

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

b60g 3/28

Nr 30185

Kl. 63 c, 38/03

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Niezależne zawieszenie kół kierowniczych za pomocą dwóch resorów płaskich,
poprzecznych względem osi pojazdu mechanicznego**

Zgłoszono 12 listopada 1938

Udzielono 6 listopada 1941

Pierwszeństwo: 22 lutego 1938 (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy pojazdu silnikowego, zaopatrzonego w koła przednie kierownicze, zawieszone niezależnie za pomocą resorów płaskich, poprzecznych do osi pojazdu. Układ zawiera na końcach resorów osiowe czopy do osadzenia obrotowych zwrotnic osiowych przednich kół.

W myśl wynalazku górny resor wysunięty jest ku przodowi względem dolnego resoru, co zwłaszcza w pojazdach z silnikiem umieszczonym w tyle jest korzystne, gdyż w tym przypadku uzyskuje się więcej miejsca dla nóg osób, siedzących na przodzie, względnie przednie siedzenia mogą być przesunięte dalej ku przodowi. Również układ taki zaleca się stosować w pojazdach, w których nadwozie jest osadzo-

ne nisko, to znaczy, że dno położone jest znacznie głębiej niż górny poprzeczny resor taśmowy.

Ponadto przy układzie opisanym powiększona zostaje odległość między resorami taśmowymi, które dzięki temu mniej zostają narażone na momenty skręcające, powstające przy hamowaniu.

Czopy do osadzenia zwrotnic mają w myśl wynalazku postać litery Z, których poziomo położone odcinki spoczywają w końcowych uchach resorów taśmowych.

Załączony rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu w widoku perspektywicznym.

Do podłużnicy środkowej 1 pojazdu przymocowane są na górze i na dole po-

przecne resory 2 i 3, na końcach których umieszczone są czopy osiowe 8 dla zwrotnic, uwidoczniionych liniami kreskowany-mi.

Górny resor 2 jest względem dolnego resoru 3 przestawiony ku przodowi, a mianowicie o tak duży odstęp, że resor 2 znajduje się przed, a resor 3 w tyle za poprzeczną płaszczyzną, przechodzą przez czopy 8.

Czopy osiowe 8 mają postać litery Z, której poziomo przebiegające ramiona 6 i 7 osadzone są w uchach 4 i 5 resorów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Niezależne zawieszenie kół kierowniczych za pomocą dwóch resorów płaskich, poprzecznych względem osi pojazdu mechanicznego, osadzonych pod podłużnicą

środkową i nad nią, znamienne tym, że górny resor (2) wysunięty jest względem dolnego resoru (3) ku przodowi pojazdu.

2. Zawieszenie kół kierowniczych według zastrz. 1, znamienne tym, że górny poprzeczny resor (2) umieszczony jest przed, a dolny resor (3) za poprzeczną płaszczyzną przeprowadzoną przez czopy (8), służące do osadzenia zwrotnic osiowych.

3. Zawieszenie kół kierowniczych według zastrz. 2, znamienne tym, że czopy (8) do osadzenia zwrotnic osiowych mają postać litery Z, której poziomo przebiegające ramiona (6, 7) spoczywają w uchach (4, 5) resorów.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

