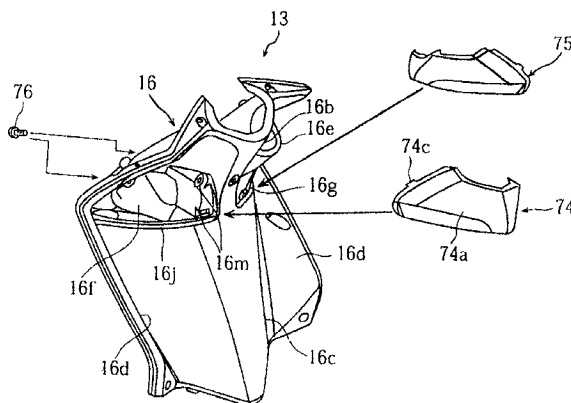
权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图 8 页

(54) 发明名称

摩托车

(57) 摘要

本发明是为提供一种摩托车储物装置, 能够防止由于夹紧件外露在驾驶员侧引起的有损外观以及防止恶作剧等。根据本发明的储物部件, 包括护腿板 (13) 和与护腿板分开设置的储物部件构成板 (74、75), 储物部件构成板 (74、75) 通过从车辆前方插入到护腿板 (13) 中的自攻螺钉 (夹紧件) (76) 来可拆卸地安装到护腿板 (13) 上。



1. 一种摩托车,包括设置在护腿板上的储物部件,该护腿板罩住驾驶员的腿部前方,其中所述储物部件包括所述护腿板和与该护腿板分开设置的板,该板通过从车辆前方插入到所述护腿板中的夹紧件可拆卸地安装到所述护腿板上;  
所述板布置在所述护腿板的朝向驾驶员的一侧上;  
所述护腿板包括位于驾驶员侧的后罩和位于该后罩前方的前罩,所述板布置在该后罩的朝向驾驶员的一侧上,所述夹紧件布置在所述后罩和前罩之间。
2. 根据权利要求 1 的摩托车,其中所述板形成有螺纹插入部分,所述夹紧件螺纹插入到该螺纹插入部分中。
3. 根据权利要求 2 的摩托车,其中所述板的螺纹插入部分包括突出地设置在所述板上的圆柱形的突起,且该突起布置在所述储物部件的容量确定空间之外。
4. 根据权利要求 3 的摩托车,其中所述突起由罩壁部分盖住,该罩壁部分布置成形成所述储物部件的容量确定空间的外侧。

## 摩托车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种摩托车的储物装置,包括设置在护腿板上的储物部件,其可罩住驾驶员的腿部前方。

### 背景技术

[0002] 例如,对于一种轻便型摩托车,储物装置在一些情况中设置在罩住驾驶员腿部前方的护腿板上。例如,专利文献1提出了一种结构作为这类储物装置,其中在护腿板朝向驾驶员的一侧布置有与护腿板分开的内搁架,且该内搁架通过自攻螺钉等固定到护腿板上,螺钉是从驾驶员侧插入的。

[0003] 【专利文献1】JP-UM-B-63-555

### 发明内容

[0004] 顺便指出,上述传统的储物装置采用一种结构,其中内搁架通过自攻螺钉等固定到护腿板上,螺钉是从驾驶员侧插入的。因此,自攻螺钉头部暴露在驾驶员侧,导致影响外观以及恶作剧拆掉自攻螺钉等缺陷。

[0005] 本发明考虑到传统结构存在的上述情况,目的在于提供一种摩托车储物装置,能够防止由于夹紧件外露在驾驶员侧引起的有损外观以及防止恶作剧等。

[0006] 本发明的摩托车的特征在于,包括设置在护腿板上的储物部件,该护腿板罩住驾驶员的腿部前方,其中储物部件包括护腿板和与护腿板分开设置的板,该板通过从车辆前方插入到护腿板中的夹紧件来可拆卸地安装到护腿板上。

[0007] 在本发明中,发明中的说法“从车辆前方插入”不仅仅包括从平行于包含车辆纵向中心线的垂直平面的方向插入,而且还包括从垂直平面左右45度范围内的方向上插入的情况。

[0008] 同样,本发明中“夹紧件”包括自攻螺钉和其它元件,例如螺栓。

[0009] 对于根据本发明的储物装置,储物部件包括护腿板和单独的储物部件构成板,该储物部件构成板通过从车辆前方插入的夹紧件固定到护腿板上,从而夹紧件被护腿板所隐藏,而从驾驶员侧无法看到,所要可以防止由于夹紧件外露而引起的对外观的影响以及防止恶作剧。

### 附图说明

[0010] 图1是根据本发明实施例的具有储物部件的摩托车的侧视图。

[0011] 图2是具有储物部件的护腿板的正视图。

[0012] 图3是护腿板的侧视图。

[0013] 图4是表示护腿板上后罩的储物部件构成板安装上的视图。

[0014] 图5是一透视图,表示后罩的储物部件构成板安装上的状态。

[0015] 图6是后罩的后视图。

- [0016] 图 7 是储物部件的剖面图（沿图 2 中线 VII-VII 截取的剖面图）。
- [0017] 图 8 是储物部件的剖面图（沿图 2 中线 VIII-VIII 截取的剖面图）。
- [0018] 图 9 是储物部件的剖面图（沿图 2 中线 IXb-IXb 截取的剖面图）。
- [0019] 图 10 是储物部件的剖面图（沿图 2 中线 X-X 截取的剖面图）。
- [0020] 图 11 是储物部件的剖面图（沿图 2 中线 XI-XI 截取的剖面图）。
- [0021] 图 12 是根据另一实施例的储物部件的剖面图。

### 具体实施方式

- [0022] 下面参考附图介绍本发明的一个实施例。
- [0023] 图 1 至 11 是表示根据本发明实施例的摩托车储物装置的视图。另外，实施例中所指的前后左右表示坐在车座上的状态下所看到的前后左右。
- [0024] 在附图中，附图标记 1 表示一种轻便型摩托车，包括下弯架式车架 2、由位于车架 2 前方的头管 3 枢转支撑以左右转向的前叉 4、枢转支撑在车架 2 中间以垂直摆动的摇臂式（swing type）发动机单元 5 和安装在发动机单元 5 上方的车架 2 上的跨骑式双人骑座 6。
- [0025] 前轮 7 由前叉 4 的下端可转向地连接，前叉 4 的上端固定杆式转向车把 8。前挡泥板 22 布置在前叉 4 上以罩住前轮 7 的上部。
- [0026] 后轮 9 由发动机单元 5 的后端可转向地连接，后减震器 10 布置在发动机单元 5 和车架 2 之间。
- [0027] 储物箱 30 和油箱 31 分别纵向平行布置在车座 6 下方。车座 6 的前端由储物箱 30 支撑从而可以垂直转动。
- [0028] 车把罩 21 安装到转向车把 8 上以围绕转向车把 8 的周围。在车把罩 21 上布置有仪表装置 25，包括速度表、燃油余量表等。
- [0029] 车座 6 外围下部由左右侧罩 17、17 所覆盖，后挡泥板 18 布置在左右侧罩 17、17 下侧以罩住后轮 9 的上部。尾灯装置 27 布置在左右侧罩 17、17 的后端。
- [0030] 车架 2 的头管 3 和从头管 3 斜向后向下延伸的主管 11 由护腿板 13 罩住，其还遮住驾驶员腿部的前方。
- [0031] 乘客可以在上面放脚的脚踏板 19 布置在护腿板 13 和左右侧罩 17 之间，脚踏板 19 下侧由底罩 20 覆盖。
- [0032] 护腿板 13 包括后罩 16，其用树脂制成以盖住头管 3 和主管 11 的后部（朝向驾驶员的一侧），和前罩 15，其用树脂制成并且位于后罩 16 之前以盖住头管 3 和主管 11 的前部。前罩 15 和后罩 16 安装到车架 2 上并且通过多个螺钉将前后罩 15、16 的外周边缘装配到一起相互固定。
- [0033] 头灯装置 26 布置在前罩 15 上。头灯装置 26 包括透镜 52，从车辆前方看去其大致呈 V 形，头灯灯泡 53 布置在透镜 52 的中央，闪光灯 56a、56a 布置在透镜 52 的 V 形的左右上端。
- [0034] 如图 2 和 3 所示，前罩 15 包括确定出了头灯装置 26 的开口边缘的上罩部分 15a，和相对于上罩部分 15a 在车辆宽度方向向下延伸、同时向外伸出的左右下罩部分 15b、15b。下罩部分 15b 的上下边缘制出高光线条 a、b，以从侧面观察车辆时让外观更醒目（参见图 3）。

[0035] 后罩 16 包括外凸的上通道部分 16b,其向后隆起以环绕头管 3 的后侧,和外凸的下通道部分 16c,其连续到上通道部分 16b 的下端并且向后隆起以环绕主管 11 的后侧。从车辆侧面观察时,上通道部分 16b 向下延伸时向前倾斜,下通道部分 16c 向下延伸时向后倾斜,后罩 16 的后边缘线条大致成狗腿形。

[0036] 后罩 16 包括左右遮挡部分 16d、16d,其在车辆宽度方向上从上下通道部分 16b、16c 的左右前边缘向外延展。脚踏板 19 的前边缘连接左右遮挡部分 16d 的下边缘。

[0037] 大致圆柱形的主开关安装件 16e 设置在后罩 16 的上通道部分 16b 右侧以朝着驾驶员方向突出,主开关(未示出)设置在该主开关安装件 16e 上。

[0038] 护腿板 13 设置有独立的左右储物部件。该左右储物部件由后罩 16 和与后罩 16 分开的左右储物部件构成板 74、75 形成。

[0039] 左右储物部件构成板 74、75 布置在护腿板 13 的朝向驾驶员的一侧上,且通过多个自攻螺钉(夹紧件)76 可拆卸地安装到后罩 16 上,螺钉从车辆前方插入到后罩 16 上,下面将介绍具体结构。

[0040] 在后罩 16 的后上区域上的上通道 16b 和左右遮挡部分 16d、16d 之间形成有垂直方向较长的左右储物凹部 16f、16g,以向前隆起并垂直延伸。左右储物凹部 16f、16g 的前壁 16h 向前向下倾斜,以在其向下延伸时向前定位,底壁 16i 向前向上延伸,以在其向前延伸时向上定位并且向驾驶员侧形成较大开口。另外,储物凹部 16f、16g 上的前壁 16h 和底壁 16i 通过将后罩 16 向前隆起而与后罩 16 整体形成。

[0041] 同样,左右储物凹部 16f、16g 在垂直方向的尺寸大致与上通道部分 16b 一致。另外,左储物凹部 16f 在车辆宽度方向上的尺寸为从上通道部分 16b 到左遮挡部分 16d 的外边缘的宽度,右储物凹部 16g 在车辆宽度方向上的尺寸为从主开关安装件 16e 到右遮挡部分 16d 的外边缘的宽度。右储物凹部 16g 的储物空间与左储物凹部 16f 相比减小了主开关安装件 16e 的体积,使其大约为左储物凹部 16f 的 1/2。

[0042] 确定出槽形条的定位凹槽 16j、16j 形成在左右储物凹部 16f、16g 开口的下半部分上,以沿着下半部分的周向边缘延伸。同样,一对左右定位孔 16k、16k 形成在左右定位凹槽 16j、16j 的左右垂直侧上。

[0043] 四个安装座 16m 形成在左右储物凹部 16f、16g 的开口的下半部分上,从而被定位在定位凹槽 16j 的内边缘上。各安装座 16m 布置在开口下半部分的左右上端部和左右角部上。

[0044] 罩壁部分 16n 设在左右储物凹部 16f、16g 的开口的下半部分上,从而围绕各安装座 16m 的内侧。各罩壁部分 16n 从安装座 16m 向后伸出以靠近储物部件构成板 74、75 的内表面。罩壁部分 16n 构成了确定储物部件空间体积的外周壁。换句话说,各安装座 16m 布置在各罩壁部分 16n 外侧,即,布置在容量确定空间的外侧。

[0045] 左右储物部件构成板 74、75 布置成罩住储物凹部 16f、16g 开口的下半部分。由于左右储物部件构成板 74、75 在结构上彼此大致相同,所以主要介绍左储物部件构成板 74。

[0046] 左储物部件构成板 74 包括盖状(lid-shaped)板体 74a,以盖住左储物凹部 16f 的开口的下半部分。与储物凹部 16f 的定位凹槽 16j 接合的接合部分 74b 设置在板体 74a 的外周边缘上,用于插入到定位孔 16k 中的接合片 74c、74c 设置在接合部分 74b 上以向前伸出。同样,在板体 74a 上设有四个螺纹插入部分 74d 以向前伸出,从而顶住各安装座 16m。

[0047] 各螺纹插入部分 74d 包括圆柱形的突起,被布置成与各安装座 16m 相对置,即,位于储物凹部 16f 的容量确定空间的外侧。

[0048] 让储物部件构成板 74 从驾驶员侧顶住后罩 16, 接合片 74c 插入到定位孔 16k 中, 接合部分 74b 与定位凹槽 16j 相接合, 各螺纹插入部分 74d 顶住各安装座 16m。在这种状态下, 自攻螺钉 76 沿平行于垂直平面 L 的方向定向, 该垂直平面包含车辆中心线, 螺钉 76 从后罩 16 的车辆前侧穿过各安装座 16m 旋入到螺纹插入部分 74d 中。从而, 储物部分构成板 74 固定到后罩 16 上。此时, 各螺纹插入部分 74d 从侧面由储物凹部 16f 的各罩壁部分 16n 盖住。因而包括储物凹部 16f 的罩壁部分 16n 在内的壁面所围出的空间以及储物部件构成板 74 形成了储物部件的容量确定空间。

[0049] 在安装好储物部件构成板 74 后, 前罩 15 安装并固定到后罩 16 上。从而, 各自攻螺钉 76 被前罩 15 和后罩 16 罩住, 从而无法从外侧看到。

[0050] 同样, 如图 3 所示, 储物部件构成板 74 的上边缘 c 被定位成与前罩 15 的下罩部分 15b 上边缘上的高光线条 a 相连, 下边缘 d 向前向下延伸大致平行于下罩部分 15b 的下边缘上的高光线条 b。而且, 高光线条 e 形成在储物部件构成板 74 上从而与高光线条 b 连续。从而, 从车辆侧面看去时, 外观就像是储物部件构成板 74 以及储物部件限定了连续到下罩部分 15b 的表面, 并且储物部件延伸到前罩 15 的前边缘。

[0051] 根据该实施例, 由于护腿板 13 的后罩 16 和与该后罩 16 分开的左右储物部件构成板 74、75 形成独立的左右储物部件, 且左右储物部件构成板 74、75 通过从车辆前侧插入的自攻螺钉固定到后罩 16 上, 所以尽管储物部件构成板 74、75 布置在驾驶员侧, 从驾驶员侧也无法看到自攻螺钉 76, 从而可以防止由于自攻螺钉 76 暴露在驾驶员侧而引起的对外观的影响, 并且可以防止由于恶作剧等原因而拆掉储物部件构成板 74、75。

[0052] 根据该实施例, 由于护腿板 13 包括位于驾驶员侧的后罩 16 和位于后罩 16 前方的前罩 15, 自攻螺钉 76 布置在前罩 15 和后罩 16 之间, 各自攻螺钉 76 由前后罩 15、16 包围, 从而从驾驶员侧和车辆前方均无法看到。

[0053] 由于螺纹插入部分 74d 设在左右储物部件构成板 74、75 上, 顶住后罩 16 的各安装座 16m, 所以储物部件构成板 74、75 可以通过将自攻螺钉 76 旋入螺纹插入部分 74d 中而很容易地进行安装。

[0054] 根据该实施例, 由于各螺纹插入部分 74d 包括圆柱形突起, 且各螺纹插入部分 74d 的侧面由后罩 16 的各罩壁部分 16n 盖住, 所以可以防止包括突起在内的螺纹插入部分 74d 露在储物空间中。

[0055] 同样, 由于各螺纹插入部分 74d 由罩壁部分 16n 盖住, 所以可以防止螺纹插入部分 74d 伸入到储物空间内, 并且可以防止所存放的物体被螺纹插入部分 74d 钩住, 且在拿出或放入时防止其进入缝隙中, 从而更便于使用。

[0056] 根据该实施例, 由于各螺纹插入部分 74d 布置在储物部件的容量确定空间之外, 所以储物部件不会由于螺纹插入部分 74d 而减小容量, 从而可以保证一定的储物容量。

[0057] 同样, 由于这种结构, 即只有左右储物凹部 16f、16g 的开口下半部分被储物部件构成板 74、75 盖住, 所以即便是在储物凹部 16f、16g 的整个垂直尺寸上延伸的很长的物体也可以很容易地取出和容纳, 从而便于使用。

[0058] 另外, 尽管上文所介绍的实施例是关于将储物部件构成板 74、75 设置在后罩的朝

向驾驶员一侧以确定出储物部件的情况来进行介绍的,但是根据本发明也可以例如通过将储物部件构成板 74' 布置在后罩 16' 的对着驾驶员的一侧即前侧来确定储物部件,如图 12 所示。在这种情况下,储物部件构成板 74' 也可以通过从车辆前方插入的夹紧件 76' 固定到后罩 16' 上。同样,在这种情况下,在后罩 16' 上足够形成物体取出和放入的开口 16p。由于这种结构,夹紧件 76' 和储物部件构成板 74' 都无法从驾驶员侧看到。

[0059] 同样,尽管上文所介绍的实施例示出了自攻螺钉(夹紧件)76 方向平行于包含车辆纵向延伸的车辆中心线的垂直平面 L,但是自攻螺钉 76 不必须要求平行于垂直平面 L,而可以沿着相对垂直平面 L 在 45 度范围内左右倾斜的方向定向。

[0060] 该实施例中的自攻螺钉(夹紧件)水平延伸,但是自攻螺钉不必须水平延伸,因此,自攻螺钉可以相对于水平面在 45 度范围内垂直倾斜。

[0061] 另外,尽管上文所述实施例示出了包括自攻螺钉的“夹紧件”的情况,但是也可以采用除了自攻螺钉之外的其它部件,例如螺栓。

[0062] 附图标记的说明

[0063] 1:摩托车

[0064] 13:护腿板

[0065] 15:前罩

[0066] 16:后罩

[0067] 16n:罩壁部分

[0068] 74、75:储物部件构成板(板)

[0069] 74d:螺纹插入部分

[0070] 76:自攻螺钉(夹紧件)

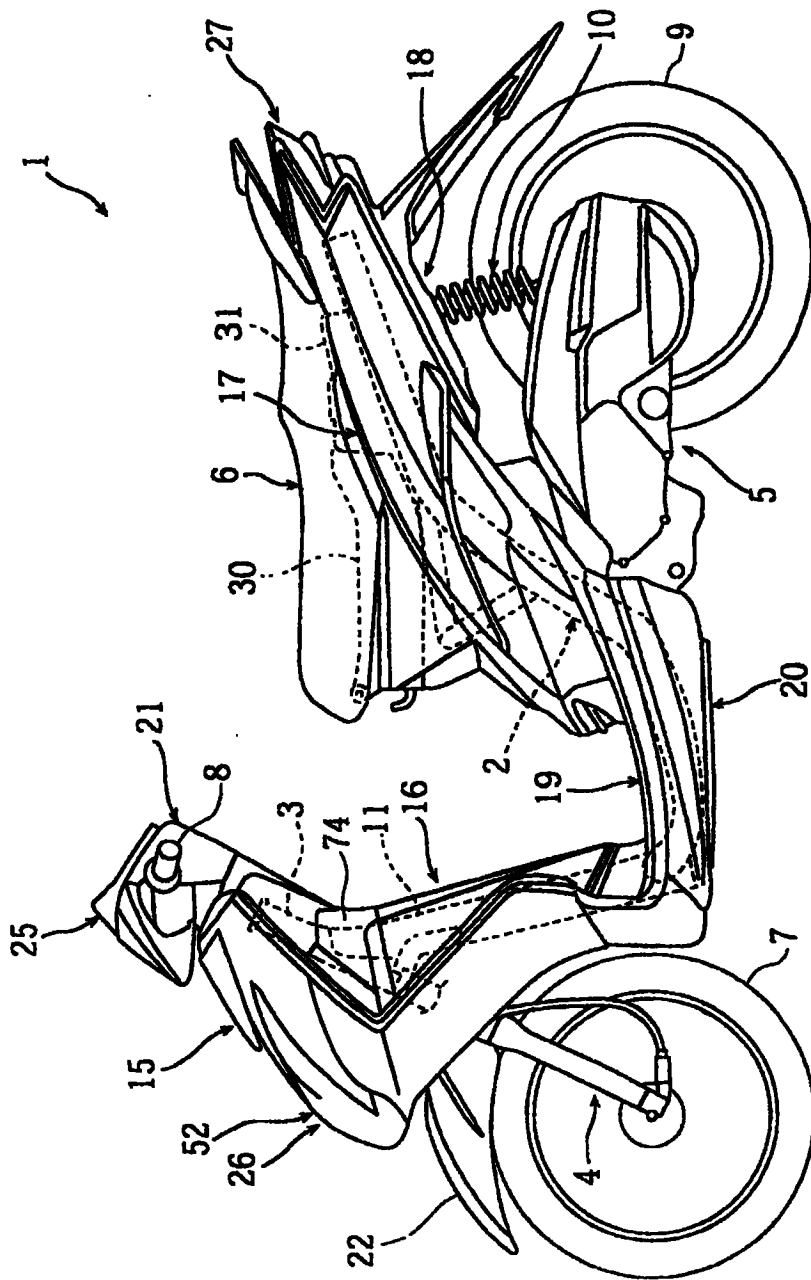


图 1



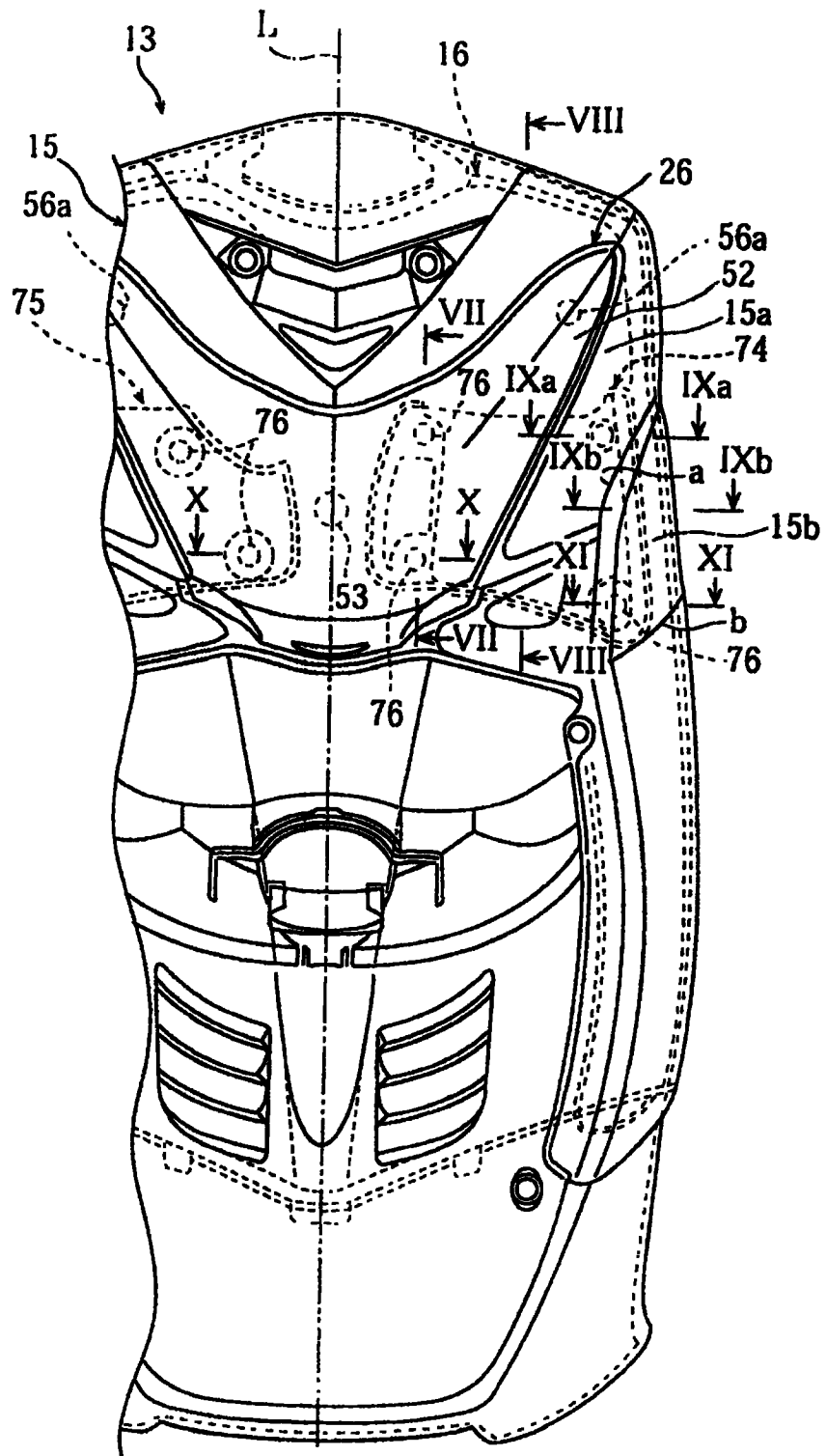


图 2

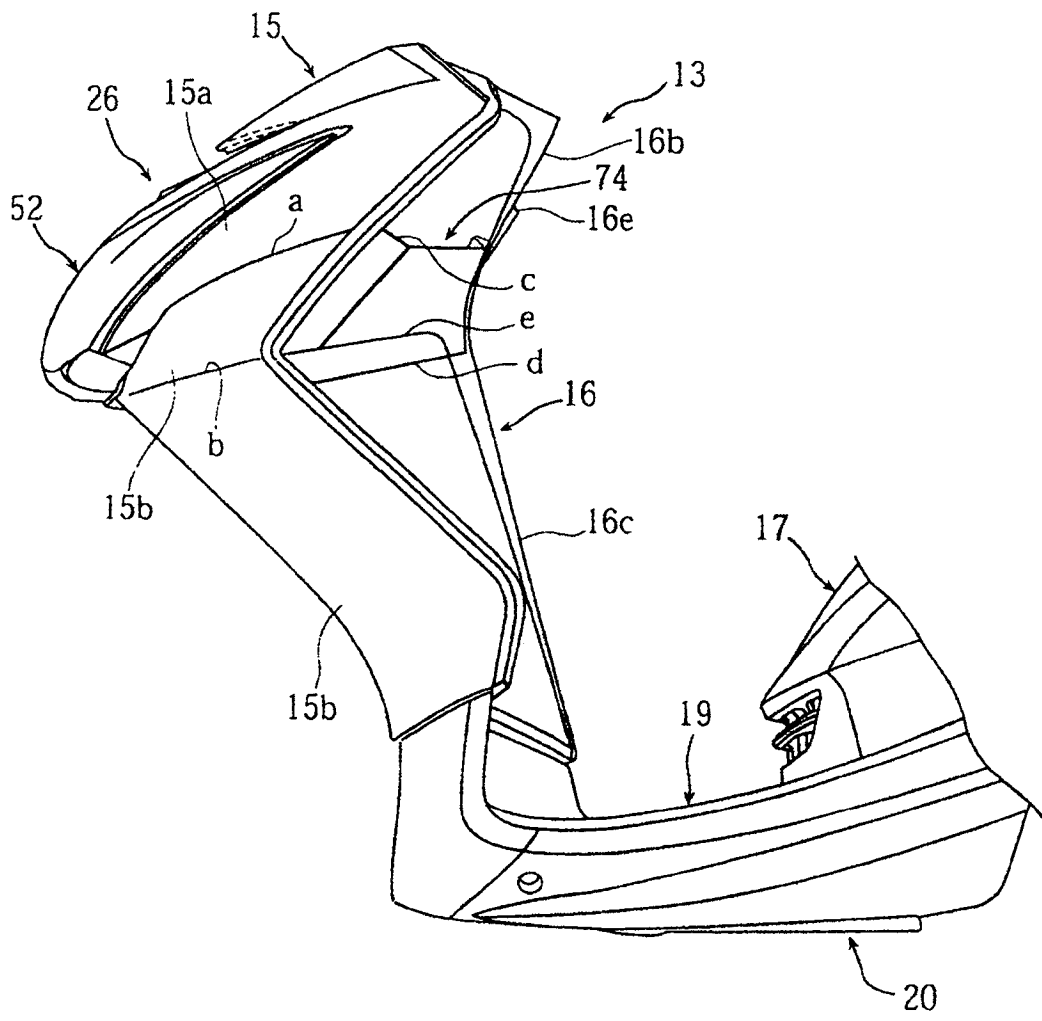


图 3

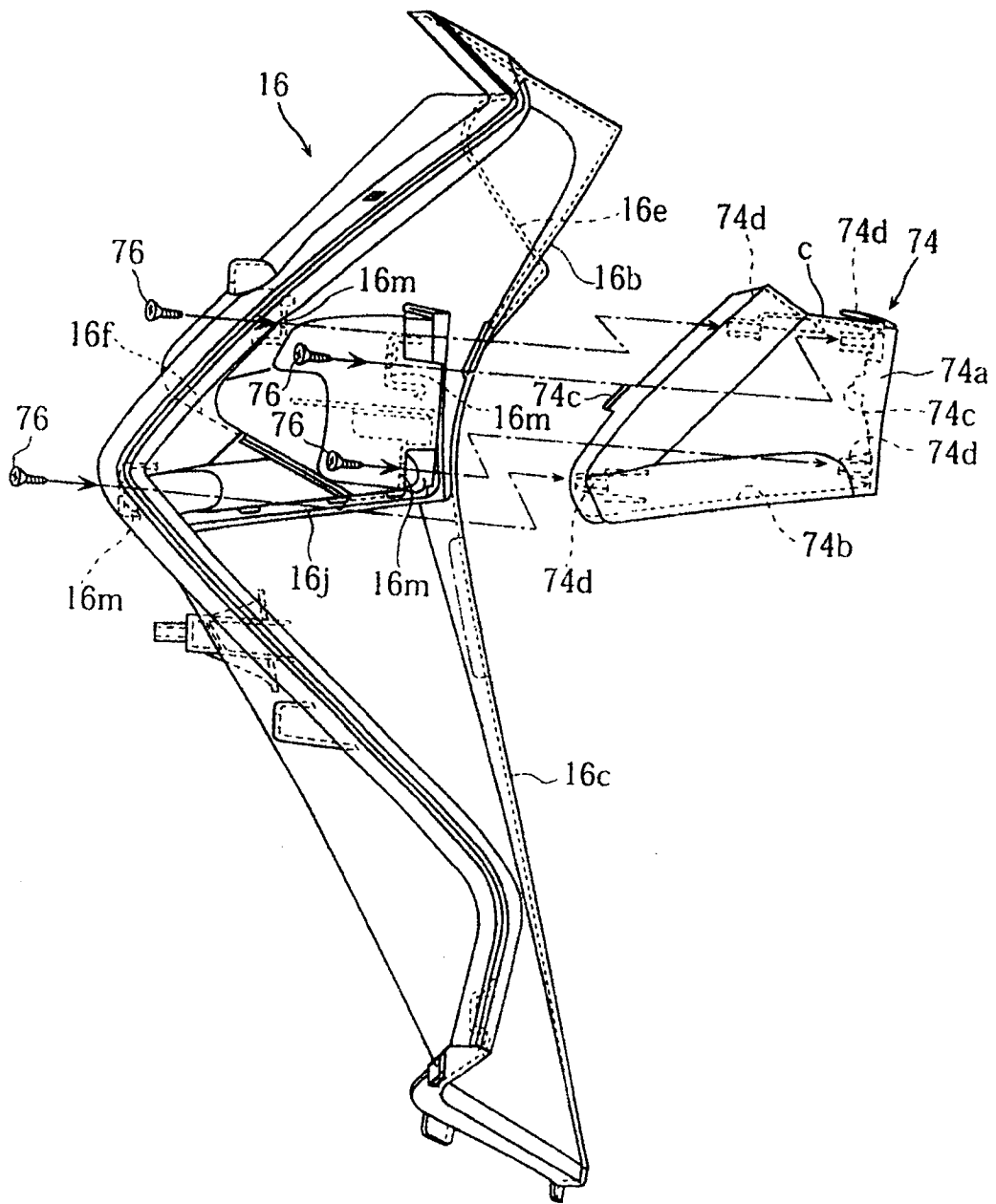


图 4

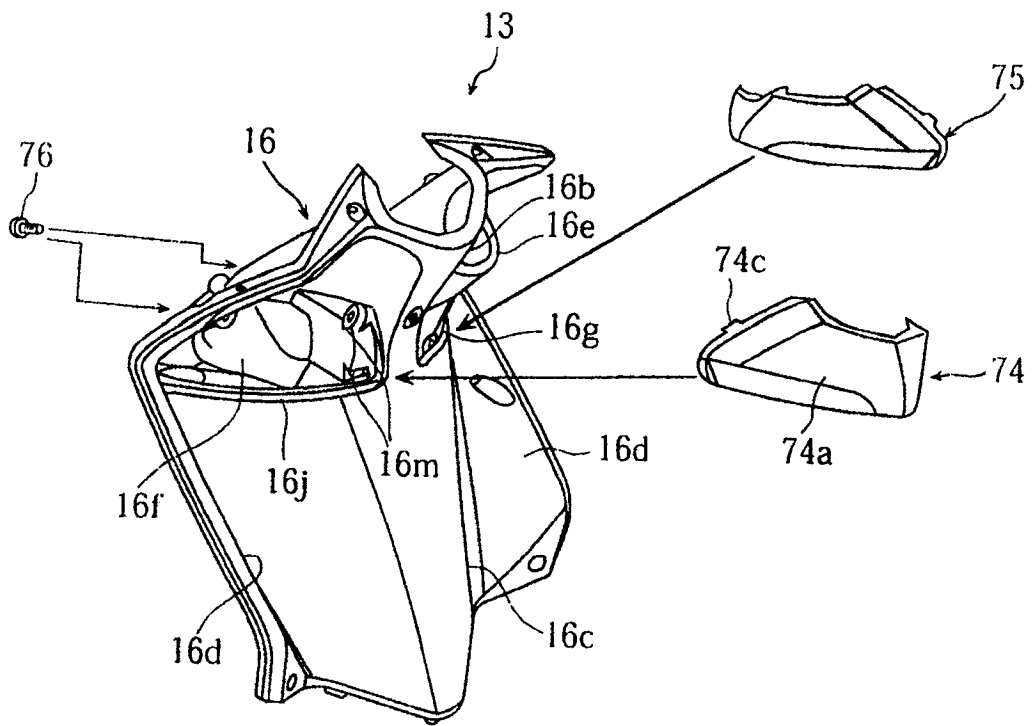


图 5

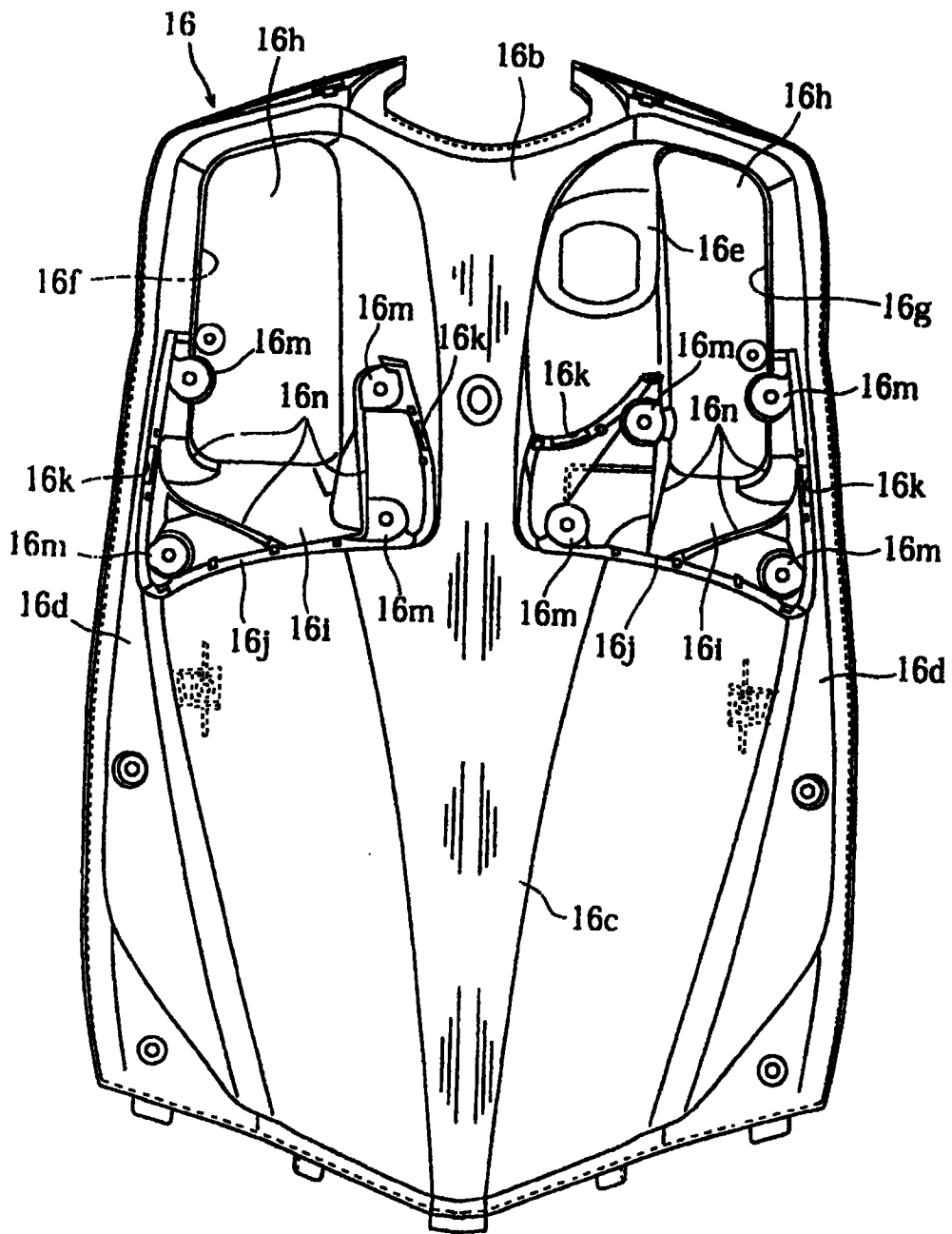


图 6

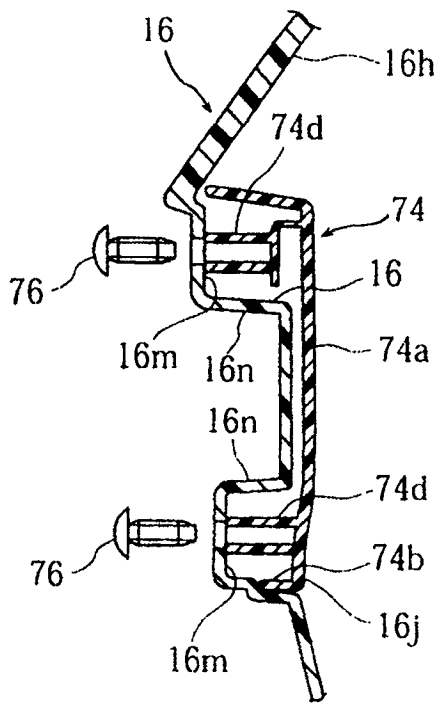


图 7

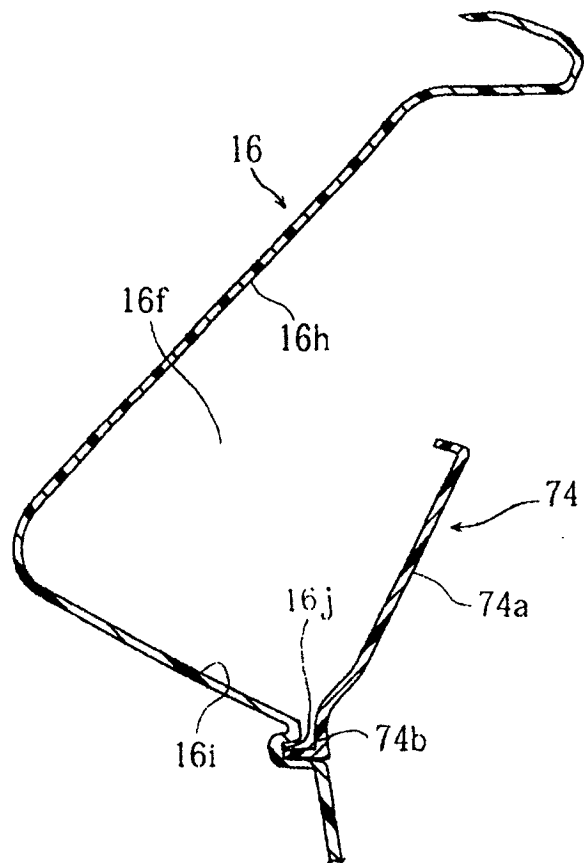


图 8

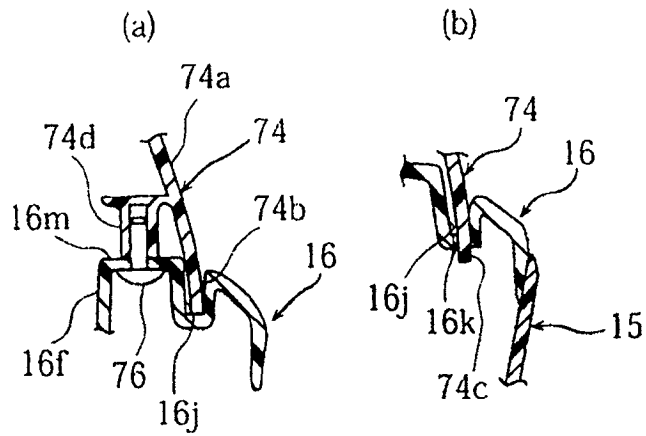


图 9

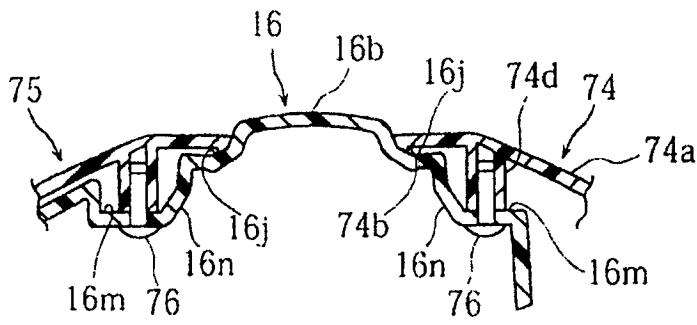


图 10

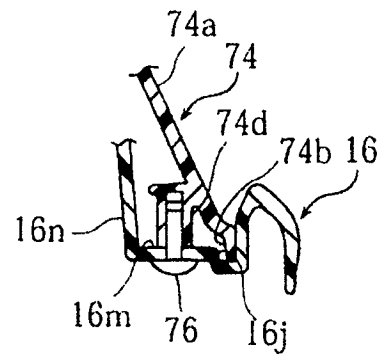


图 11

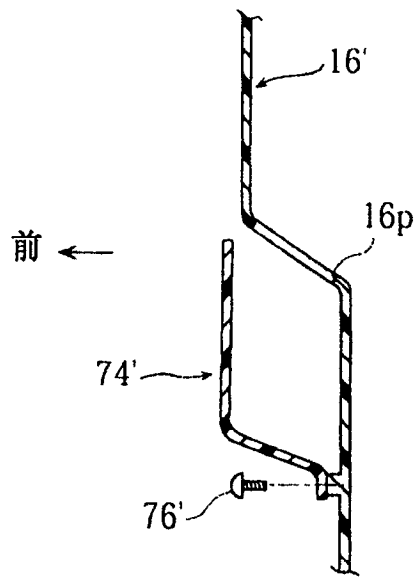


图 12