



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2015102129, 23.01.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 23.01.2015

(43) Дата публикации заявки: 10.08.2016 Бюл. № 22

Адрес для переписки:

456770, Челябинская обл., г. Снежинск, ул.
Васильева, 13, ФГУП "РФЯЦ-ВНИИТФ им.
академ. Е.И. Забабахина", отдел
интеллектуальной собственности, Кацману К.Б.

(71) Заявитель(и):

Российская Федерация, от имени которой
выступает Государственная корпорация по
атомной энергии "Росатом" (Госкорпорация
"Росатом") (RU),

Федеральное государственное унитарное
предприятие "РОССИЙСКИЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР -
ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ТЕХНИЧЕСКОЙ ФИЗИКИ ИМЕНИ
АКАДЕМИКА Е.И. ЗАБАБАХИНА" (RU)

(72) Автор(ы):

Шестаков Константин Владимирович (RU),
Аникин Сергей Александрович (RU)

(54) Устройство для определения аэродинамических нагрузок, действующих на оперение модели

(57) Формула изобретения

1. Устройство для определения аэродинамических нагрузок, действующих на оперение модели, например модели со складными рулями и крыльями, содержащее модель объекта, установленную на хвостовой державке, закрепленной в стойке аэродинамической трубы (АТ), и измерительное весовое устройство, соединяющее державку с испытуемой моделью, отличающееся тем, что измерительное весовое устройство представляет собой тензovesы рулей и тензovesы крыльев, установленных в хвостовом и крыльевом отсеках модели соответственно, измерительная поворотная консоль руля посажена на тензovesы рулей через специальный рулевой кронштейн, измерительная поворотная консоль крыла посажена на тензovesы крыльев через специальный крылевой кронштейн, а остальные поворотные консоли оперений, кроме измерительных, жестко прикреплены к корпусу модели посредством соответствующих им стандартных рулевых и крылевых кронштейнов, причем специальные и стандартные кронштейны имеют унифицированное посадочное место для осуществления замены их местами, при этом специальные кронштейны установлены в основаниях оперений с зазором.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что средство крепления модели в АТ выполнено совместно с устройством изменения угла крена модели, включающее жестко прикрепленный к хвостовой державке центральный стержень, втулку, надетую на центральный стержень по конической посадке и вмонтированную в цилиндр стойки механизма альфа АТ, имеющего крышку с вкрученным в нее винтом, установленным с упором в свободный конец центрального стержня, на который навинчены

последовательно фиксирующая и упорная гайки с размещенной пружиной между ними, при этом на торце хвостовой державки выполнены пазы, соответствующие определенному углу крена модели, а втулка со стороны державки снабжена ориентировочным штифтом, установленным с возможностью входа в любой паз державки.

RU 2015102129 A

RU 2015102129 A