

ROYAUME DE BELGIQUE

BREVET D'INVENTION



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

NUMERO DE PUBLICATION : 1001358A6

NUMERO DE DEPOT : 8800063

Classif. Internat.: B60K

Date de délivrance : 10 Octobre 1989

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d' invention, notamment l' article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d' invention, notamment l' article 28;

Vu le procès verbal dressé le 19 Janvier 1988 à 14h00
à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : PIROTON Fernand
Thier du Hornay 55, 4060 SPRIMONT(BELGIQUE)

représenté(e)(s) par : DELLICOUR Paul, OFFICE DE BREVETS E. DELLICOUR, Rue
Fabry, 18/012 - 4000 LIEGE.

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes
annuelles, pour : DISPOSITIF D'ACCOUPLEMENT D'UNE BOITE DE VITESSE A UN MOTEUR DIESEL.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité
de l' invention, sans garantie du mérite de l' invention ou de l' exactitude de
la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Bruxelles, le 10 Octobre 1989
PAR DELEGATION SPECIALE :


W. L.
Directeur.

Dispositif d'accouplement d'une boîte de vitesse à un moteur diesel.

5 La présente invention est relative à l'accouplement d'une boîte de vitesse à un moteur diesel et concerne un dispositif permettant d'accoupler une boîte de vitesse équipant un véhicule connu sous le nom de Lada Type Niva avec un moteur diesel, tel que celui appelé Indénor type XD ou équivalent.

10

Le but de l'invention est de pouvoir utiliser un moteur diesel avec ce type de véhicule, afin de remédier à sa consommation excessive de carburant.

15 Pour atteindre ce but il est proposé suivant l'invention un dispositif d'accouplement caractérisé en ce qu'il consiste en une entretoise d'accouplement, montée entre le carter de boîte de vitesse et le carter d'embrayage, et en un support d'arbre primaire monté sur
20 le volant moteur.

L'invention est décrite ci-après avec plus de détails sur la base des dessins schématiques, annexés à titre d'exemple, montrant en :

25

Figure 1 une vue en coupe du montage de l'entretoise et du support d'arbre primaire ;

Figure 2 une vue de l'entretoise, côté carter d'em-
5 brayage ;

Figure 3 une coupe par 3-3 de la figure 2 ;

Figure 4 une coupe par 4-4 de la figure 2.

10

On voit en figure 1 que l'entretoise d'accouplement 1 est montée entre le carter de boîte de vitesse 2 et le carter d'embrayage 3. Ce montage est réalisé par l'intermédiaire de boulons montés, d'une part,
15 à travers des trous 4 pour la fixation de ladite entretoise 1 sur le carter 2 et de trous filetés 5 pour la fixation du carter d'embrayage 3 sur ladite entretoise 1 (figure 2).

20 On voit également que le support 6 de l'arbre primaire 7 est monté par l'intermédiaire du roulement 8 (ou d'une buselure) sur le volant moteur 9 fixé sur le vilebrequin par des boulons traversant des trous de fixation 10.

25

La face de l'entretoise 1, côté carter de boîte de vitesse 2, est conformée avec des évidements 11, particulièrement visibles en figure 2 - en traits interrompus - et en figure 3, constituant un circuit de
30 graissage.

Cette face comporte également un logement 12 pour le roulement 13 de l'arbre primaire 7 et un logement, faisant partie des évidements 11 du circuit de grais-
35 sage, pour la rondelle de serrage 14 et la vis 15

de l'arbre intermédiaire 16 monté dans le roulement 17.

5 Sur l'entretoise 1 a été conservé le guide butée d'em-
brayage d'origine 18 et on a laissé subsister le guide
butée d'embrayage approprié 19 du carter d'embrayage
3.

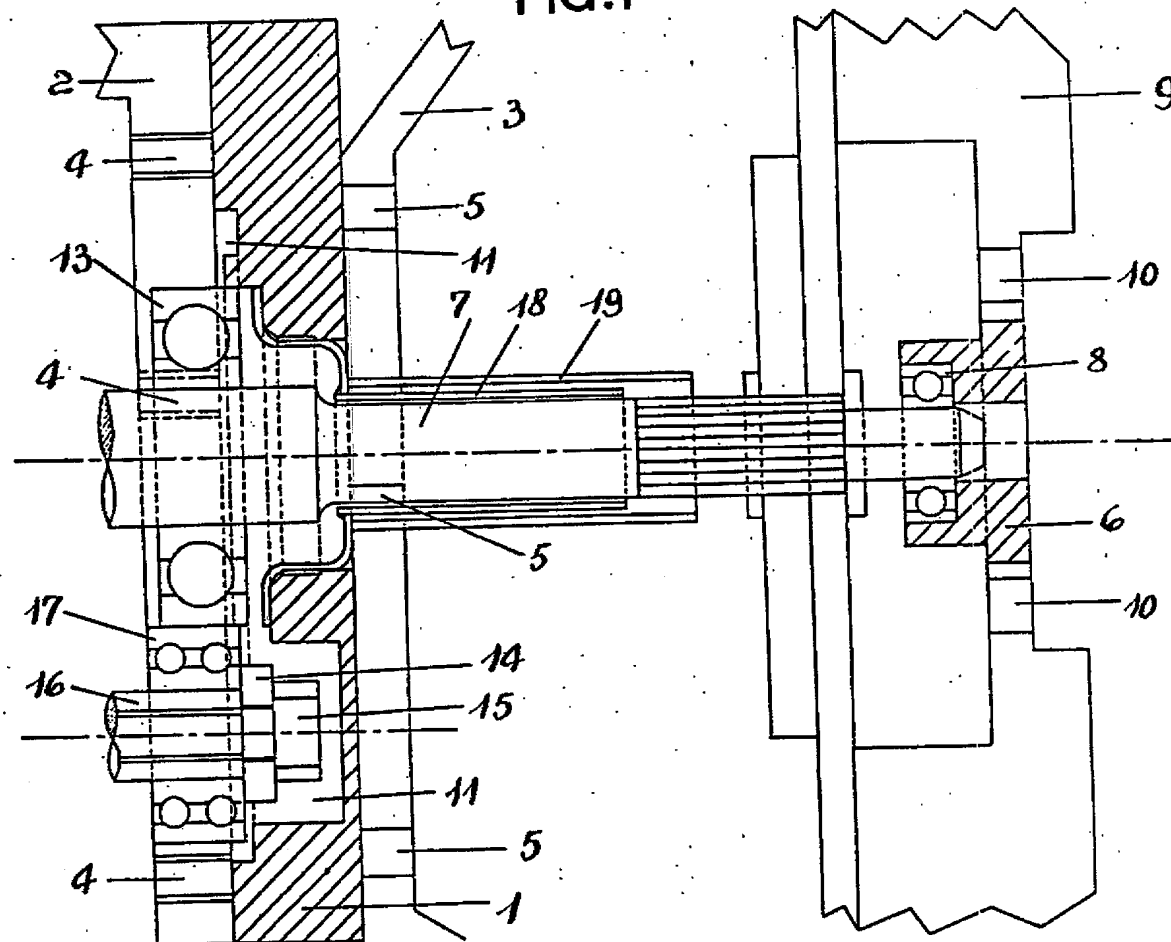
10 En figure 2 on voit encore en traits interrompus la
butée 20 du clips du roulement 13 de l'arbre primaire
7 et la butée 21 du roulement 17 de l'arbre inter-
médiaire 16.

15 Le dispositif d'accouplement suivant l'invention pro-
cure des avantages consistant essentiellement en une
consommation réduite de carburant en utilisant un
moteur diesel et un couple moteur supérieur au moteur
à essence initial avec un régime moteur plus bas.

Revendications

1. Dispositif d'accouplement d'une boîte de vitesse et d'un moteur diesel, caractérisé en ce qu'il consiste en une entretoise d'accouplement (1), montée entre le carter de boîte de vitesse (2) et le carter d'embrayage (3), et en un support (6) d'arbre primaire (7) monté sur le volant moteur (9).
2. Dispositif d'accouplement suivant la revendication 1, caractérisé en ce que la face de l'entretoise (1), côté carter de boîte de vitesse (2), est conformée avec des évidements formant circuit de graissage (11), logement (12) du roulement (13) et butée (20) du clips du roulement (13) de l'arbre primaire (7), et butée (21) du roulement (17) d'arbre intermédiaire (16).
3. Dispositif d'accouplement suivant la revendication 1, caractérisé en ce que l'entretoise (1) comporte des trous (4) pour la fixation de ladite entretoise (1) sur le carter de boîte de vitesse (2) et des trous filetés (5) pour la fixation du carter d'embrayage (3) sur ladite entretoise (1).
4. Dispositif d'accouplement suivant la revendication 1, caractérisé en ce que le guide butée d'embrayage d'origine (18) est conservé sur l'entretoise (1) et le guide butée d'embrayage approprié (19) du carter d'embrayage (3) est maintenu.

FIG.1



5

08300063

