

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62 d 35/00

Nr 31433

Kl. 63 c, 43/30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Karoseria pojazdów mechanicznych o zmniejszonym oporze powietrza

Zgłoszono 22 lipca 1941

Udzielono 1 lutego 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Wraz ze zwiększaniem szybkości pojazdów mechanicznych stosowane bywają coraz częściej karoserie, stawiające powietrzu możliwie najmniejszy opór. Idealny kształt o liniach opływowych na podobieństwo kropli jest pod względem ekonomicznego wyzyskania wnętrza karoserii połączony z wieloma niedogodnościami. Z tych też powodów dąży się do utworzenia karoserii o takich kształtach, które odpowiadają obydwom wspomnianym warunkom, czyli pod względem stawiania oporu powietrza, jak i jednocześnie najkorzystniejszego wyzyskania wnętrza karoserii.

Wynalazek niniejszy dotyczy kształtu karoserii, który przy najlepszym wyzy-

skaniu jej wnętrza posiada jednocześnie i najkorzystniejsze warunki pod względem aerodynamicznym. Zgodnie z wynalazkiem osiąga się to w ten sposób, że poczynając od końca dachu, znajdującego się nad użytkowym wnętrzem karoserii, część powierzchni dachu zostaje skierowana stromo ku dołowi ku najbardziej z tyłu położonej poprzecznej krawędzi pojazdu, natomiast pozostała część tej powierzchni stanowi przedłużenie początkowego kierunku dachu pojazdu, przy czym pomiędzy obydwoma powierzchniami pozostawia się przerwę, przez którą powietrze może z łatwością przepływać. Ta górna powierzchnia dachu może być zakończona dowolnie przed, nad lub cokolwiek po-

za dolną ostatnią poprzeczną krawędzią pojazdu, przy czym przestrzeń pomiędzy tylną krawędzią tej powierzchni i dolną krawędzią zostaje zaopatrzona w siatkę, która wyprostowuje strumień powietrza.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Właściwa użytkowa przestrzeń 1 karoserii jest zakończona z tyłu ścianą 2, opadającą stromo od krawędzi 3 dachu do tylnej krawędzi 4 pojazdu. Dach 5 ciągnie się jednakże dalej, utrzymując swój zasadniczy kierunek jako powierzchnia 6, której przednia krawędź 7 jest cokolwiek oddalona od krawędzi 3, wskutek czego powstaje szczelina poprzeczna 8. W przykładzie, przedstawionym na rysunku, tylna krawędź 9 położona jest cokolwiek przed krawędzią 4, a w pozostałej pomiędzy tymi krawędziami przestrzeni wstawiona jest siatka 10.

Powyższy układ powoduje, że strumień powietrza, przepływający podczas jazdy nad dachem, trzyma się kierunku dachu aż do krawędzi 9, gdzie odrywając się od powierzchni pojazdu, tworzy podciśnienie i wiry powietrzne. Wywołuje to jednak ten skutek, że przez siatkę 10 wysysa się powietrze z przestrzeni, znajdującej się pomiędzy powierzchniami 2 i 6, skutkiem czego powstaje strumień powietrza przez szczelinę 8, skierowany ku ty-

łowi pojazdu, a siatka 10 wyprostowuje wiry powietrzne i tym sposobem zmniejsza opór jazdy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Karoseria pojazdów mechanicznych o zmniejszonym oporze powietrza, znamienna tym, że poczynając od końca dachu (5) właściwej użytkowej przestrzeni karoserii, jedna powierzchnia (2) dachu opada stromo ku dołowi aż do dolnej krawędzi (4) pojazdu, podczas gdy druga powierzchnia (6) dachu ciągnie się dalej jako przedłużenie zasadniczego kierunku dachu aż do górnej krawędzi (9), tak że pomiędzy tymi dwiema powierzchniami powstaje wolna przestrzeń, do której przez szczelinę, utworzoną pomiędzy krawędziami (3 i 7) obu powierzchni, przedostaje się powietrze, uchodzące pomiędzy krawędziami (9 i 4) tych obu powierzchni.

2. Karoseria według zastrz. 1, znamienna tym, że pomiędzy obydwie tylne krawędzie (9 i 4) obu powierzchni (2 i 6) dachu jest wstawiona siatka (10), która wyprostowuje uchodzący strumień powietrza.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

