



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206619995 U

(45)授权公告日 2017. 11. 07

(21)申请号 201720158002.2

(22)申请日 2017.02.22

(73)专利权人 美明德(昆山)机械设备有限公司

地址 215300 江苏省苏州市周市镇宋家港路360号5号房

(72)发明人 牟德华

(74)专利代理机构 南京纵横知识产权代理有限公司

公司 32224

代理人 董建林 闫方圆

(51) Int. Cl.

H02K 5/18(2006.01)

H02K 5/20(2006.01)

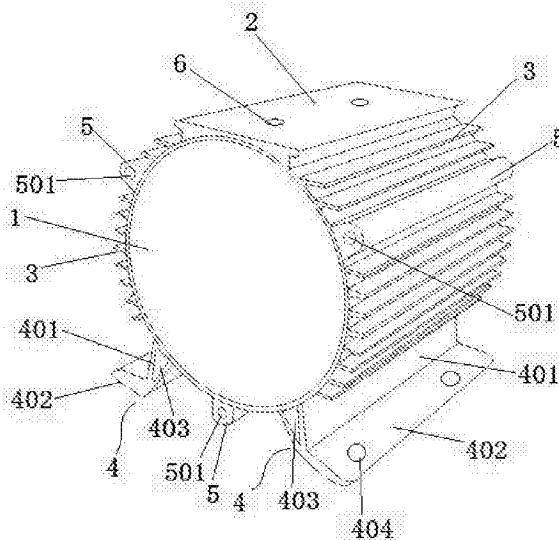
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于马达的散热壳体

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于马达的散热壳体,包括圆筒形状的壳体,壳体外壁的上部设置有放置平台,壳体外壁的两侧边水平向外侧延伸有等间隔分布的散热鳍片,壳体外壁的下部两侧分别设置有支撑板,支撑板包括倾斜部和水平部,倾斜部的一侧边与壳体外壁相连接,倾斜部的另一侧边与水平部相连接,水平部用于支撑壳体的水平放置,倾斜部上设置有贯穿其的通气孔,壳体外壁的两侧边、底部中部还分别设置有安装固定条,安装固定条上设置有固定安装孔。本实用新型能够大大增加壳体的散热性能,并设置有支撑板,便于壳体的固定放置,且在支撑板的倾斜部设置有通气孔,进一步提高壳体的散热性能,结构简单,容易实现,具有良好的应用前景。



CN 206619995 U

1. 一种用于马达的散热壳体,其特征在于:包括圆筒形状的壳体(1),所述壳体(1)外壁的上部设置有放置平台(2),所述壳体(1)外壁的两侧边水平向外侧延伸有等间隔分布的散热鳍片(3),所述壳体(1)外壁的下部两侧分别设置有支撑板(4),所述支撑板(4)包括倾斜部(401)和水平部(402),所述倾斜部(401)的一侧边与壳体(1)外壁相连接,所述倾斜部(401)的另一侧边与水平部(402)相连接,所述水平部(402)用于支撑壳体(1)的水平放置,所述倾斜部(401)上设置有贯穿其的通气孔(403),所述壳体(1)外壁的两侧边、底部中部还分别设置有安装固定条(5),所述安装固定条(5)上设置有固定安装孔(501)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述壳体(1)、放置平台(2)、散热鳍片(3)、支撑板(4)、安装固定条(5)均采用铝材质一体浇注成型。

3. 根据权利要求1所述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:相邻的散热鳍片(3)之间的间距为1-2cm,各散热鳍片(3)的宽度为3mm,各散热鳍片(3)的高度为2cm。

4. 根据权利要求1所述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述倾斜部(401)的内壁与水平面的夹角为 45° 。

5. 根据权利要求1所述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述放置平台(2)上设置有散热孔(6)。

6. 根据权利要求1所述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述水平部(402)上设置有固定螺栓孔(404)。

一种用于马达的散热壳体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电机部件技术领域,具体涉及一种用于马达的散热壳体。

背景技术

[0002] 马达壳体,用承载电机和轴承的载体,在电机和轴承告诉转动过程中,马达壳体需要承受较大的热量,若不能及时散出,导致电机过快损坏,会大大减小电机的寿命。目前,市面上的马达壳体,散热性能有限,导致电机寿命短。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有的马达壳体散热性能有限的问题。本实用新型的用于马达的散热壳体,在壳体外壁的两侧边水平向外侧延伸有等间隔分布的散热鳍片,能够大大增加壳体的散热性能,并设置有支撑板,便于壳体的固定放置,且在支撑板的倾斜部设置有通气孔,进一步提高壳体的散热性能,结构简单,容易实现,具有良好的应用前景。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种用于马达的散热壳体,其特征在于:包括圆筒形状的壳体,所述壳体外壁的上部设置有放置平台,所述壳体外壁的两侧边水平向外侧延伸有等间隔分布的散热鳍片,所述壳体外壁的下部两侧分别设置有支撑板,所述支撑板包括倾斜部和水平部,所述倾斜部的一侧边与壳体外壁相连接,所述倾斜部的另一侧边与水平部相连接,所述水平部用于支撑壳体的水平放置,所述倾斜部上设置有贯穿其的通气孔,所述壳体外壁的两侧边、底部中部还分别设置有安装固定条,所述安装固定条上设置有固定安装孔。

[0006] 前述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述壳体、放置平台、散热鳍片、支撑板、安装固定条均采用铝材质一体浇注成型。

[0007] 前述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:相邻的散热鳍片之间的间距为1-2cm,各散热鳍片的宽度为3mm,各散热鳍片的高度为2cm。

[0008] 前述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述倾斜部的内壁与水平面的夹角为45°。

[0009] 前述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述放置平台上设置有散热孔。

[0010] 前述的一种用于马达的散热壳体,其特征在于:所述水平部上设置有固定螺栓孔。

[0011] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的用于马达的散热壳体,在壳体外壁的两侧边水平向外侧延伸有等间隔分布的散热鳍片,能够大大增加壳体的散热性能,并设置有支撑板,便于壳体的固定放置,且在支撑板的倾斜部设置有通气孔,进一步提高壳体的散热性能,结构简单,容易实现,具有良好的应用前景。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的用于马达的散热壳体的结构示意图。

[0013] 附图中标记的含义如下:

[0014] 1:壳体;2:放置平台;3:散热鳍片;4:支撑板;401:倾斜部;402:水平部;403:通气孔;404:固定螺栓孔;5:安装固定条;501:固定安装孔;6:散热孔。

具体实施方式

[0015] 下面将结合说明书附图,对本实用新型作进一步的说明。

[0016] 如图1所示,本实用新型的用于马达的散热壳体,包括圆筒形状的壳体1,所述壳体1外壁的上部设置有放置平台2,所述壳体1外壁的两侧边水平向外侧延伸有等间隔分布的散热鳍片3,所述壳体1外壁的下部两侧分别设置有支撑板4,所述支撑板4包括倾斜部401和水平部402,所述倾斜部401的一侧边与壳体1外壁相连接,所述倾斜部401的另一侧边与水平部402相连接,所述水平部402用于支撑壳体1的水平放置,所述倾斜部401上设置有贯穿其的通气孔403,所述壳体1外壁的两侧边、底部中部还分别设置有安装固定条5,所述安装固定条5上设置有固定安装孔501。

[0017] 所述壳体1、放置平台2、散热鳍片3、支撑板4、安装固定条5均采用铝材质一体浇注成型,铝材质导热效果好,且配合散热鳍片3能够提高壳体的散热效果。

[0018] 相邻的散热鳍片3之间的间距为1-2cm,各散热鳍片3的宽度为3mm,各散热鳍片3的高度为2cm,此种设计的散热鳍片3,能够增加与空气的接触面积,提高散热效果。

[0019] 所述倾斜部401的内壁与水平面的夹角为 45° ,由于述倾斜部401上设置有贯穿其的通气孔403,能够使空气穿过倾斜部401,倾斜部401与壳体1外壁接触,从而进一步带走热量,进一步提高壳体的散热性能。

[0020] 所述放置平台2上设置有散热孔6,加快壳体内部的热量流出。

[0021] 所述水平部402上设置有固定螺栓孔404。

[0022] 综上所述,本实用新型的用于马达的散热壳体,在壳体外壁的两侧边水平向外侧延伸有等间隔分布的散热鳍片,能够大大增加壳体的散热性能,并设置有支撑板,便于壳体的固定放置,且在支撑板的倾斜部设置有通气孔,进一步提高壳体的散热性能,结构简单,容易实现,具有良好的应用前景。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征及优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

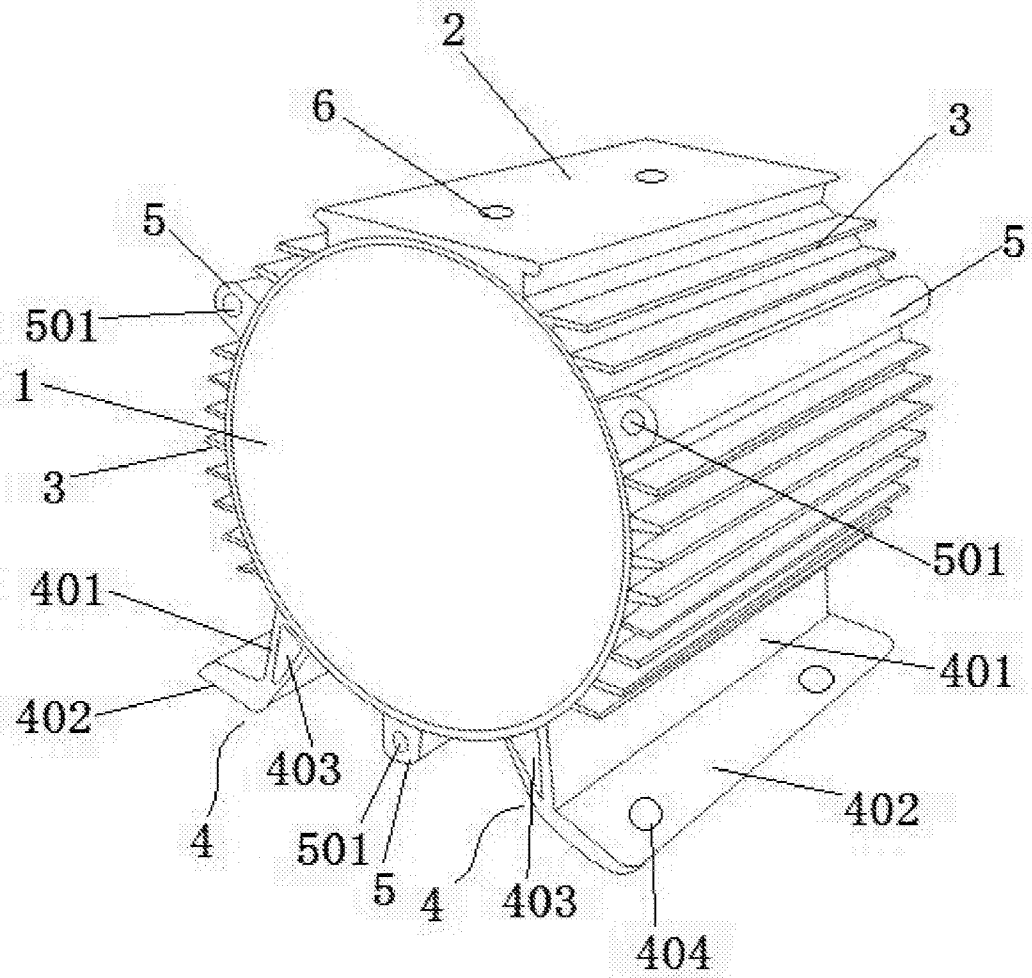


图1