



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI0900039-9 A2**

(22) Data de Depósito: 13/01/2009
(43) Data da Publicação: 19/10/2010
(RPI 2076)



(51) *Int.Cl.:*
G09F 21/04

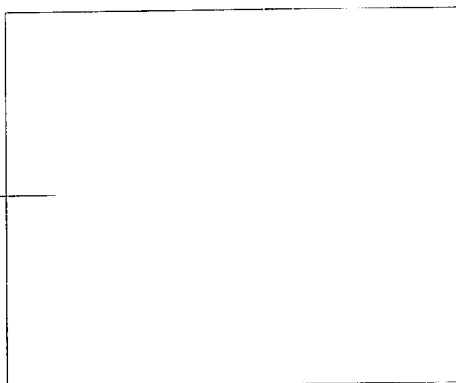
(54) Título: **QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO**

(73) Titular(es): Sonia Regina de Castro

(72) Inventor(es): Sonia Regina de Castro

(57) Resumo: QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO. O presente invento é caracterizado por quadros para exibição de anúncios de publicidade ou propaganda instalados no interior de veículos de transporte coletivo, atrás dos encostos dos assentos (14), voltados para os passageiros que viajam sentados e próximo às janelas, voltados para os passageiros que circulam pelo veículo ou viajam em pé.

5





PI0900039-9

1/5

QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO

O presente invento é caracterizado por quadros instalados no interior de veículos de transporte coletivos – na frente das janelas e atrás dos encostos dos assentos – nos quais são afixados anúncios publicitários, gerando uma nova opção de mídia e de renda para o custeio dos transportes coletivos.

Técnica Anterior

Atualmente o setor publicitário explora apenas adesivos colados no vidro traseiro dos veículos de transporte coletivo. Já houve tentativa de comercializar adesivos colados nos encostos dos assentos, mas o material sofreu muito vandalismo, inviabilizando-se.

A impressão em adesivos também é cara. Assim, para compensar o custo da produção, esse tipo de publicidade costuma ser comercializada por períodos longos.

Exposição da Invenção

O quadro para encosto de assento é feito de material resistente mas fino, gerando pouco volume. Possui uma tranca cuja abertura exige um correto deslocamento da mesma. E pode-se usar outros mecanismos que dificultem sua abertura, como cadeado, evitando a ação de vândalos.

Mas a abertura da tranca é simples para quem o conhece o sistema, facilitando a troca de material.

O quadro para a frente das janelas pode ser feito de materiais mais leves, como plástico, borracha, etc. Pois fica mais visível para os funcionários das empresas de transporte, o que inibe a ação de vândalos.

Além da moldura, os quadros podem ter suportes de anúncios – que facilitam a colocação do material – e devem possuir uma lâmina de material transpa-

rente para proteger os anúncios.

Desse modo, os anúncios podem ser impressos em papel, o que é simples e barato, tornando possível comercializar periodicidades curtas e substituir materiais danificados com facilidade.

5 É possível também instalar um grande número de quadros num veículo. Assim, pelo custo unitário, a publicidade em quadros pode ser acessível para qualquer anunciante de bairro. Mas, no volume total, deve oferecer um importante retorno financeiro, contribuindo para redução das tarifas e melhoria da qualidade dos serviços de transporte coletivo.

10

Descrição dos Desenhos

Figura 1: Corresponde à vista de um quadro fixado em um cordão na frente de uma janela de ônibus;

15 Figura 2: Corresponde à vista de uma moldura de PVC;

Figura 3: corresponde à vista de uma cobertura de plástico rígido transparente;

Figura 4: corresponde à vista de varetas de PVC;

Figura 5: corresponde à vista do interior de um quadro de PVC;

20 Figura 6: corresponde à vista de um suporte de anúncios de quadro de PVC;

Figura 7: corresponde à perspectiva de uma alavanca;

Figura 8: corresponde à vista de uma peça para cobrir o fundo do quadro de PVC;

25 Figura 9: corresponde à vista de um quadro resistente fixado na parte de trás de um encosto de assento de ônibus urbano;

Figura 10: corresponde à perspectiva de um quadro resistente aberto;

Figura 11: corresponde à vista da moldura de um quadro resistente;

30 Figura 12: corresponde à vista de um suporte de anúncio de quadro resistente;

Figura 13: corresponde à vista de uma peça para proteção de anúncio de quadro resistente;

Figura 14: corresponde à perspectiva das peças desparafusadas de um suporte inferior de quadro resistente;

5 Figura 15: corresponde à vista das peças de um suporte inferior de quadro resistente separadas;

Figura 16: corresponde à perspectiva das peças desparafusadas de um suporte superior de quadro resistente;

10 Figura 17: corresponde à vista de peças de um suporte superior de quadro resistente separadas;

Figura 18: corresponde à perspectiva de uma tranca e de um parafuso;

Figura 19: corresponde à vista de uma variação de modelo de quadro de chapa resistente, fixado na parte de trás de um encosto de assento de ônibus.

15 Melhor Maneira de Fazer esta Invenção

O quadro ilustrado na figura 1 é feito da junção das peças ilustradas nas figuras 2, 3, 4 e 8, nesta mesma ordem. A junção pode ser feita por cola, solda, injeção ou por qualquer outro meio que sirva à mesma finalidade.

20 A peça ilustrada na figura 3 deve ser de material transparente: plástico, acrílico, etc.

As peças ilustradas nas figuras 2 e 4 podem ser feitas de plástico, borracha, etc.

25 As peças ilustradas na figura 4 (6 e 7) devem ter espessura superior a da haste (8) para permitir a colocação e retirada dos anúncios com facilidade. O corte feito na parte superior da vareta (6) vertical e a peça mostra a direita (7) da figura 4 servem para encaixar a haste do suporte de anúncio. O corte que aparece a esquerda da figura 8 serve para facilitar o desencaixe da haste (8).

30 A haste (8) é fixada no suporte de anúncio, conforme a ilustração, figura 6. E deve ter um orifício para encaixar uma alavanca como a mostrada na figura 7,

para facilitar sua colocação e retirada.

Os anúncios são fixados no suporte, assim ficam corretamente posicionados na moldura e são colocados e retirados com facilidade.

5 Depois que o quadro está montado, são feitos os orifícios (2) para passar a corda (3) que é fixada no veículo por meio de suportes específicos (4).

Deve haver distância suficiente entre o quadro e a janela para permitir a entrada de luz e/ou o uso de cortinas. Assim, os suportes (4) mostrados na figuras 1 devem ter em torno de 12 cm de comprimento.

A quadro ilustrado na figura 9 é feito de chapa metálica fina.

10 Como se pode ver na figura 10, esse quadro possui um suporte inferior (13 e 18) e outro superior, no qual é encaixada uma tranca (10).

O suporte inferior é feito de uma vareta (13) e de outras quatro peças idênticas (18). Essas quatro peças (18) ficam paralelas, duas em cada lado da vareta (13) e são parafusadas (19) à vareta (13) e ao encosto do assento (14), conforme as figuras 14 e 15. No espaço que fica entre as quatro peças (18) é encaixada a moldura (12) o suporte do anúncio (15) e a peça que o protege (16).

15 O suporte superior é feito de três peças, como se vê nas figuras 16 e 17. Duas peças possuem largura e altura idênticas (20 e 21) sendo que a terceira (11) é mais estreita. As três ficam também paralelas, são parafusadas (19) e 20 fixadas no encosto do assento (14). A peça que fica no meio (20) possui uma abertura (22) no formato de um labirinto, na qual é encaixada a tranca (10) por meio de parafuso, rebite, etc. (24). A peça que fica por baixo (21) possui também uma abertura (23) na forma de um retângulo, deixando espaço livre para movimentar a tranca (10).

25 Para fechar o quadro, a tranca (10) deve ser encaixada a esquerda da parte de baixo da abertura (22). É preciso movimentar a tranca até a parte superior da abertura (22) para abrir o quadro, como se vê na figura 10.

O suporte de anúncio (15) mostrado na figura 12 pode ser feito de papel, plástico, etc. Possui marcas nas quais se deve fixar os anúncios para encaixá-los nos seus respectivos espaços dentro da moldura (12).

30

A cobertura (16) mostrada na figura 13 deve ser feita de material transparente, de preferência plástico rígido, pois é barato, gera baixo volume e não representa perigo para os passageiros.

5 O suporte dos anúncios (15) e a cobertura (16) possuem o mesmo formato exterior da moldura (12). Desse modo ficam também encaixados no interior do quadro e não podem ser removidos pelas laterais. É preciso abrir o quadro para retirá-los.

Pode-se colocar alças (17) na tranca (10) e na moldura (12) para instalar cadeado.

10

Possibilidades de Aplicação Industrial

Esse invento se aplica na indústria de quadros, na indústria de veículos de transporte coletivo e na indústria de exibição de publicidade e propaganda.

15 Pode ser instalado em veículos de transporte coletivo que já estejam em circulação e também adaptado na montagem de veículos novos.

1ª) QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO caracterizado por constituir-se de quadros instalados na parte traseira dos encostos dos assentos (14) de veículos de transporte coletivo;

5 2ª) QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO caracterizado por constituir-se de quadros feitos de chapa fina porém resistente, podendo ser de metal, plástico ou de qualquer outro material que sirva à mesma finalidade; possui um suporte superior (11, 20 e 21) com uma tranca (10) fixada numa abertura em formato de labirinto (22) e um suporte inferior feito de uma vareta (13) cuja altura é fina mas
10 a largura possui a mesma dimensão do quadro, essa vareta (13) é parafusada em quatro peças (18), duas de cada lado, que têm a mesma altura e espessura das vareta (13), mas a largura é bem menor, de modo que sobra espaço entre essas peças (18) para encaixar uma moldura (12) – que é feita de preferência da
15 mesma chapa resistente usada nos suportes –, o suporte do anúncio (15), feito de preferência de material mais leve, e uma proteção para os anúncios, feita de material transparente (16), sendo que essas três peças têm o mesmo formato exterior, com saliências para se encaixarem nos suportes superior e inferior, ficam paralelas e são fechadas pela tranca (10); podendo-se ainda colocar alças
20 (17) para instalar cadeado na tranca (10) e na moldura (12).

 3ª) QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO caracterizado por constituir-se de quadros colocados a pouca distância das janelas dos veículos de transporte coletivo, que podem ser conectados ao veículo pelas laterais (3 e 4), por trás ou pela
25 parte superior, por meio de corda (3), fios, tubos ou por quaisquer outros meios que sirvam a mesma finalidade.

 4ª) QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO caracterizado por constituir-se de quadros feitos de plástico, borracha ou de quaisquer outros materiais que sirvam à mesma finalidade, no interior dos quais há suportes para encaixar uma haste (8) na
30

qual é fixado o material a ser exibido; essa haste (8) possui um orifício no qual eventualmente é encaixada uma alavanca; o quadro pode ser conectado ao veículo pelas laterais, por trás ou pela parte superior, por meio de corda (3), fios – passados por orifícios (2) feitos na parte superior do quadro – por tubos e quaisquer outros meios que sirvam a mesma finalidade.

5

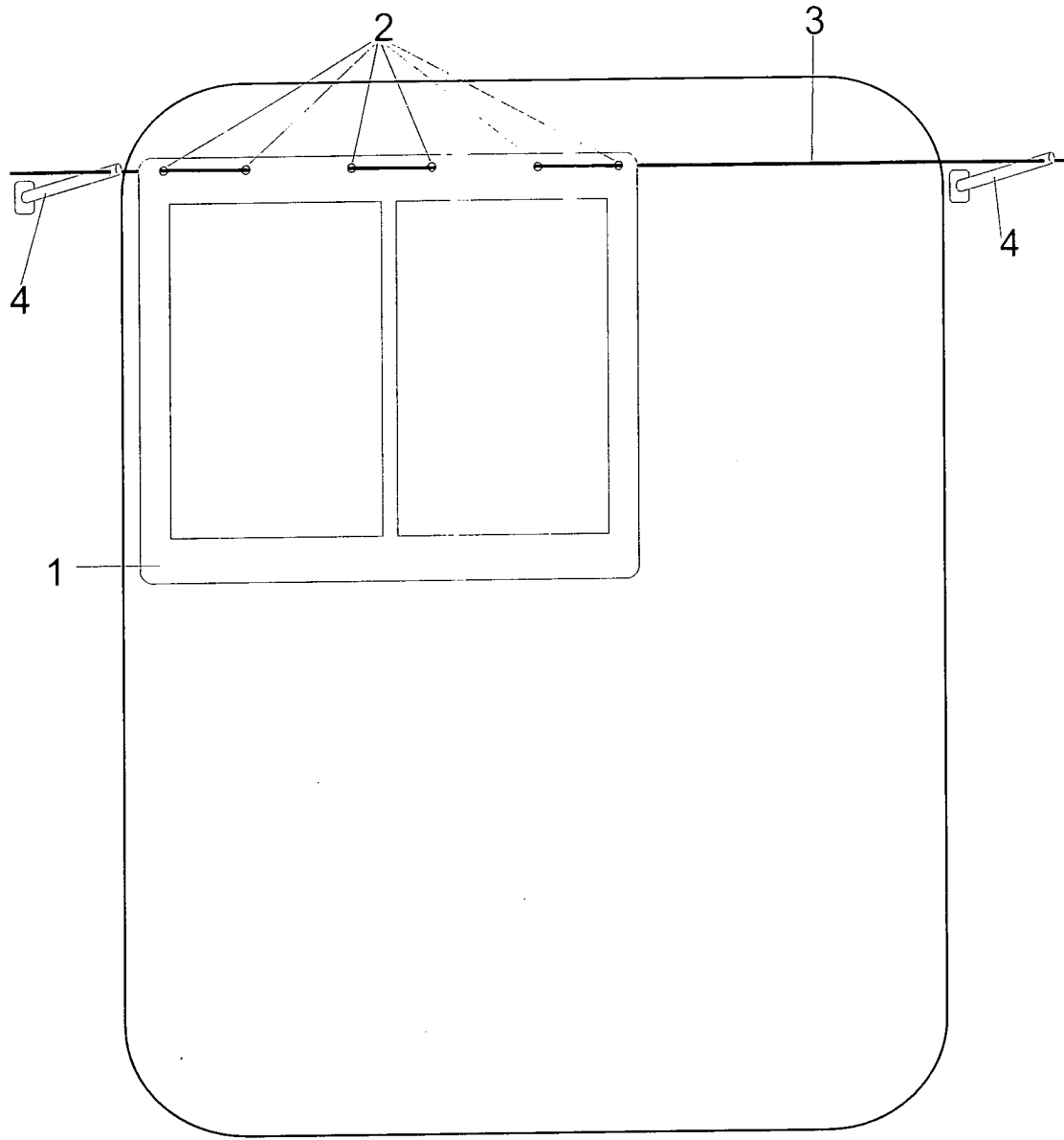


Fig. 1

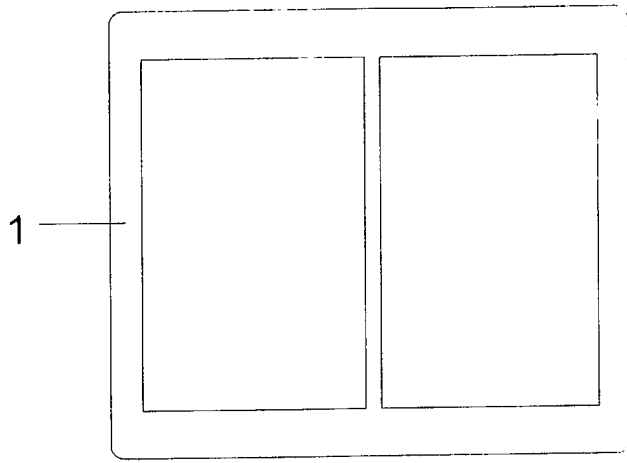


Fig. 2

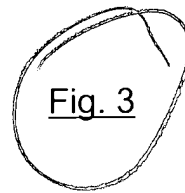
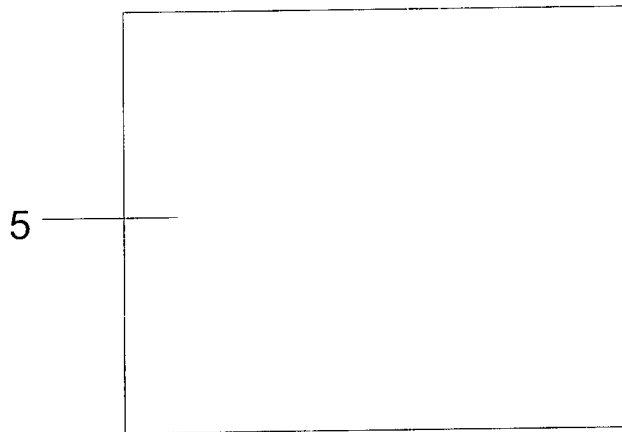


Fig. 3

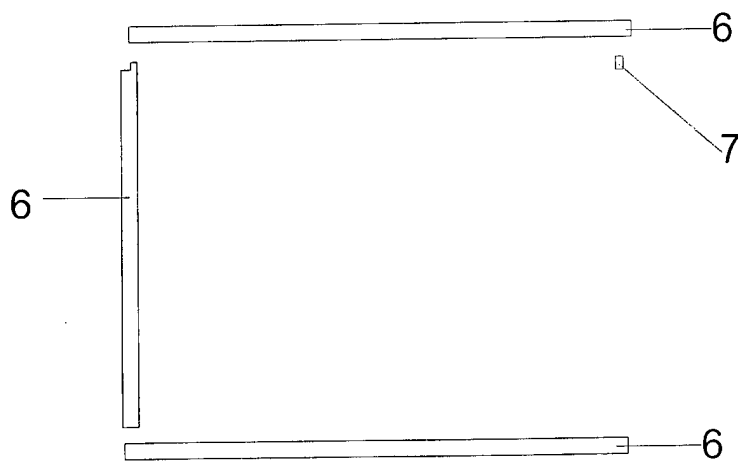


Fig. 4

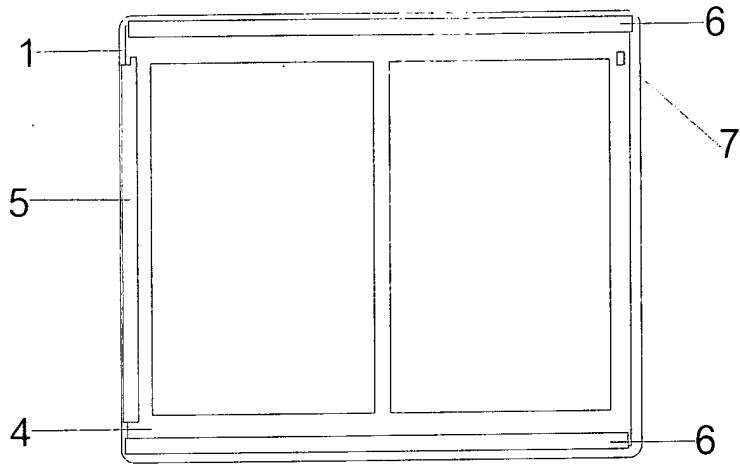


Fig. 5

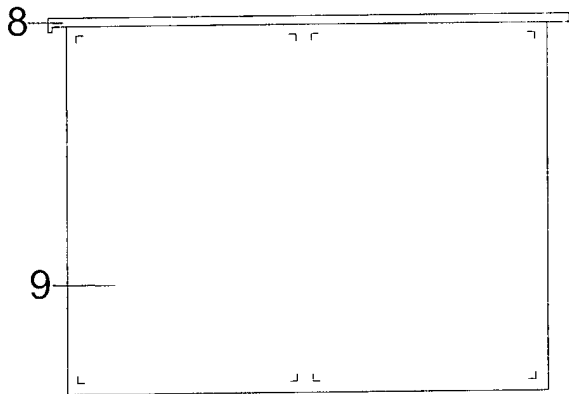


Fig. 6



Fig. 7

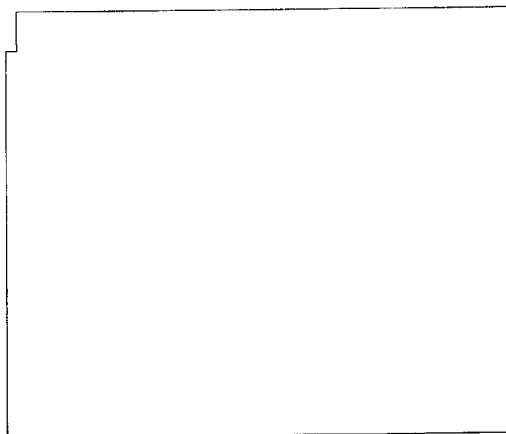


Fig. 8

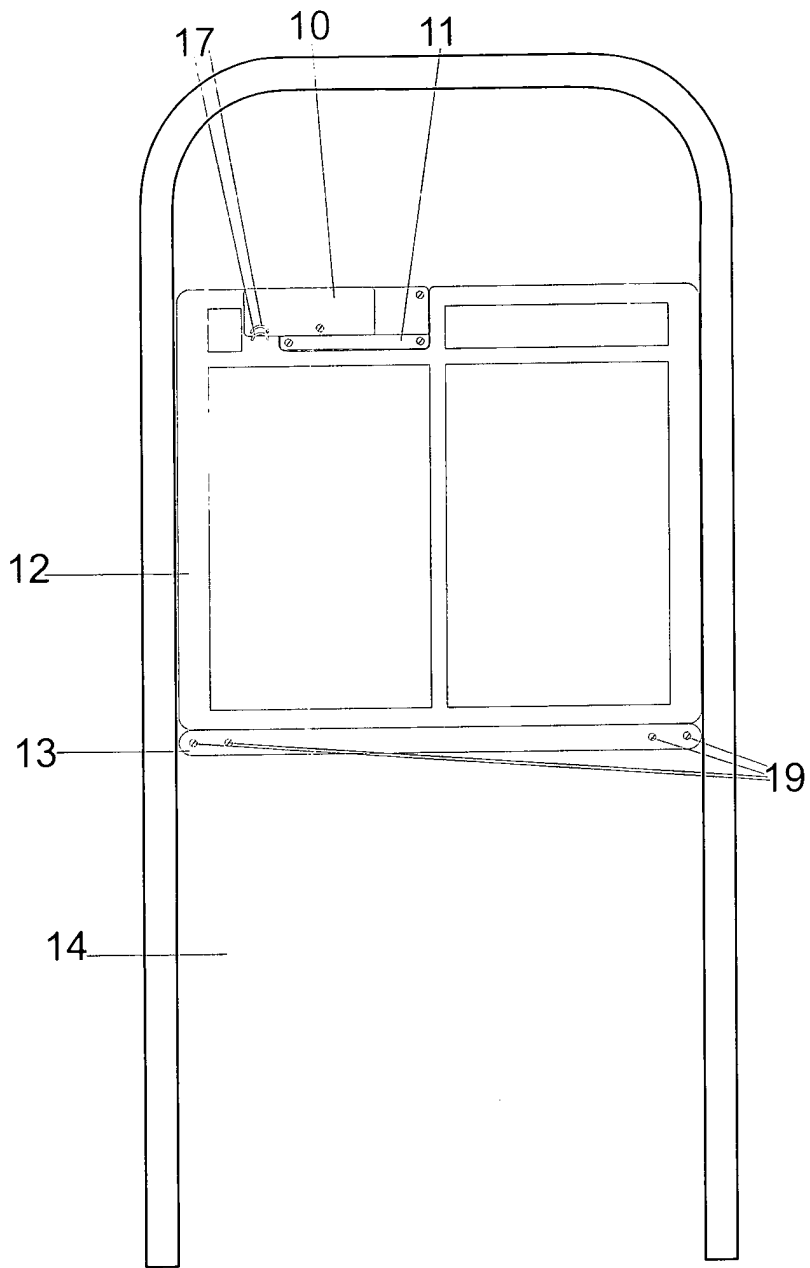


Fig. 9

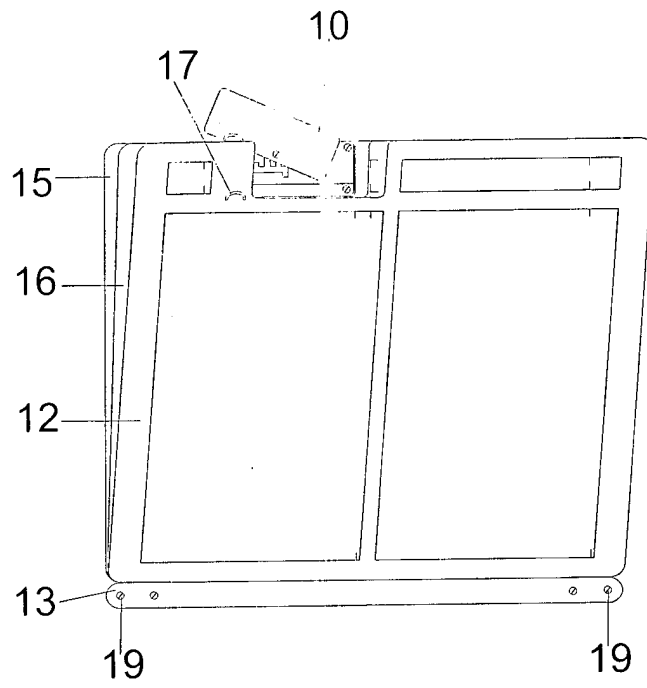


Fig. 10

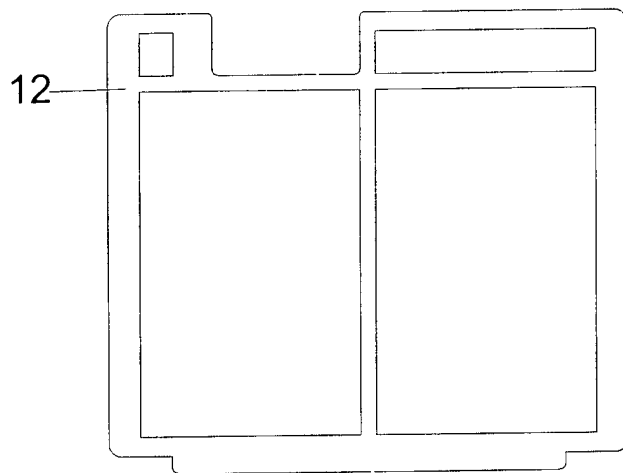


Fig. 11

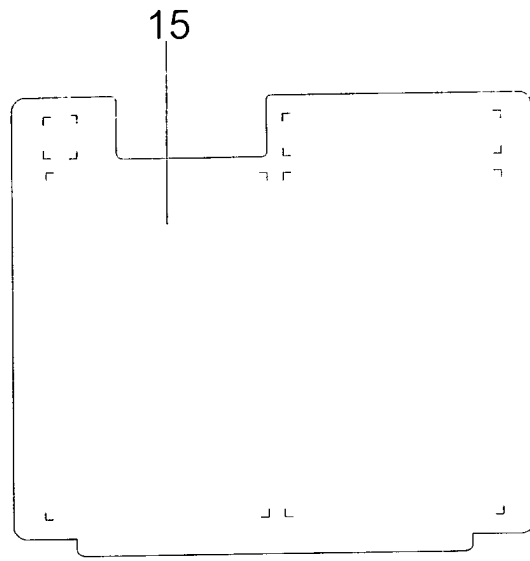


Fig. 12

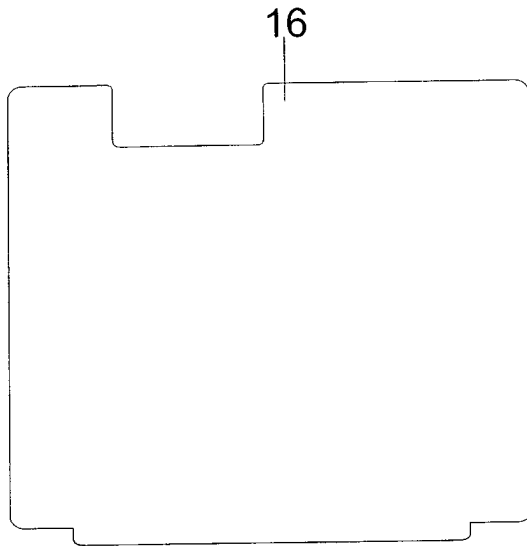


Fig. 13

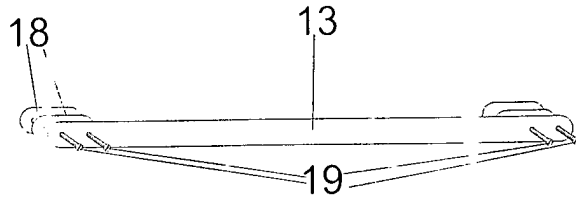


Fig. 14

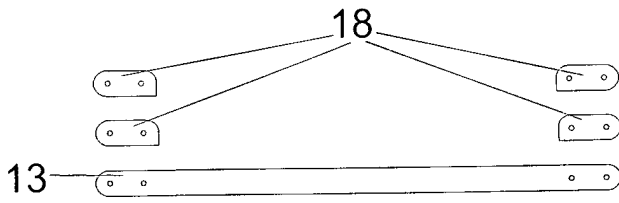


Fig. 15

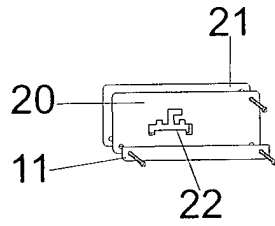


Fig. 16

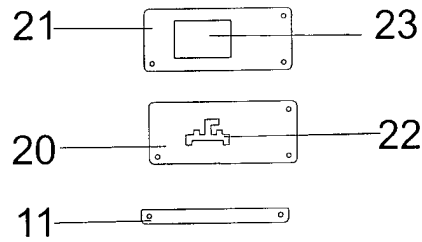


Fig. 17

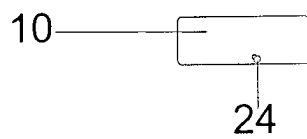


Fig. 18

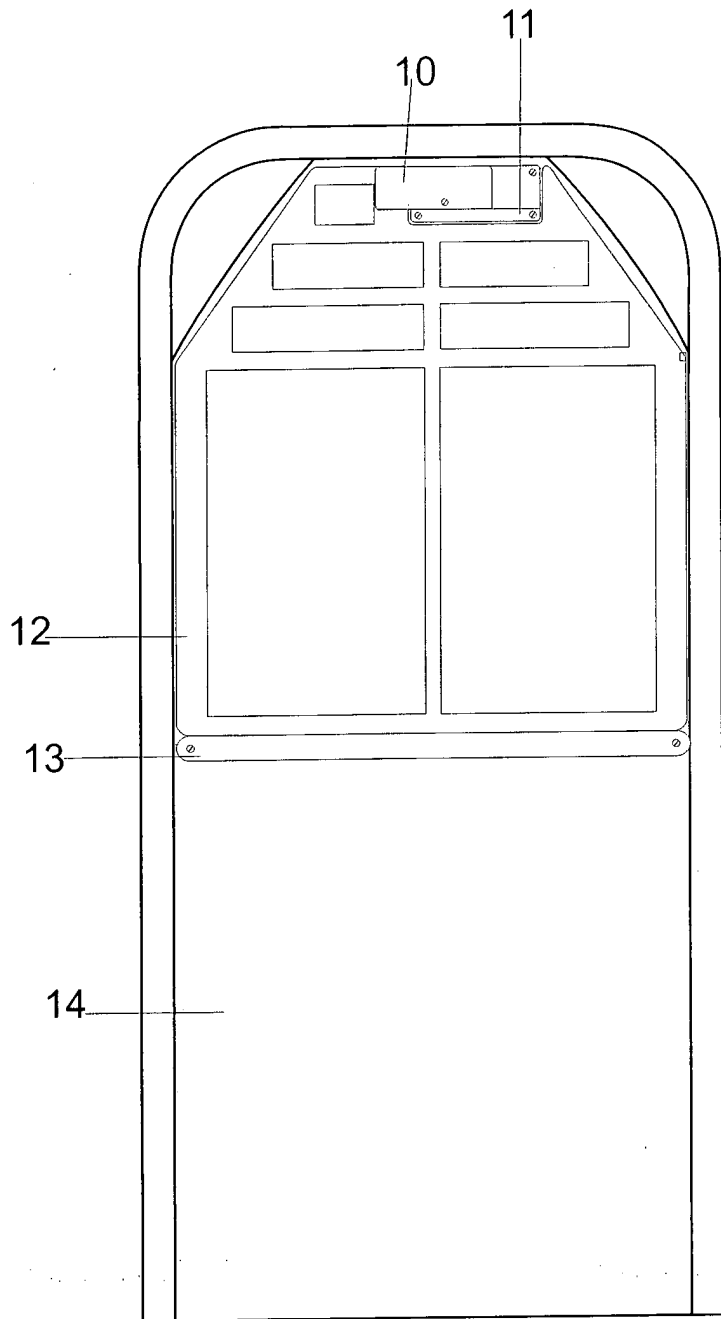


Fig. 19

RESUMO

QUADROS PARA PUBLICIDADE NO INTERIOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO

5 O presente invento é caracterizado por quadros para exibição de anúncios de publicidade ou propaganda instalados no interior de veículos de transporte coletivo, atrás dos encostos dos assentos (14), voltados para os passageiros que viajam sentados e próximo às janelas, voltados para os passageiros que circulam pelo veículo ou viajam em pé.