

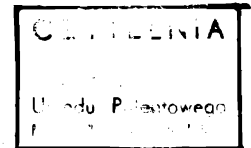
POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

105896



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 23.03.77 (P. 196895)

Pierwszeństwo: _____

Int. Cl.² E21D 13/00
E04H 9/12

Zgłoszenie ogłoszono: 16.01.78

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1980

Twórcy wynalazku: Eugeniusz Brachaczek, Stanisław Stelmach, Antoni Gołaszewski,
Rudolf Gottlieb, Włodzimierz Grodecki, Ryszard Sołowiów,
Kazimierz Twardokęs

Uprawniony z patentu : Kopalnia Węgla Kamiennego „Powstańców Śląskich”,
Bytom (Polska)

Podziemna komora montażowa urządzeń górniczych

Przedmiotem wynalazku jest komora montażowa urządzeń górniczych, zwłaszcza obudów zmechanizowanych, zlokalizowana w chodniku transportowym zabudowanym obudową stalową łukową.

Do chwili obecnej w górnictwie węglowym problemem nie rozwiązany jest montaż urządzeń górniczych, zwłaszcza obudów górniczych, które mają stanowić wyposażenie przodka górniczego. Duże ciężary elementów obudów górniczych i maszyn urabiających wymagają stosowania urządzeń pomocniczych jak podnośniki ręczne i kołowroty stosowane głównie jako urządzenie ciągnące elementy po spągu, gdyż przepisy górnicze nie zezwalają na zawieszanie podnośników na obudowie górniczej, zaś od samych podnośników wymaga się specjalnych cech konstrukcyjnych ze względu na przepisy bezpieczeństwa pracy. W tej sytuacji montaż i demontaż urządzeń stanowiących uzbrojenie ściany jest najbardziej pracochłonna częścią robót przygotowawczych.

Celem wynalazku jest ułatwienie montażu i demontażu urządzeń górniczych przez utworzenie specjalnej komory montażowej w chodniku przyścianowym. W tym celu wydziela się część chodnika, a na wydzielonej długości wzmacnia się obudowę wzdłużnymi podciągami mocowanymi do łuków ociosowych obudowy oraz szczytu łuków stropowych. Następnie rozbudowuje się dodatkowo stropnice łukowe oddzielone od łuku obudowy zasadniczej wzdłużnymi belkami drewnianymi, kotwi się w stropie a jej końce podpira stojakami indywidualnymi. Na stropniacach dodatkowych zawieszają się belkę stanowiącą trasę wciągnika.

Ponadto na określonej długości komory wykonuje się w spągu wzdłużny kanał o łagodnie wznoszących się wlocie i wylocie, przy czym głębokość kanału jest tak dobrana, że platforma wózka transportowego wtoczonego do kanału leży na wysokości spągu chodnika. W kanale ułożony jest tor jezdny wózków transportowych, łączący się z zasadniczym torem w chodniku.

Podziemna komora montażowa według wynalazku przedstawiona jest w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, którego fig. 1 przedstawia poprzeczny przekrój komory, a fig. 2 – wzdłużny przekrój komory.

Na określonej długości odcinka chodnika 1 w obudowie stalowej łukowej, przeznaczonego do wykonania komory montażowej, wzmacnia się łuki ociosowe i stropowe wzdłużnymi stalowymi belkami 2 mocowanymi do obudowy. Następnie pod łukiem stropowym chodnika 1 zabudowuje się dodatkowe łuki 3 stropowe, oddzielone od łuku obudowy zasadniczej wzdłużnymi drewnianymi belkami 4, kotwi do stropu a ich końce podpiera się stojakami 5. Na szczytach łuków 3 zawieszają się stalową belkę 6 jako tor wciągnika.

Celem zapobieżenia wciskaniu się stojaka 5 w spąg chodnika, montuje się na spągu w miejscach zabudowy stojaków 5 poprzeczne stalowe belki 7 zaopatrzone w gniazda dla osadzenia stojaków 5 przy czym belki te są kotwione do spągu. Ponadto na określonej długości chodnika w obrębie komory wykonuje się w spągu wzdłużny kanał 8 o łagodnie wznoszących się wlocie i wylocie, którego boczne powierzchnie wyłożone są stalowymi płytami 9 kotwionymi do calizny zaś poprzeczne belki 7 mają wtedy kształt zbliżony do litery Z i są kotwione zarówno do spągu chodnika jak i dna kanału 8. Na dnie kanału 8 ułożony jest tor 10 dla ruchów wózków transportowych, który łagodnie wychodzi na powierzchnię, łącząc się z torami transportowymi chodnika.

Głębokość kanału 8 winna być tak dobrana, aby platforma wózka transportowego znajdowała się na poziomie spągu chodnika.

Zastrzeżenia patentowe

1. Podziemna komora montażowa urządzeń górniczych, utworzona z wydzielonej części chodnika z obudową stalową łukową, z n a m i e n n a t y m, że na wydzielonej części chodnika (1) poszczególne łuki obudowy są połączone wzdłużnymi stalowymi belkami (2) a pod łukami stropowymi obudowy chodnikowej zasadniczej zabudowane są co najmniej dwa dodatkowe łuki (3) stropowe oddzielone od łuków obudowy zasadniczej wzdłużnymi belkami (4), kotwione do stropu a ich końce podparte są indywidualnymi stojakami (5), przy czym na szczytach łuków (3) zawieszona jest stalowa belka (6), jako tor wciągnika, a ponadto w miejscu zabudowy łuków (3), na spągu układa się stalowe belki (7), z gniazdami do osadzania stojaków (5).

2. Komora według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że w spągu znajduje się wzdłużny kanał (8) o łagodnie wznoszącym się wlocie i wylocie, którego boczne powierzchnie wyłożone są stalowymi płytami (9) kotwionymi do calizny, zaś poprzeczne belki (7) mają kształt zbliżony do litery Z i są kotwione do spągu chodnika i dna kanału (8) a na dnie kanału ułożony jest tor (10) łączący się z torem transportowym chodnika, przy czym głębokość kanału (8) jest tak dobrana aby platforma wózka transportowego znajdowała się na poziomie spągu chodnika.

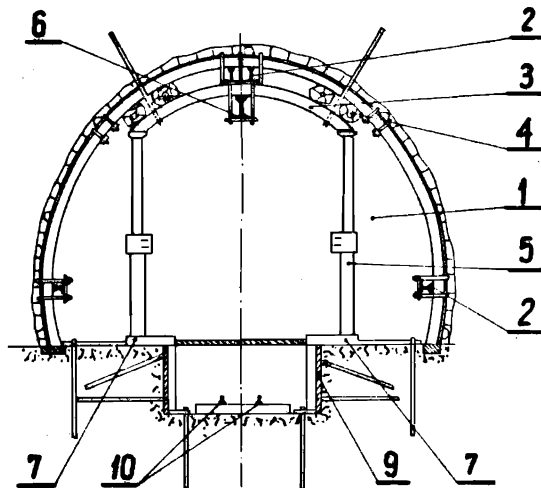


Fig. 1

105 896

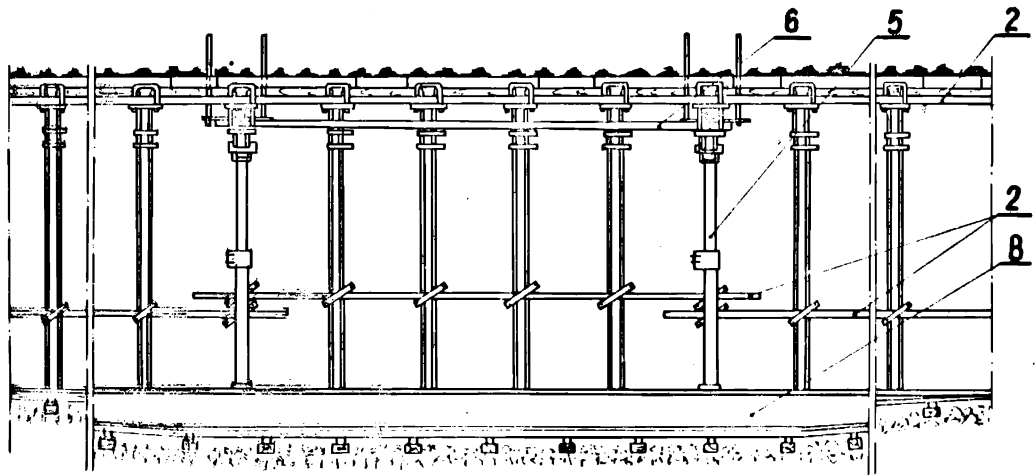


Fig.2