



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203691480 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 02

(21) 申请号 201320851453. 6

(22) 申请日 2013. 12. 20

(73) 专利权人 惠州市三森软件开发有限公司  
地址 516000 广东省惠州市惠澳大道惠南高  
新科技产业园金钟路 1 号综合楼 2 层  
208 号

(72) 发明人 张黎君

(51) Int. Cl.

H04M 1/60 (2006. 01)

H04R 1/10 (2006. 01)

H04B 5/00 (2006. 01)

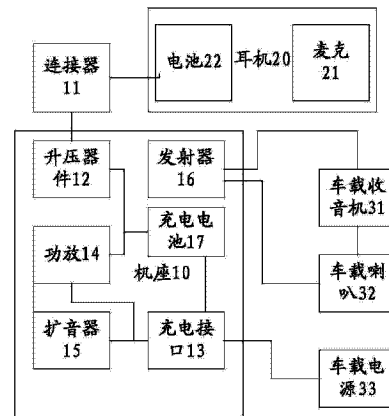
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种车载手机蓝牙通讯系统

(57) 摘要

本实用新型提供了一种车载手机蓝牙通讯系统,所述车载手机蓝牙通讯系统包括:可与手机通过蓝牙协议建立连接的耳机,所述耳机具有耳机电池及麦克;可置入所述耳机的机座,所述机座与所述耳机进行电连接,所述机座具有可充电电池,及升压器件,所述机座设有可与车载电源连接的充电接口;可将所述耳机与所述机座电路连接的连接器。依借上述技术方案,将本实用新型所提供的系统装置固定在驾驶员可以操作的位置,将所述耳机与使用者手机蓝牙联通,当需要通话时,使用者取下所述耳机即可进行通话,在不通话过程中,所述耳机在所述机座上进行充电和待机,从而保证了所述耳机随时处于电量饱满状态。



1. 一种车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述车载手机蓝牙通讯系统包括:  
可与手机通过蓝牙协议建立连接的耳机,所述耳机具有耳机电池及麦克;  
可置入所述耳机的机座,所述机座具有可充电电池,及升压器件,所述机座设有可与车载电源连接的充电接口;  
可将所述耳机与所述机座电路连接的连接器,  
所述机座内设有扩音器和功放,所述功放通过所述连接器接收由所述耳机内蓝牙模块所接受到的手机数据信号,  
所述机座通过所述连接器与所述耳机进行电连接,所述连接器具有向所述耳机电池供电的线路以及接收所述耳机数据信息的线路,  
所述连接器具有可与所述耳机电连接的插槽,在所述耳机尾部设有可与所述插槽配合的插头,所述插槽外边缘设有可将所述耳机弹起的弹性元件,所述耳机两侧设有卡扣,所述插槽内侧设有可卡住所述卡扣的活动卡榫,所述活动卡榫由设于所述机座侧边的压力开关进行控制。
2. 如权利要求 1 所述的车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述机座上设有可防止所述耳机过度弹起的限位挡。
3. 如权利要求 2 所述的车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述限位挡上设有可防止所述耳机外倾的弧形帽,所述弧形帽与所述限位挡连接,并向下延伸。
4. 如权利要求 1 所述的车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述机座内设有调频信号发射器,通过车载收音机进行接收所述发射器发出的信号并扩音播放。
5. 如权利要求 1 所述的车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述机座通过电缆与所述车载喇叭连接。
6. 如权利要求 1 所述的车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述充电电池与所述功放、扩音器依次电路连接,所述充电电池给所述功放、扩音器供电,所述充电电池还与所述升压器件连接,所述升压器件连接所述连接器给所述耳机供电。
7. 如权利要求 1-6 任一项所述的车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述机座上设有静音按钮,以及工作状态指示灯,和电池电量不足指示灯,所述耳机上设有来电接通按键和挂机按键。

## 一种车载手机蓝牙通讯系统

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于通讯设备领域,尤其涉及蓝牙通讯设备。

### 背景技术

[0002] 驾车出行过程中,需要进行接听电话,而根据法律规定,驾驶过程中使用手机是一种违法行为,所以现有技术中为了方便,大家使用线控耳机,或者无线蓝牙耳机进行通话,不过问题是,有线耳机的电缆线会带来很多牵绊不便,而蓝牙耳机由于其需要电池供电,而待机时间有限,经常会出现使用时中途断电现象,为了解决上述问题,现有技术中还有一种采用蓝牙扩音器进行通话的,缺点是通话完全呈免提式的,在有他人同车时有诸多不便,在现有技术中,蓝牙耳机通常通过有线进行充电,也就是讲插头插入蓝牙耳机的充电口,市场上也有一种蓝牙耳机充电座,将蓝牙耳机插入到充电座中,这种产品具有蓝牙耳机摘取不便的问题,有时需要两个手同时操作,一手按住底座,另一只手拔取,给使用者带来诸多不便。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种车载手机蓝牙通讯系统,旨在解决现有技术中驾驶接打电话不便的问题。

[0004] 本实用新型是这样实现的,一种车载手机蓝牙通讯系统,其特征在于,所述车载手机蓝牙通讯系统包括:

[0005] 可与手机通过蓝牙协议建立连接的耳机,所述耳机具有耳机电池及麦克;

[0006] 可置入所述耳机的机座,所述机座具有可充电电池,及升压器件,所述机座设有可与车载电源连接的充电接口;

[0007] 可将所述耳机与所述机座电路连接的连接器,

[0008] 所述机座内设有扩音器和功放,所述功放通过所述连接器接收由所述耳机内蓝牙模块所接受到的手机数据信号,

[0009] 所述机座通过所述连接器与所述耳机进行电连接,所述连接器具有向所述耳机电池供电的线路以及接收所述耳机数据信息的线路,

[0010] 所述连接器具有可与所述耳机电连接的插槽,在所述耳机尾部设有可与所述插槽配合的插头,所述插槽外边缘设有可将所述耳机弹起的弹性元件,所述耳机两侧设有卡扣,所述插槽内侧设有可卡住所述卡扣的活动卡榫,所述活动卡榫由设于所述机座侧边的压力开关进行控制。

[0011] 优选地,所述机座上设有可防止所述耳机过度弹起的限位挡。

[0012] 优选地,所述限位挡上设有可防止所述耳机外倾的弧形帽,所述弧形帽与所述限位挡连接,并向下延伸。

[0013] 优选地,所述机座内设有调频信号发射器,通过车载收音机进行接收所述发射器发出的信号并扩音播放。

[0014] 优选地,所述机座通过电缆与所述车载喇叭连接。

[0015] 优选地,所述充电电池与所述功放、扩音器依次电路连接,所述充电电池给所述功放、扩音器供电,所述充电电池还与所述升压器件连接,所述升压器件连接所述连接器给所述耳机供电。

[0016] 优选地,所述机座上设有静音按钮,以及工作状态指示灯,和电池电量不足指示灯,所述耳机上设有来电接通按键和挂机按键。

[0017] 依借上述技术方案,将本实用新型所提供的系统装置固定在驾驶员可以操作的位置,将所述耳机与使用者手机蓝牙联通,当需要通话时,使用者取下所述耳机即可进行通话,在不通话过程中,所述耳机在所述机座上充电和待机,从而保证了所述耳机随时处于电量饱满状态,在使用者取下所述耳机时,只需要一只手按动所述压力开关,所述卡榫松开所述卡扣,所述耳机在所述弹性元件的向上作用下向上弹出,使用者方便取到耳机塞入耳中即可使用,方便快捷。

#### 附图说明

[0018] 图 1 是本实用新型提供的产品模块示意图;

[0019] 图 2 是本实用新型提供的产品连接部位示意图;

#### 具体实施方式

[0020] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0021] 参照图 1 所示,本实用新型实施例提供一种车载手机蓝牙通讯系统,所述车载手机蓝牙通讯系统包括:可与手机通过蓝牙协议建立连接的耳机 20,所述耳机 20 具有耳机电池 22 及麦克 21;可置入所述耳机 20 的机座 10,所述机座 10 与所述耳机 20 进行电连接,所述机座 10 具有可充电电池 17,及升压器件 12,所述机座 10 设有可与车载电源 33 连接的充电接口 13;可将所述耳机 20 与所述机座 10 电路连接,所述连接器 11。依借上述技术方案,将本实用新型所提供的系统装置固定在驾驶员可以操作的位置,将所述耳机 20 与使用者手机蓝牙联通,当需要通话时,使用者取下所述耳机 20 即可进行通话,在不通话过程中,所述耳机 20 在所述机座 10 上进行充电和待机,从而保证了所述耳机 20 随时处于电量饱满状态。

[0022] 优选地,所述机座 10 内设有调频信号发射器 16,通过车载收音机 31 进行接收所述发射器 16 发出的信号并扩音播放,当手机来电时,通过蓝牙协议将手机来电接通到所述耳机 20 上,而耳机 20 将信号传送给所述机座 10 内的发射器 16,由所述发射器 16 将信号发射到预先调节好的车载收音机 31 频道,然后通过车载收音机 31 播放通话语音,使用者可以免提方式进行通话,保证行车安全。

[0023] 或者,所述机座 10 通过电缆与所述车载喇叭 32 直接连接,将语音信号传递给所述车载喇叭 32 进行语音通话,也可以直接通过车载喇叭 32 的功放与所述连接器 11 连接然后使用车载喇叭 32 进行播放,同样可以免提通话保证行车安全。

[0024] 或者,在所述机座 10 内设有扩音器 15 和功放 14,通过所述机座 10 内的功放 14 将

所述耳机 20 接收到的信号进行放大输送到所述扩音器 15 中进行免提播放语音,使用者同样可以保证安全行车而进行通话。

[0025] 优选地,所述充电电池 17 与所述功放 14、扩音器 15 依次电路连接,所述充电电池 17 给所述功放 14、扩音器 15 供电,所述充电电池 17 还与所述升压器件 12 连接,所述升压器件 12 连接所述连接器 11 给所述耳机 20 供电。所述机座 10 上设有静音按钮,以及工作状态指示灯,和电池电量不足指示灯,所述耳机 20 上设有来电接通按键和挂机按键。上述设置可以给使用者带来方便快捷的操作,还不影响安全行车。

[0026] 参照图 2 所示,为了能够完成使用者单手取所述耳机的任务,本实施例进一步对所述机座 10 进行了设计,所述连接器 11 具有可与所述耳机 20 电连接的插槽 40,在所述耳机 20 尾部设有可与所述插槽 40 配合的插头 24,所述插槽 40 外边缘设有可将所述耳机弹起的弹片或者弹簧 41,所述耳机 20 两侧设有卡扣 25,所述插槽 40 内侧设有可卡住所述卡扣 25 的活动卡榫 42,所述活动卡榫 42 由设于所述机座侧边的压力开关 43 进行控制,所述机座 10 上设有可防止所述耳机 20 过度弹起的限位挡 50。所述限位挡 50 上设有可防止所述耳机 20 外倾的弧形帽 51,所述弧形帽 51 与所述限位挡 50 连接,并向下延伸。当所述耳机 20 被弹起后,顶部顶住所述限位挡 50 后有可能会向外倾斜掉落,所述弧形帽 51 有效的起到了阻挡所述耳机 20 外倾的动作,将所述耳机 20 顶部包含在机座 10 与限位挡 50、弧形帽 51 所组成的一个空间内,即使使用者没有及时摘取也不会发生掉落现象。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

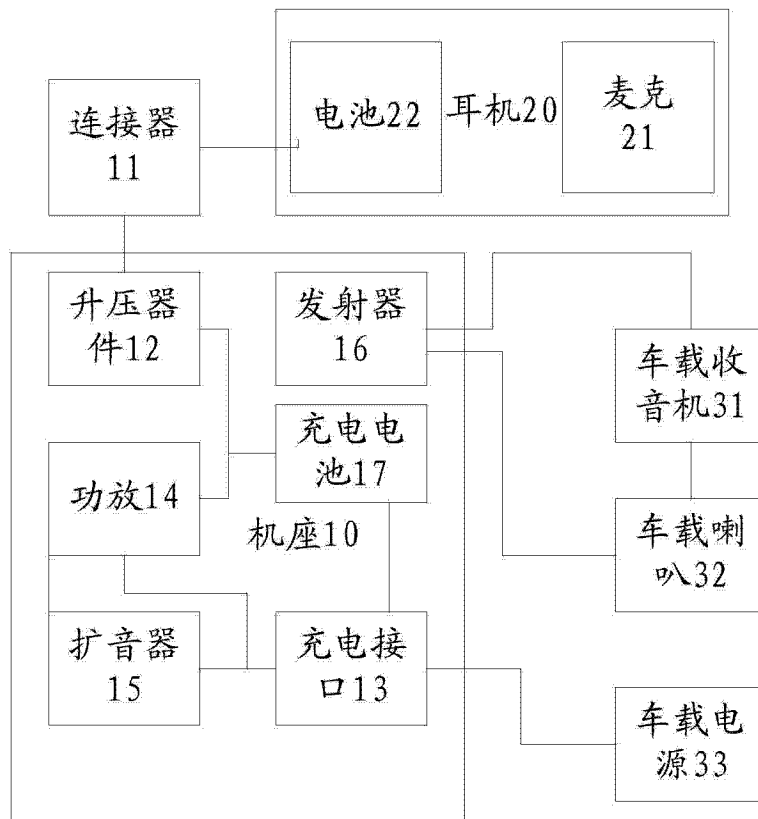


图 1

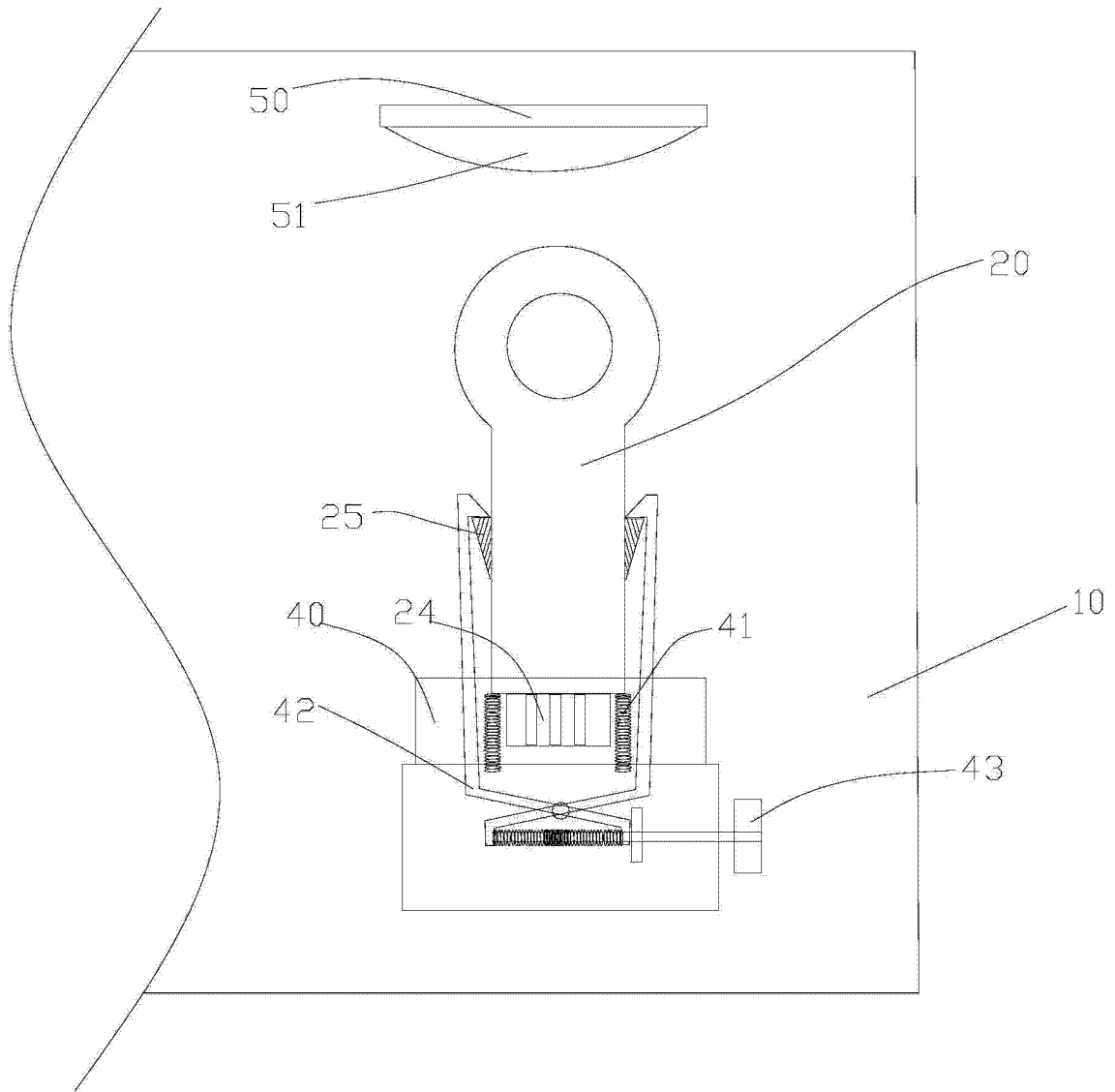


图 2